

สรุปผลการประมาณราคาก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบ แอสฟัลต์คอนกรีต

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนตำบลสะอาดไชยศรี อำเภอคอนจาน จังหวัดกาฬสินธุ์

ประเภทงาน ก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร (แบบแอสฟัลติกคอนกรีต)

สายทาง บ้านอ่าคำ หมู่ 7 ถึง บ้านภูเงิน หมู่ 8 ตำบลสะอาดไชยศรี อำเภอคอนจาน จังหวัดกาฬสินธุ์

หน่วยงานดำเนินการ องค์การบริหารส่วนตำบลสะอาดไชยศรี อำเภอคอนจาน จังหวัดกาฬสินธุ์

ประมาณการตามเอกสารแนบท้าย จำนวน 2 แผ่น

ประมาณราคา วันที่ 28 ธันวาคม 2563

ที่	รายการ	ค่าวัสดุและค่าแรงงาน รวมเป็นเงิน (บาท)	Factor F	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	7,085,600.00	1.3394	9,490,452.64	เงินล่วงหน้าจ่าย 0%
2	ประเภทงานชลประทาน	-	-	-	เงินประกันผลงานหัก 0%
3	ประเภทงานสะพานและท่อเหลี่ยม	-	-	-	ดอกเบี้ยเงินกู้ 5%
					ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%
	รวมค่างานต้นทุน				
สรุป	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น			9,490,452.64	
	คิดเป็นเงินงบประมาณ (ขอใช้ราคา)			9,490,000.00	
	ตัวอักษร				(เก้าล้านสี่แสนเก้าหมื่นบาทถ้วน)

ลงชื่อ

(นายไสว ภูนาดี)
ปส.โยธา

ลงชื่อ

(นายกิตติศักดิ์ บรรณสาร)
วิศวกรโยธา สย.11677

ตรวจสอบ

ลงชื่อ

(นายพัฒนกร ทาระเวทย์)
นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ

(นายอุเทน แทบห้าว)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

ลงชื่อ

(นายอุเทน แทบห้าว)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ตรวจสอบ

ลงชื่อ

(นายพีรพงศ์ ถิ่นคำเชิด)
นายก อบต. สะอาดไชยศรี

อนุมัติ

รักษาราชการแทนปลัด อบต.สะอาดไชยศรี

แบบสรุปราคางาน ก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบ แอสฟัลต์คอนกรีต

องค์การบริหารส่วนตำบลสะอาดไชยศรี อำเภอดอนจาน จังหวัดกาฬสินธุ์

โครงการ ก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบ (แอสฟัลติกคอนกรีต)

สายทาง บ้านอ่างคำ หมู่ 7 ถึง บ้านภูเงิน หมู่ 8 ตำบลสะอาดไชยศรี อำเภอดอนจาน จังหวัดกาฬสินธุ์

พิกัด จุดเริ่มต้น $16.47076^{\circ} \text{N}$, $103.77081^{\circ} \text{E}$ พิกัดจุดสิ้นสุด $16.48642^{\circ} \text{N}$, $103.76917^{\circ} \text{E}$

ผิวทาง แอสฟัลติก กว้าง 6.00 ม. ไหล่ทาง แอสฟัลติก ข้างละ 0.50 ม. ช่วงที่ Sta. 3+500 - 5+550 = 2,050.00 เมตร

หักเว้นท่อลอดเหลี่ยม ช่วง ก.ม ที่ 4+250 - 4+300 ระยะทาง 50 ม.

ระยะทางรวม = 2,000.00 เมตร

ประมาณราคาเมื่อ

๒๕

ธันวาคม 2563

แบบเลขที่ /

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ค่างานต้นทุน (บาท)		หมายเหตุ
				ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	
1	งานดิน					
1.1	งานกรุยทางวางป่า (ขนาดเบา)	ตร.ม.	3,100	1.60	4,960.00	
1.2	งานกรุยทางวางป่า (ขนาดกลาง)	ตร.ม.	-	3.40	-	
1.3	งานกรุยทางวางป่า (ขนาดหนัก)	ตร.ม.	-	5.20	-	
1.4	งานรื้อถนนคอนกรีต หรือ ถนนบล็อกรื้อตัวหนอนเดิมทิ้ง	ตร.ม.	-	-	-	
1.5	งานดินตัด	ลบ.ม.	-	-	-	
1.6	งานดินถมบดอัดแน่น 95% SPD (จากการขนส่ง)	ลบ.ม.	2,140	100.00	214,000.00	
1.7	งานดินถมบดอัดแน่น 95% SPD (จากการตัด)	ลบ.ม.	-	-	-	
2	งานโครงสร้างทาง และผิวจราจร					
2.1	งานวัสดุคัดเลือก ชนิด ก บดอัดแน่น 95% MPD	ลบ.ม.	-	-	-	
2.2	งานรองพื้นทาง(ลูกรัง) หนา 0.20 ม. บดอัดแน่น 95% MPD	ลบ.ม.	3,280	150.00	492,000.00	
2.3	งานพื้นทาง (หินคลุก) หนา 0.20 ม. บดอัดแน่น 95% MPD	ลบ.ม.	2,960	992.00	2,936,320.00	
2.4	งาน Prime Coat	ตร.ม.	14,000	26.00	364,000.00	
2.5	งานผิวจราจร แบบ แอสฟัลติกคอนกรีต หนา 4 ซม.	ตร.ม.	14,000	200.00	2,800,000.00	
3	งานท่อลอดกลม คสล. มอกชั้น 3					
3.1	ขนาดท่อ dia. 0.40 เมตร	ท่อน	-	-	-	
3.2	ขนาดท่อ dia. 0.60 เมตร	ท่อน	-	-	-	
3.3	ขนาดท่อ dia. 0.80 เมตร	ท่อน	-	-	-	
3.4	ขนาดท่อ dia. 1.00 เมตร	ท่อน	-	-	-	
4	งานป้องกันการกัดเซาะปากท่อ					
4.1	1 - ขนาดท่อ dia. 0.60 เมตร	จุด	-	-	-	
4.2	2 - ขนาดท่อ dia. 0.60 เมตร	จุด	-	-	-	
4.4	4 - ขนาดท่อ dia. 0.60 เมตร	จุด	-	-	-	
4.5	1 - ขนาดท่อ dia. 0.80 เมตร	จุด	-	-	-	
	ยอดยกไป				6,811,280.00	

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ค่างานต้นทุน (บาท)		หมายเหตุ
				ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	
	ยอดยกมา		-	-	6,811,280.00	
4.6	1 - ขนาดท่อ dia. 1.00 เมตร	จุด	-	-	-	
5	งานอุปกรณ์ควบคุมการจราจร					
5.1	งานหลักกิโลเมตร	หลัก	2	2,260.00	4,520.00	
5.2	งานหลักกันโค้ง	หลัก	-	-	-	
5.2	Guard rail	เมตร	-	-	-	
5.3	งานป้ายจราจร	หลัก	-	-	-	
5.3.1	ป้ายแบบ บ-1	ชุด	2	4,400.00	8,800.00	
5.3.2	ป้ายแบบ ต.1-ต.27	ชุด	8	3,240.00	25,920.00	
5.3.3	ป้ายแบบ ต-63	ชุด	-	-	-	
5.3.4	ป้ายแบบ ต-8	ชุด	-	-	-	
5.3.5	ป้ายแนะนำ (น6 - น19)	ชุด	-	-	-	
5.4	สีเทอร์โมพลาสติก สีเหลือง+สีขาว	ตร.ม.	480.00	250.00	120,000.00	
5.5	งานป้ายโครงการ	ป้าย	1	3,000.00	3,000.00	
6	งานก่อสร้างทางเชื่อม	ตร.ม.	240	467.00	112,080.00	
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง					7,085,600.00	

ลงชื่อ


(นายไสว ภูนาดี)
ปวส.โยธา

ลงชื่อ


(นายกิตติศักดิ์ บรรณสาร)
วิศวกรโยธา สย.11677

ตรวจสอบ

ลงชื่อ


(นายพัฒนกร ทาระเวทย์)
นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ


(นายอุเทน แทบห้าว)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

ลงชื่อ


(นายอุเทน แทบห้าว)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ตรวจสอบ

ลงชื่อ


(นายพีรพงศ์ ถิ่นคำเชิด)
นายก อบต. สะอาดไชยศรี

อนุมัติ

รักษาราชการแทนปลัด อบต. สะอาดไชยศรี

สรุปผลการประมาณราคาค่างานก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบ แอสฟัลต์คอนกรีต

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนตำบลสะอาดไชยศรี อำเภอดอนจาน จังหวัดกาฬสินธุ์

ประเภทงาน ก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร (แบบแอสฟัลติกคอนกรีต)

สายทาง บ้านอ่างคำ หมู่ 7 ถึง บ้านภูเงิน หมู่ 8 ตำบลสะอาดไชยศรี อำเภอดอนจาน จังหวัดกาฬสินธุ์

หน่วยงานดำเนินการ องค์การบริหารส่วนตำบลสะอาดไชยศรี อำเภอดอนจาน จังหวัดกาฬสินธุ์

ประมาณการตามเอกสารแนบท้าย จำนวน 2 แผ่น

ประมาณราคา วันที่ 28 ธันวาคม 2563

ที่	รายการ	ค่าวัสดุและค่าแรงงาน รวมเป็นเงิน (บาท)	Factor F	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	7,085,600.00	1.3394	9,490,452.64	เงินล่วงหน้าจ่าย 0%
2	ประเภทงานชลประทาน	-	-	-	เงินประกันผลงานหัก 0%
3	ประเภทงานสะพานและท่อเหลี่ยม	-	-	-	ดอกเบี้ยเงินกู้ 5%
					ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%
	รวมค่างานต้นทุน				
สรุป	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น			9,490,452.64	
	คิดเป็นเงินงบประมาณ (ขอใช้ราคา)			9,490,000.00	
	ตัวอักษร				(เก้าล้านสี่แสนเก้าหมื่นบาทถ้วน)

ลงชื่อ

(นายไสว ภูนาดี)
ปวส.โยธา

ลงชื่อ

(นายกิตติศักดิ์ บรรณสาร)
วิศวกรโยธา สย.11677

ตรวจสอบ

ลงชื่อ

(นายพัฒนกร ทาระเวทย์)
นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ

(นายอุเทน แพบ้าว)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

ลงชื่อ

(นายอุเทน แพบ้าว)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ตรวจสอบ

ลงชื่อ

(นายพีรพงศ์ ถิ่นคำเชิด)
นายก อบต. สะอาดไชยศรี

อนุมัติ

รักษาราชการแทนปลัด อบต.สะอาดไชยศรี

แบบสรุปราคางาน ก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบ แอสฟัลต์คอนกรีต

องค์การบริหารส่วนตำบลสะอาดไชยศรี อำเภอดอนจาน จังหวัดกาฬสินธุ์

โครงการ ก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบ (แอสฟัลต์คอนกรีต)

สายทาง บ้านอ่างคำ หมู่ 7 ถึง บ้านภูเงิน หมู่ 8 ตำบลสะอาดไชยศรี อำเภอดอนจาน จังหวัดกาฬสินธุ์

พิกัด จุดเริ่มต้น 16.47076° N , 103.77081° N พิกัดจุดสิ้นสุด 16.48642° N , 103.76917° E

ผิวทาง แอสฟัลติก กว้าง 6.00 ม. ไหล่ทาง แอสฟัลติก ข้างละ 0.50 ม. ช่วงที่ Sta. 3+500 - 5+550 = 2,050.00 เมตร

หักเว้นท่อลอดเหลี่ยม ช่วง ก.ม ที่ 4+250 - 4+300 ระยะทาง 50 ม.

ระยะทางรวม = 2,000.00 เมตร

ประมาณราคาเมื่อ

28

ธันวาคม 2563

แบบเลขที่ /

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ค่างานต้นทุน (บาท)		หมายเหตุ
				ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	
1	งานดิน					
1.1	งานกรุยทางลาดยาง (ขนาดเบา)	ตร.ม.	3,100	1.60	4,960.00	
1.2	งานกรุยทางลาดยาง (ขนาดกลาง)	ตร.ม.	-	3.40	-	
1.3	งานกรุยทางลาดยาง (ขนาดหนัก)	ตร.ม.	-	5.20	-	
1.4	งานรื้อถนนคอนกรีต หรือ ถนนบล็อกรื้อตัวหนอนเดิมทิ้ง	ตร.ม.	-	-	-	
1.5	งานดินตัด	ลบ.ม.	-	-	-	
1.6	งานดินถมบดอัดแน่น 95% SPD (จากการขนส่ง)	ลบ.ม.	2,140	100.00	214,000.00	
1.7	งานดินถมบดอัดแน่น 95% SPD (จากการตัด)	ลบ.ม.	-	-	-	
2	งานโครงสร้างทาง และผิวจราจร					
2.1	งานวัสดุคัดเลือก ชนิด ก บดอัดแน่น 95% MPD	ลบ.ม.	-	-	-	
2.2	งานรองพื้นทาง(ลูกรัง) หนา 0.20 ม. บดอัดแน่น 95% MPD	ลบ.ม.	3,280	150.00	492,000.00	
2.3	งานพื้นทาง (หินคลุก) หนา 0.20 ม. บดอัดแน่น 95% MPD	ลบ.ม.	2,960	992.00	2,936,320.00	
2.4	งาน Prime Coat	ตร.ม.	14,000	26.00	364,000.00	
2.5	งานผิวจราจร แบบ แอสฟัลต์คอนกรีต หนา 4 ซม.	ตร.ม.	14,000	200.00	2,800,000.00	
3	งานท่อลอดกลม คสล. มอกชั้น 3					
3.1	ขนาดท่อ dia. 0.40 เมตร	ท่อน	-	-	-	
3.2	ขนาดท่อ dia. 0.60 เมตร	ท่อน	-	-	-	
3.3	ขนาดท่อ dia. 0.80 เมตร	ท่อน	-	-	-	
3.4	ขนาดท่อ dia. 1.00 เมตร	ท่อน	-	-	-	
4	งานป้องกันการกัดเซาะปากท่อ					
4.1	1 - ขนาดท่อ dia. 0.60 เมตร	จุด	-	-	-	
4.2	2 - ขนาดท่อ dia. 0.60 เมตร	จุด	-	-	-	
4.4	4 - ขนาดท่อ dia. 0.60 เมตร	จุด	-	-	-	
4.5	1 - ขนาดท่อ dia. 0.80 เมตร	จุด	-	-	-	
	ยอดยกไป				6,811,280.00	

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ค่างานต้นทุน (บาท)		หมายเหตุ
				ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	
	ยอดยกมา		-	-	6,811,280.00	
4.6	1 - ขนาดท่อ dia. 1.00 เมตร	จุด	-	-	-	
5	งานอุปกรณ์ควบคุมการจราจร					
5.1	งานหลักกิโลเมตร	หลัก	2	2,260.00	4,520.00	
5.2	งานหลักกันโค้ง	หลัก	-	-	-	
5.2	Guard rail	เมตร	-	-	-	
5.3	งานป้ายจราจร	หลัก	-	-	-	
5.3.1	ป้ายแบบ บ-1	ชุด	2	4,400.00	8,800.00	
5.3.2	ป้ายแบบ ต.1-ต.27	ชุด	8	3,240.00	25,920.00	
5.3.3	ป้ายแบบ ต-63	ชุด	-	-	-	
5.3.4	ป้ายแบบ ต-8	ชุด	-	-	-	
5.3.5	ป้ายแนะนำ (น6 - น19)	ชุด	-	-	-	
5.4	สีเทอร์โมพลาสติก สีเหลือง+สีขาว	ตร.ม.	480.00	250.00	120,000.00	
5.5	งานป้ายโครงการ	ป้าย	1	3,000.00	3,000.00	
6	งานก่อสร้างทางเชื่อม	ตร.ม.	240	467.00	112,080.00	
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง					7,085,600.00	

ลงชื่อ



(นายไสว ภูนาดี)

ปวส.โยธา

ลงชื่อ



ตรวจสอบ

(นายกิตติศักดิ์ บรรณสาร)

วิศวกรโยธา สย.11677

ลงชื่อ



(นายพัฒนกร ทาระเวทย์)

นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ



เห็นชอบ

(นายอุเทน แพบท้าว)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ



ตรวจสอบ

(นายอุเทน แพบท้าว)

ผู้อำนวยการกองช่าง

รักษาราชการแทนปลัด อบต. สะอาดไชยศรี

ลงชื่อ



อนุมัติ

(นายพีรพงศ์ ถิ่นคำเชิด)

นายก อบต. สะอาดไชยศรี



กองช่าง
องค์การบริหารส่วนตำบลสะอาดไชยศรี

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร แบบ แอสฟัลติกคอนกรีต
สายทาง บ้านอ่างคำ หมู่ 7 ถึง บ้านภูเงิน หมู่ 8 ตำบลสะอาดไชยศรี อำเภอดอนจาน จังหวัดกาฬสินธุ์ ช่วงที่ 3 กม.ที่ 3+500 - 5+550 ระยะทาง 2,000 เมตร
หักเว้นท่อลอดเหลี่ยม ช่วง กม.ที่ 4+250 - 4+300 ระยะทาง 50 เมตร

วิศวกร
นาย (นาย) ภูเงิน
(นาย) ภูเงิน
วิศวกร

วิศวกรโยธา
(นาย) ภูเงิน
(นาย) ภูเงิน
วิศวกรโยธา

เขียนแบบ
(นาย) ภูเงิน
(นาย) ภูเงิน
เขียนแบบ

อนุมัติ
(นาย) ภูเงิน
(นาย) ภูเงิน
อนุมัติ

ใบประมาณโครงการ
สารบัญญัติ แผนที่เส้นทาง

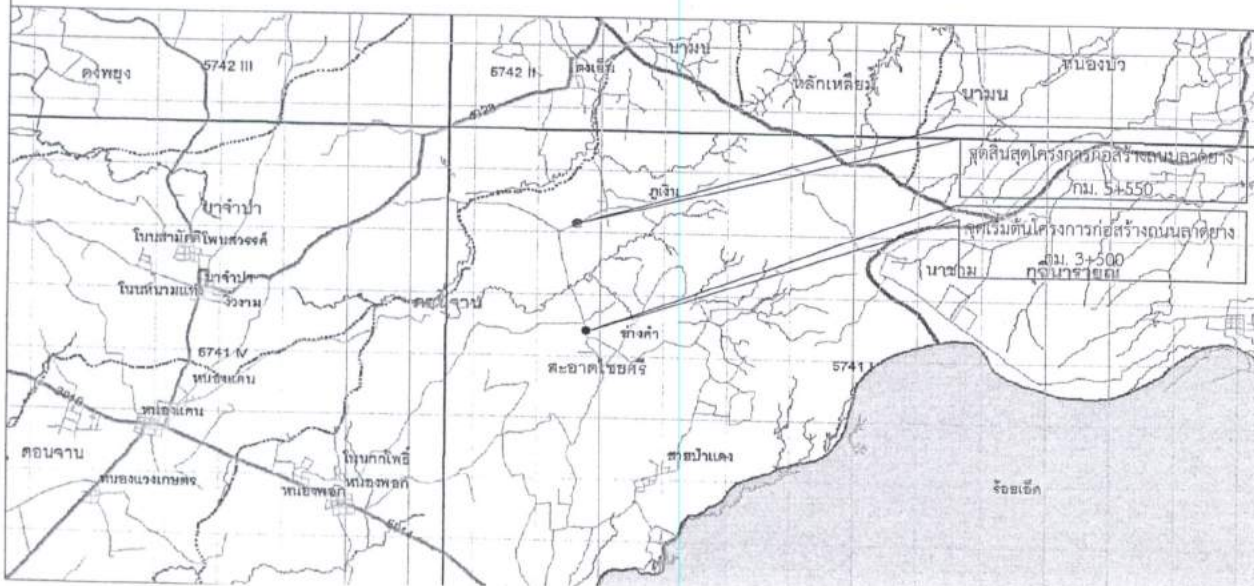
วันที่ เดือน / ปี
ฉบับที่
1 18
หน้ากระดาษ
/2563

กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลสะอาดไชยศรี โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร แบบ แอสฟัลติกคอนกรีต

สาย บ้านอ่างคำ หมู่ 7 ถึง บ้านภูเงิน หมู่ 8 ตำบลสะอาดไชยศรี อำเภอดอนจาน จังหวัดกาฬสินธุ์
ช่วงที่ 3 กม.ที่ 3+500 - 5+550 ระยะทาง 2,000 เมตร

หักเว้นท่อลอดเหลี่ยม ช่วง กม.ที่ 4+250 - 4+300 ระยะทาง 50 เมตร

ผิวจราจรลาดยาง แบบ แอสฟัลติกคอนกรีต หนา 4 ซม. กว้าง 6.00 ม.ไหล่ทางลาดยาง แอสฟัลติกคอนกรีต กว้างข้างละ 0.50 เมตร



ลำดับที่	สารบัญแบบ	แผ่นที่
1.	ใบประมาณโครงการ, สารบัญแบบ และ แผนที่แสดงเส้นทาง	1
2.	รายการประกอบแบบ	2
3.	ใบปริมาณงาน และโครงสร้างระบายน้ำ	3
4.	แปลนและรูปตัดตามยาว	4-8
5.	รูปตัดตามขวาง	9-18



โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร แบบ แอสฟัลติกคอนกรีต
สายทาง บ้านอ่างคำ หมู่ 7 ถึง บ้านภูเงิน หมู่ 8 ตำบลสะเตาะเขมร อำเภอลองจัน
จังหวัดกาฬสินธุ์ ช่วงที่ 3 กม.ที่ 3+500 - 5+550 ระยะทาง 2,000 เมตร
หักเงินที่ชลประทานชื้อม ช่วง กม.ที่ 4+250 - 4+300 ระยะทาง 50 เมตร

เจ้าพระยา
เจ้าพระยา
เจ้าพระยา

วิศวกรรมโยธา
(นายกิตติศักดิ์ บรรณสาร)
วิศวกรโยธา พ.11677
ตรวจลงมือ
(นายพัชรินทร์ ทรัพย์เจริญ)
นายช่างโยธาอาวุโส

เห็นชอบ (นายสุเทพ เทือกสุบรรณ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ (นายสุเทพ เทือกสุบรรณ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

อนุมัติ

(นายพิรพงศ์ ถิ่นคำเชิด)

ใบปริมาณงาน

ทว / เร็ว / D	เลขที่	
	3	18
	เลขออก	

ปริมาณงานและโครงสร้างระบายน้ำ

ปริมาณงาน			
ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ
1	งานดิน		
2	งานกรวยทางยางบ่่า (ขนาดเบา)	ตร.ม.	3,100
3	งานดินตัด	ลบ.ม.	-
4	งานดินถม บดอัดแน่น 95% SPD (จากการขนส่ง)	ลบ.ม.	2,140
5	งานดินถมบดอัดแน่น 95% SPD (จากงานดินตัด)	ลบ.ม.	-
6	งานชั้นรองพื้นทางลูกรัง หนา 0.20 ม. บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95 % MPD	ลบ.ม.	3,280
7	งานชั้นพื้นทางหินคลุก หนา 0.20 ม. บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MPD	ลบ.ม.	2,960
8	งาน PRIME COAT	ตร.ม.	14,000
9	งานผิวจราจรลาดยางแบบ แอสฟัลติกคอนกรีต หนา 4 ซม.	ตร.ม.	14,000
10	งานติดตั้งจราจร (สีเทอร์โม สีเหลือง+สีขาว)	ตร.ม.	480
11	งานวางท่อ คสล.(อัดแรง)		
	- ขนาด Ø 0.40 X1.00 ม.	ฟ่อน	-
	- ขนาด Ø 0.60 X1.00 ม.	ฟ่อน	-
	- ขนาด Ø 0.80 X1.00 ม.	ฟ่อน	-
	- ขนาด Ø 1.00 X1.00 ม.	ฟ่อน	-
12	งานป้องกันการกัดปากท่อ		
	- ขนาด 1- Ø 0.60 X1.00 ม.	จุด	-
	- ขนาด 2-Ø 0.60 X1.00 ม.	จุด	-
	- ขนาด Ø 1.00 X1.00 ม.	จุด	-
13	งานหลักกิโลเมตร	หลัก	2
14	หลักนำโค้ง	หลัก	-
15	งานป้ายจราจร		
15.1	งานป้าย (บ-1)	ป้าย	-
15.2	งานป้าย (ต1- ต27)	ป้าย	8
15.3	งานป้าย (ต-63)	ป้าย	-
16	งานก่อสร้างทางเชื่อม	ตร.ม	240
17	งานป้ายโครงการ	ป้าย	1

[illegible]

สะพาน และ ท่อลอดเหลี่ยม			
ที่	ตำแหน่ง	กม.	ขนาด



โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร แบบ แอสฟัลติกคอนกรีต

สายทาง บ้านคำคำ หมู่ 7 ถึง บ้านเนิน หมู่ 8 ตำบลจระเข้ไชโย อำเภอลอบจัน
จังหวัดกาฬสินธุ์ ช่วงที่ 3 กม.ที่ 3+500 - 5+550 ระยะทาง 2,000 เมตร

หักเงินชดเชยเดิม ช่วง กม.ที่ 4+250 - 4+300 ระยะทาง 50 เมตร

ผู้ตรวจ / ผู้สอบ (นายวิชา วิชา)

วิศวกรโยธา
(นายพิเชษฐ์ บวรธรรมสาร)
วิศวกรโยธา ๒๒๕๗๗
สำรวจ / ออกแบบ
(นายพิเชษฐ์ บวรธรรมสาร)

เห็นชอบ (นายอุเทน นนทการ)
ผู้อำนวยการ

เห็นชอบ (นายอุเทน นนทการ)
ผู้อำนวยการ

อนุมัติ

(นายพิรพงศ์ อินคำเข็ด)

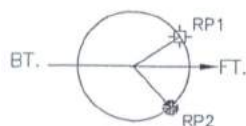
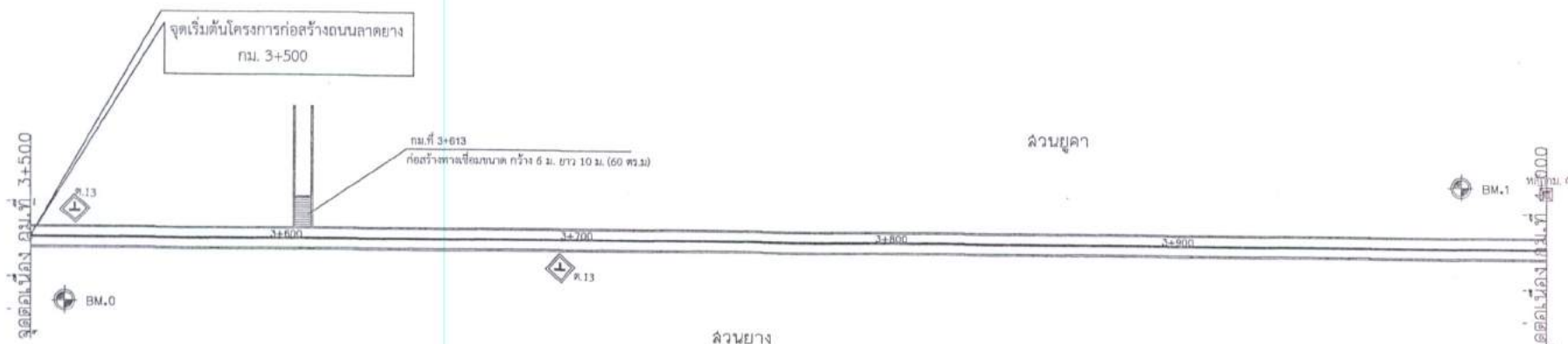
Plan Profile
3+500 - 4+000

รูป / หนึ่ง

waiter!

4	1
---	---

1999



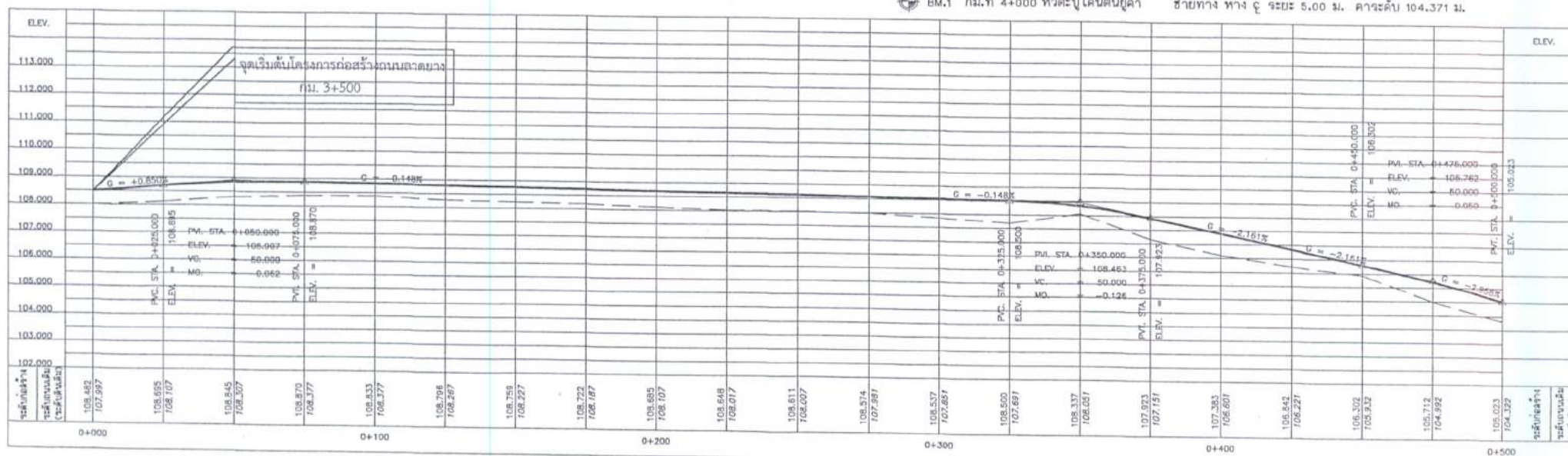
POT. STA. 0+000

RP.1 ระยะ 13.02 น. ที่เลาไม้แก่น ชัยทาง

RP.2 ระยะ 15.55 น. ที่เสาไฟฟ้า ฮวาทาง

BM.O กม.ที่ 3+500 เลี้ยวไฟฟ้า ชาวทาง ห่าง ๔ ระยะ 2.00 ม. ค่าระดับ 108.329 ม.

BM.1 กม.ที่ 4+000 หัวตะปูลินต้นยูคา ชัยทาง ห่าง ๕.๐๐ ม. ค่าระดับ 104.371 ม.





กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลสะเทอดไชยศรี

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร แบบ แอสฟัลติกคอนกรีต
สายทาง บ้านย่านคำ หมู่ 7 ถึง บ้านภูเงิน หมู่ 8 ตำบลสะเทอดไชยศรี อำเภอดอนจาน
จังหวัดกาฬสินธุ์ ช่วงที่ 3 กม.ที่ 3+500 - 5+550 ระยะทาง 2,000 เมตร
หักเงินเพื่อลดเหลี่ยม ช่วง กม.ที่ 4+250 - 4+300 ระยะทาง 50 เมตร

เขียนแบบ
สำรวจ / 4 (ชื่อแบบ)
(นายไตร ภูมิคำ)
วันที่ 10/11/2563

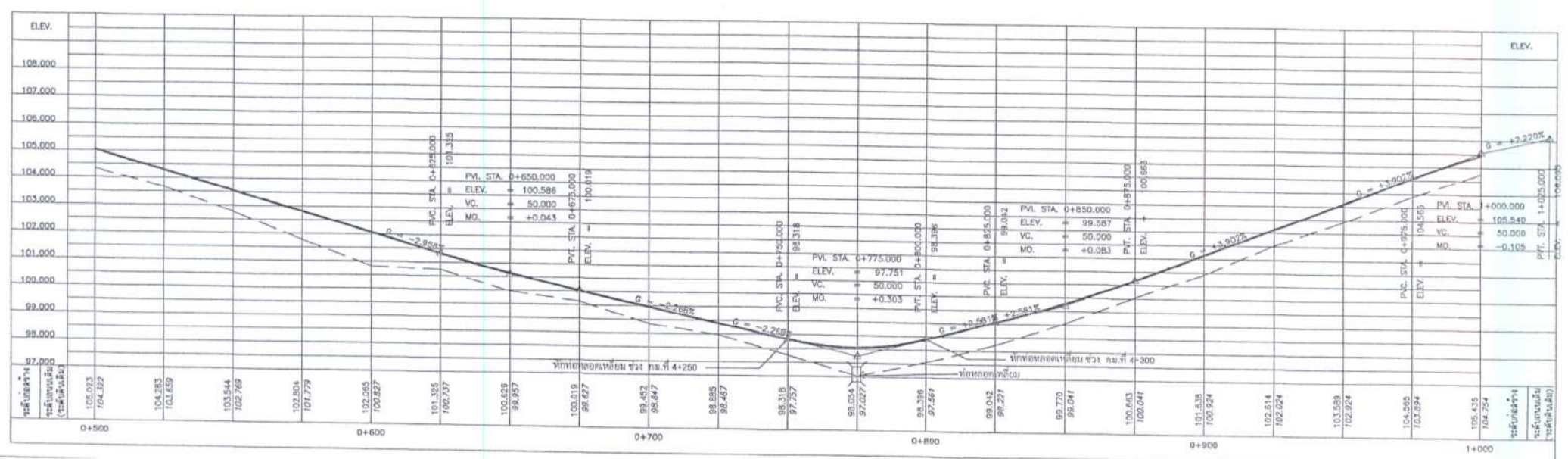
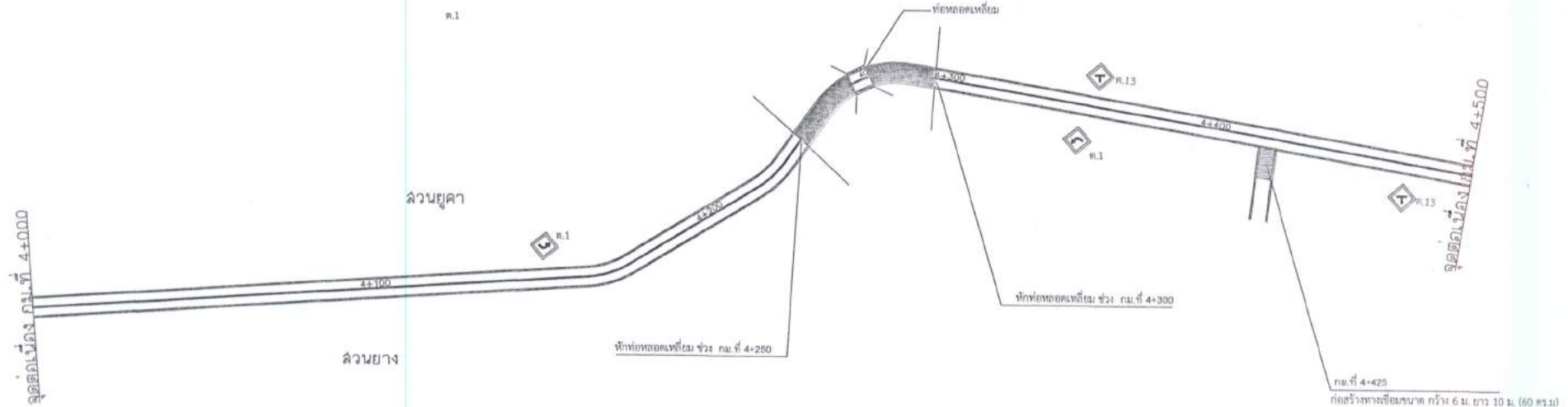
วิศวกรโยธา
(นายคณิศร์ ธรรมสาร)
ใบอนุญาต 11177
(นายพิเชษฐ์ ทารวทรัพย์)
นายช่างสำรวจ

เห็นชอบ
(นายสุเทพ ธรรมสาร)
ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ
(นายสุเทพ ธรรมสาร)
ผู้อำนวยการกองช่าง

อนุมัติ
(นายทวิพงศ์ อินคำเจ็ด)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสะเทอดไชยศรี

Plan Profile
4+000 - 4+500

วัน / เดือน / ปี
แผ่นที่
5 18
แบบที่
/2563





กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลสะอาดไชยศรี

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร แบบ แอสฟัลติกคอนกรีต
สายทาง บ้านอ่างคำ หมู่ 7 ถึง บ้านภูเงิน หมู่ 8 ตำบลสะอาดไชยศรี อำเภอหนองจาน
จังหวัดกาฬสินธุ์ ช่วงที่ 3 กม.ที่ 3+500 - 5+550 ระยะทาง 2,000 เมตร
พักเว้นเพื่อทอดเหลี่ยม ช่วง กม.ที่ 4+250 - 4+300 ระยะทาง 50 เมตร

เขียนแบบ
สำรวจ / เขียนแบบ
(นายสุภา ภูนาดี)
วิศวกร

วิศวกรโยธา
(นายศักดิ์สิทธิ์ บรรณสาร)
ตรวจสอบ
(นายทศพร หาระเวทย์)
นายช่างโยธาอาวุโส

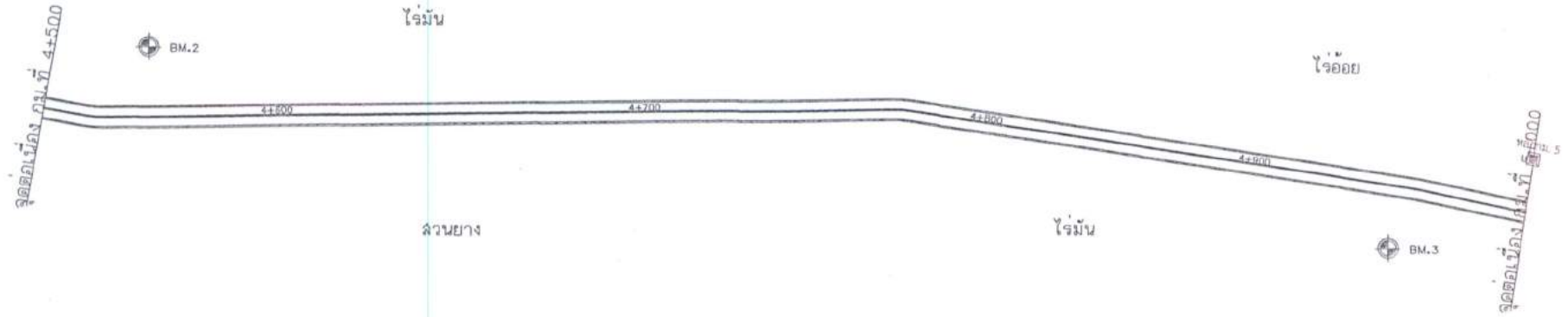
เขียนแบบ
(นายสุเทพ นพพิทักษ์)
ผู้ชำนาญการกองช่าง
เขียนแบบ
(นายอุเทน คุ้มแก้ว)
นายช่างโยธาอาวุโส

อนุมัติ
(นายพิรพงศ์ อับคำเชิด)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสะอาดไชยศรี

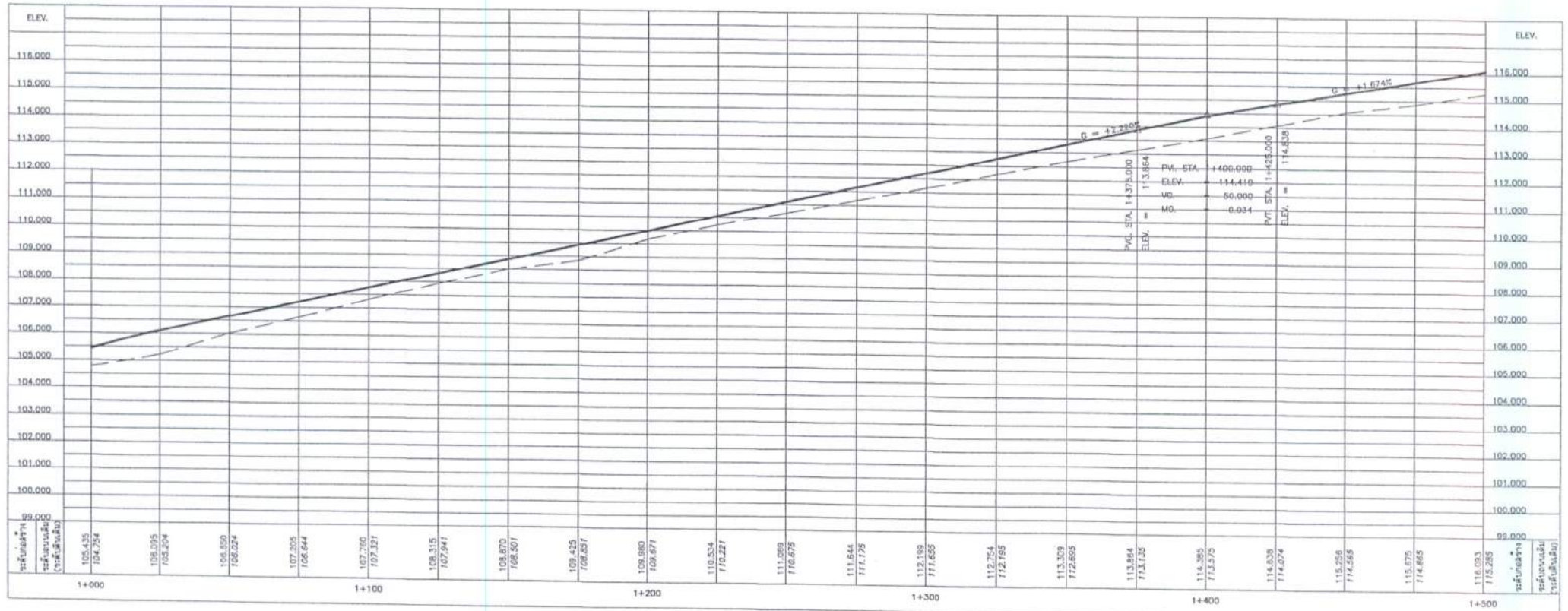
Plan Profile
4+500 - 5+000

วัน / เดือน / ปี

แผ่นที่	
6	18
ขนาดพื้นที่	
/2563	



- BM.2 กม.ที่ 4+550 เลี้ยวให้ทำ ข้ายทาง ทาง ๕ ระยะ 5.00 ม. ค่าระดับ 106.552 ม.
- BM.3 กม.ที่ 4+950 หัวตะปูโคนต้นมะม่วง ขวาทาง ทาง ๕ ระยะ 5.00 ม. ค่าระดับ 114.733 ม.





กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลสะอาดไผ่ศรี

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร แบบ แอสฟัลติกคอนกรีต
สายทาง บ้านคำห้า หมู่ 7 ถึง บ้านภูเงิน หมู่ 8 ตำบลสะอาดไผ่ศรี อำเภอคอนจาน
จังหวัดกาฬสินธุ์ ช่วงที่ 3 กม.ที่ 3+500 - 5+550 ระยะทาง 2,000 เมตร
หักเส้นท่อลอดเหนือ ช่วง กม.ที่ 4+250 - 4+300 ระยะทาง 50 เมตร

เขียนแบบ
สำรวจ/เขียนแบบ
(นายโคก ภูนาทิ)
วิบูลย์

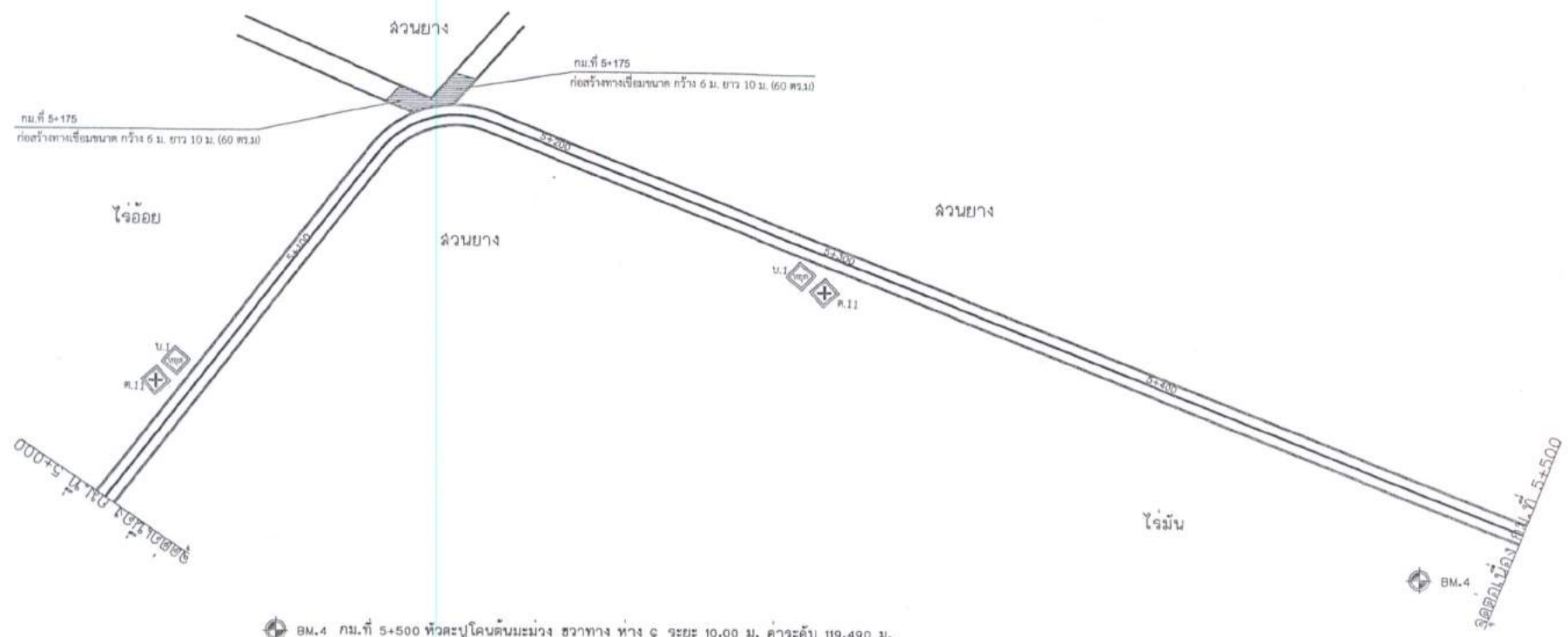
วิศวกรโยธา
(นายศักดิ์สิทธิ์ นวธรรมสาร)
ตรวจแบบ
(นายพิเชษฐ ทาเวระห์)
ราชธานี

เห็นชอบ
(นายสุเทพ นานทิพร)
เห็นชอบ
(นายสุเทพ นานทิพร)
เห็นชอบ
(นายสุเทพ นานทิพร)

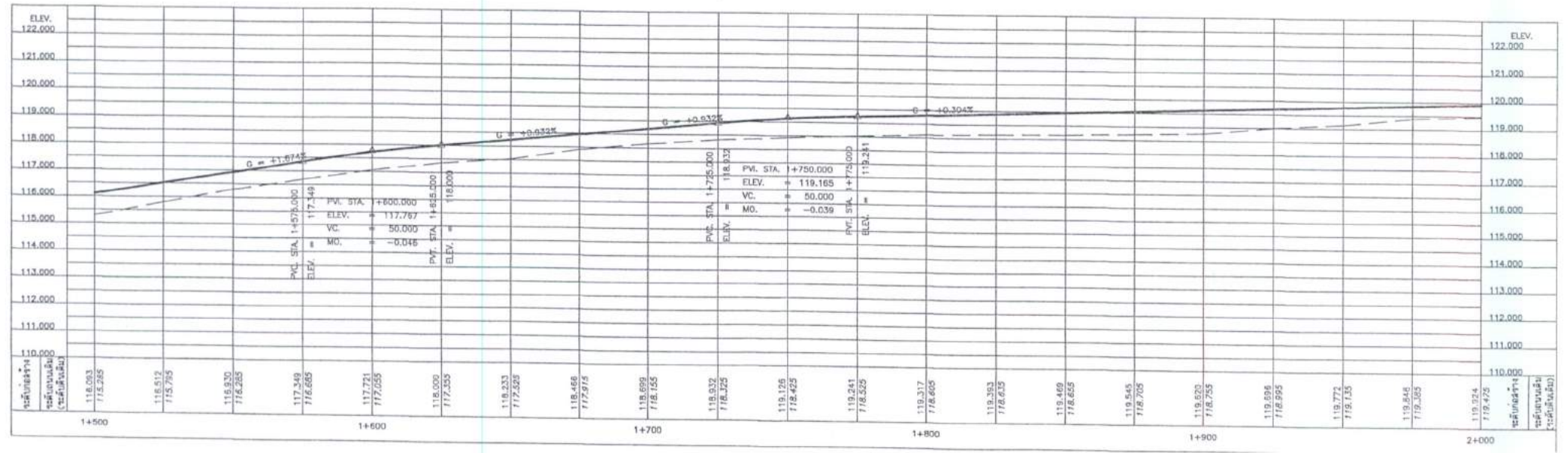
อนุมัติ
(นายพิเชษฐ นานทิพร)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสะอาดไผ่ศรี

Plan Profile
5+000 - 5+500

วันที่ / เดือน / ปี
หน้า
7 18
หน้า
/2563



BM.4 กม.ที่ 5+500 หัวตะปูโค่นต้นมะม่วง ขวางทาง ห่าง ๕ ระยะ 10.00 ม. ค้ำระดับ 119.490 ม.





โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร แบบ แอสฟัลติกคอนกรีต
 สายทาง ขนาดค่า ใหญ่ 7 ฟุต บานถน 10 ฟุต 8 ท่อละอวดโยทรี อ้าบอดอนจน
 จ้งหัดทาดินนึ่ง ช่วงที่ 3 กม.ที่ 3+500 - 5+550 ระยะทาง 2,00 เมตร
 พักวันทอทอดเทียม ช่วง กม.ที่ 4+250 - 4+300 ระยะทาง 50 เมตร

ศึกษาเรื่อง

สำรวจ / เขียนแบบ

(นายโสภณ ภูมิชาติ)

ปวศ.ปีที่ ๑

(นายพิพัฒน์ นวกร) (นายพิพัฒน์ นวกร)
 (นายพิพัฒน์ นวกร) (นายพิพัฒน์ นวกร)
 (นายพิพัฒน์ นวกร) (นายพิพัฒน์ นวกร)

เห็นชอบ (นายคุณ อดิศักดิ์)
(ผู้อำนวยการกอง)
เห็นชอบ (นายคุณ อดิศักดิ์)
(นายคุณ อดิศักดิ์)
ผู้อำนวยการกอง

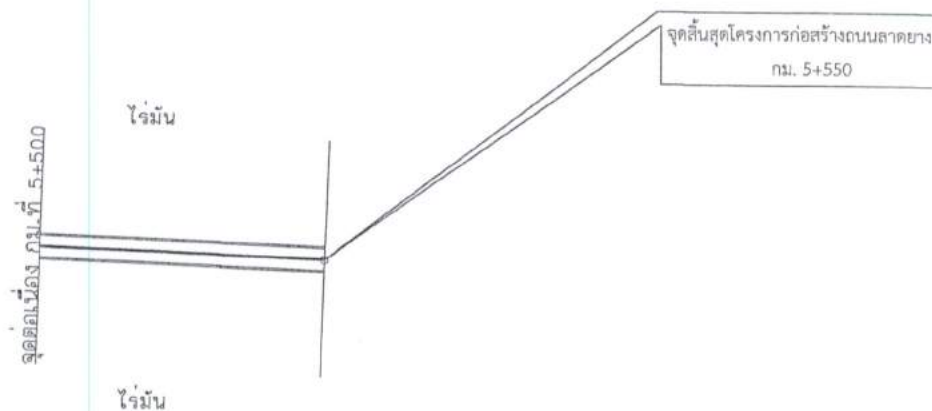
อนุมัติ
[Signature]
(นายพิรพงศ์ อีนคำจิต)
1. [Signature]

Plan Profile
5+500 - 5+550

วันที่ / เดือน / ปี

အမှတ်	
၈	၁၈
လက်မှတ်	

၂၅၆





โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร แบบ แอสฟัลติกคอนกรีต

สายทาง บำบัดน้ำท่วม หมู่ 7 ถึง บ้านเนิน หมู่ 8 ตำบลตะกั่วไทยศรี อำเภอดอนจาน จังหวัดกาฬสินธุ์ ช่วงที่ 3 กม.ที่ 3+500 - 5+550 ระยะทาง 2,000 เมตร

หักวันเพื่อลดผลกระทบ ช่วง กม.ที่ 4+250 - 4+300 ระยะทาง 50 เมตร

เลขหมาย
 ตำรวจ
 (นายโท กุณาสี)
 ปะโท

วิศวกรโยธา
(นายกิตติศักดิ์ บรรณสาร)
ใบอนุญาตวิชาชีพ 11673
สำรวจ / ออกแบบ
(นายพัฒน์กร ทหาระเวทย์)
นายช่างโยธา

เห็นชอบ (นายอุเทน นพพัฑ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ (นายอุเทน นพพัฑ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

อนันต์
[Signature]
(นายพิรพงศ์ อินคำเจ็ด)

X - SECTION
3+500 - 3+700

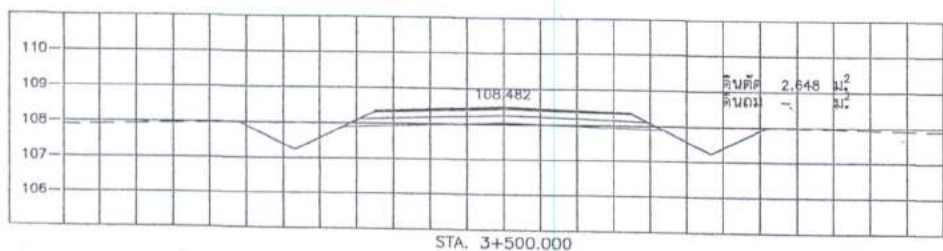
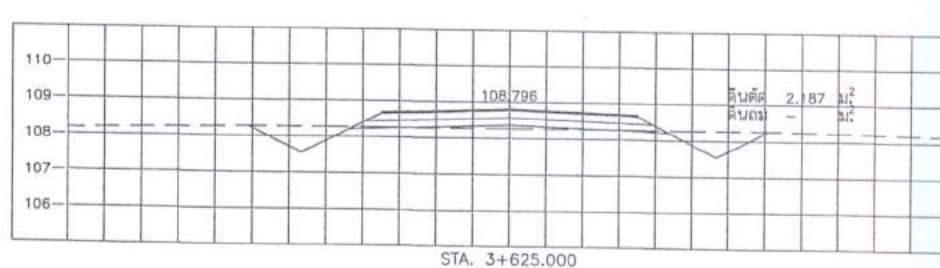
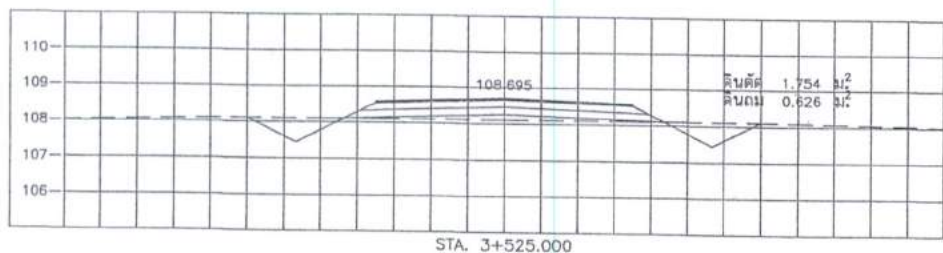
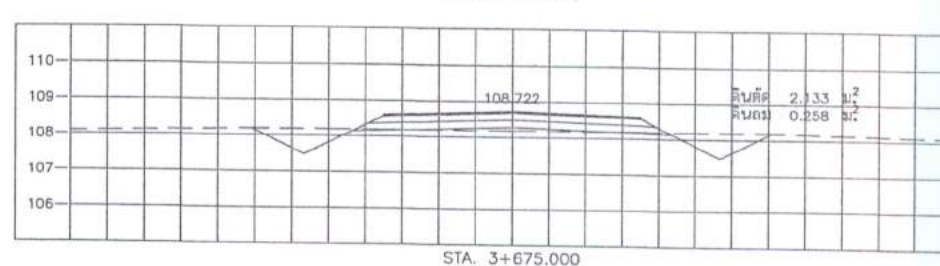
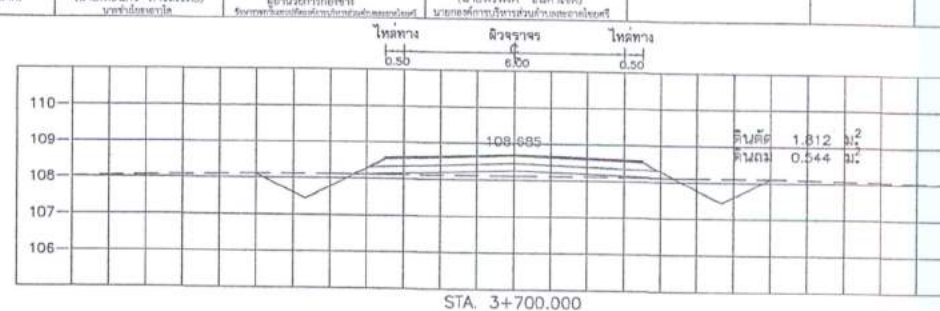
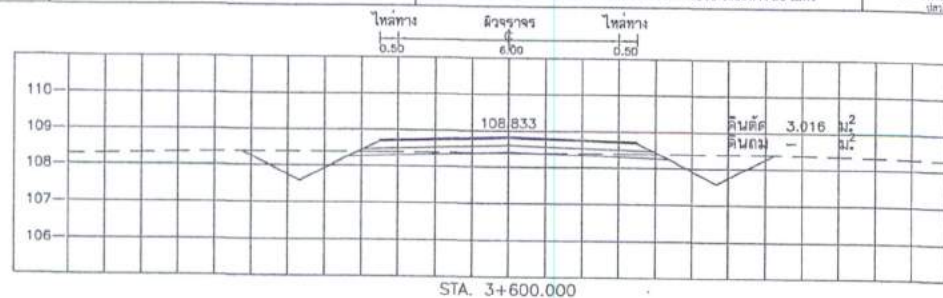
70 / 1000 / 0

551

9	1
---	---

1997

12563





กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลชะอำต.ไชยศรี

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร แบบ แอสฟัลติกคอนกรีต
สายทาง บ้านอ่างคำ หมู่ 7 ถึง บ้านภูเงิน หมู่ 8 ตำบลชะอำต.ไชยศรี อำเภอหนองจันทน์
จังหวัดกาฬสินธุ์ ช่วงที่ 3 กม.ที่ 3+500 - 5+550 ระยะทาง 2,000 เมตร
พื้นที่เวนคืนตลอดเส้นทาง กม.ที่ 4+250 - 4+300 ระยะทาง 50 เมตร

เขียนแบบ
สำรวจ / ผลิตแบบ
(นายไกร ภูนาดี)
วิศวกร

วิศวกรโยธา
(นายศักดิ์สิทธิ์ บรรณสาร)
นายวิชาญ งามเมือง
นายพินิจ นามะ
(นายพินิจ นามะ)
นายวิชาญ งามเมือง

เห็นชอบ
(นายอนุชิต งามเมือง)
ผู้ช่วยนายก อบต.ไชยศรี
(นายอนุชิต งามเมือง)
ผู้ช่วยนายก อบต.ไชยศรี

อนุมัติ
(นายพินิจ นามะ)
นายก อบต.ไชยศรี

X - SECTION
3+725 - 3+925

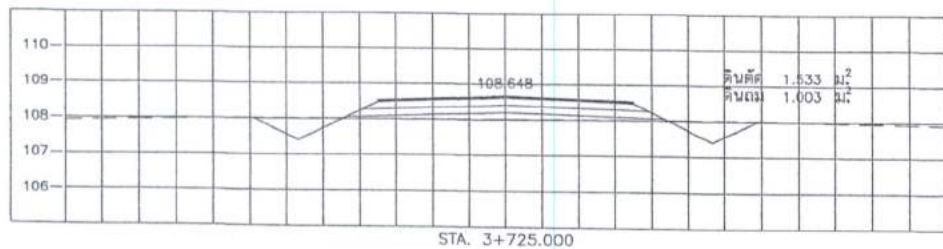
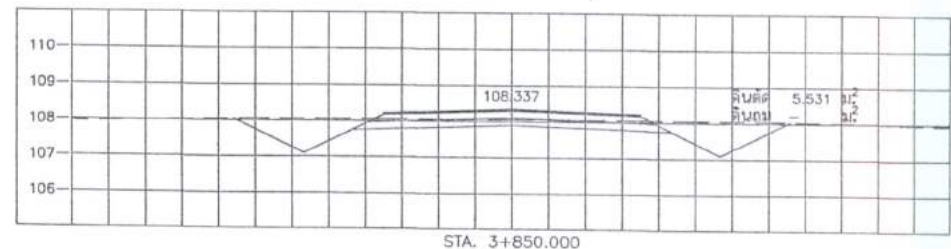
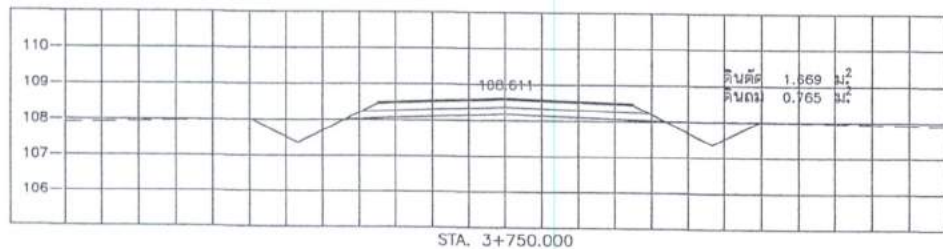
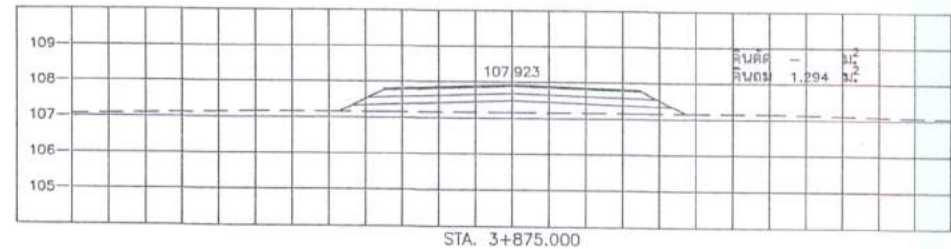
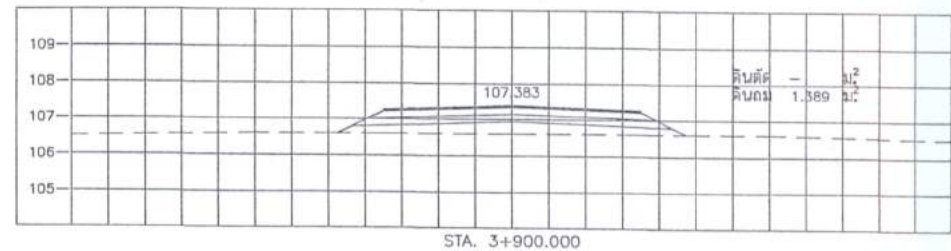
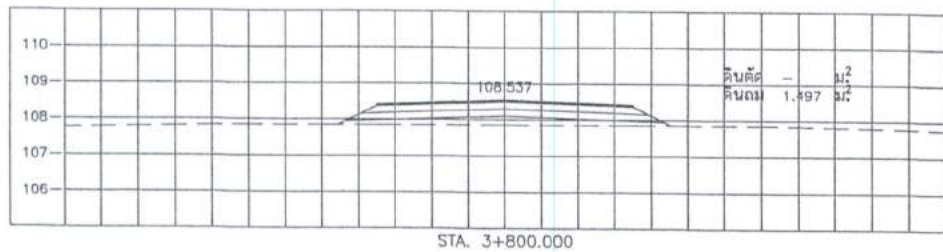
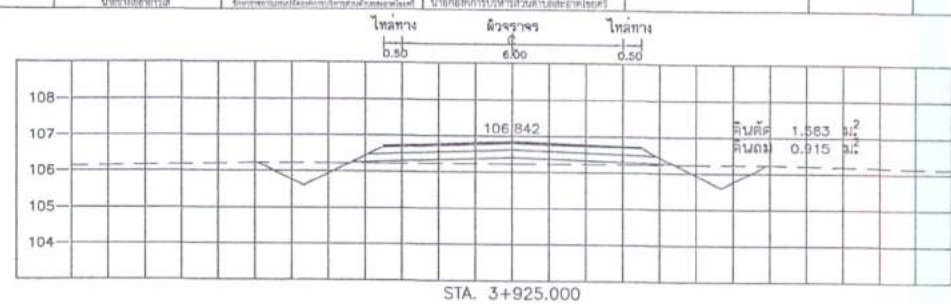
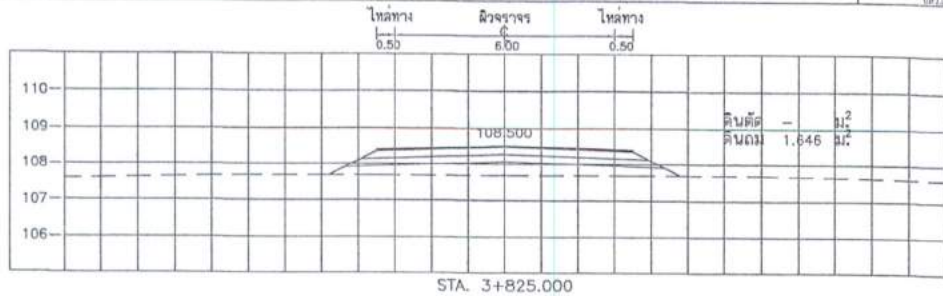
ปี / เดือน / ปี

แผ่นที่

10 18

หน้ากระดาษ

/2563





กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลสะอาดไชยศรี

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร แบบ แอสฟัลติกคอนกรีต
สายทาง บ้านช้างคำ หมู่ 7 ถึง บ้านภูเงิน หมู่ 8 ตำบลสะอาดไชยศรี อำเภอคอนสาร
จังหวัดกาฬสินธุ์ ช่วงที่ 3 กม.ที่ 3+500 - 5+550 ระยะทาง 2,000 เมตร
หักเว้นท่อลอดเหลี่ยม ช่วง กม.ที่ 4+250 - 4+300 ระยะทาง 50 เมตร

เขียนแบบ
สำรวจ / ภูมิสถาปัตย์
(นายไกร ภูวนัตถ์)
ปริญญาดุษฎีบัณฑิต

วิศวกรโยธา
(นายศักดิ์สิทธิ์ / วรรณสาร)
ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพ
สำรวจ / ออกแบบ
(นายพิเชษฐ์ / ภาระเวทย์)
นายช่างโยธาอาวุโส

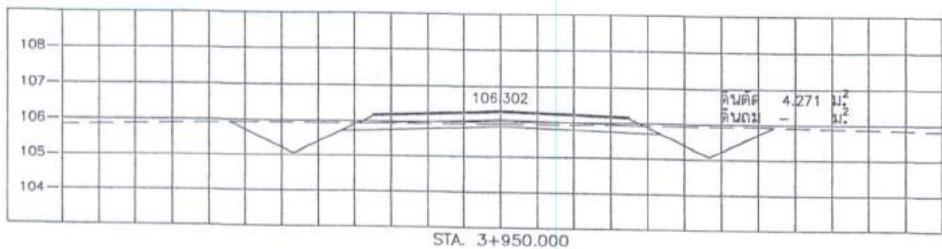
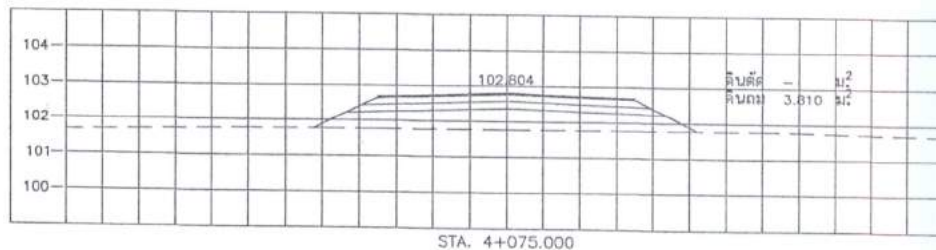
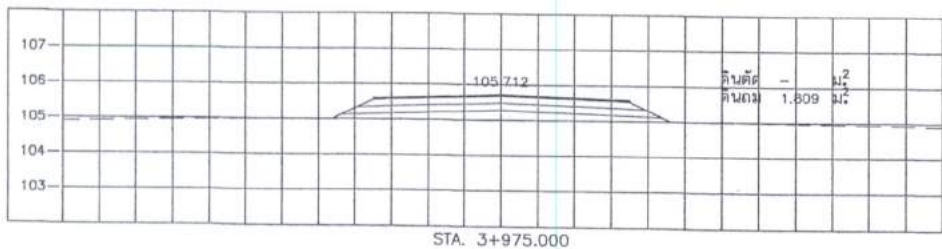
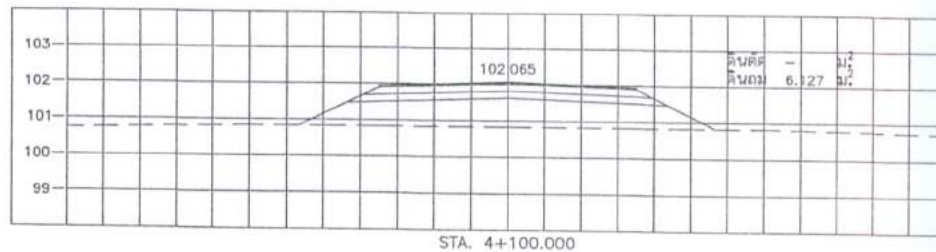
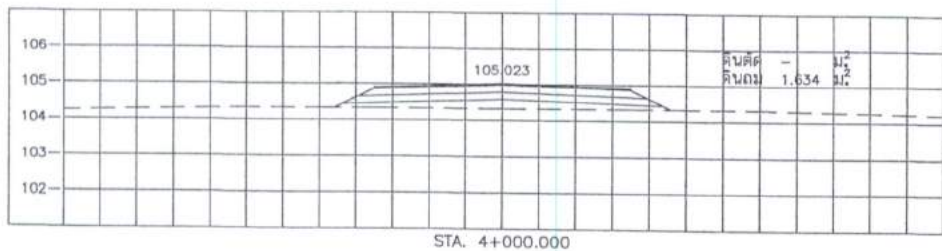
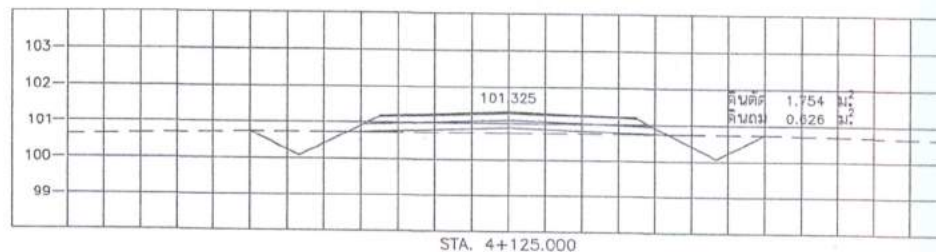
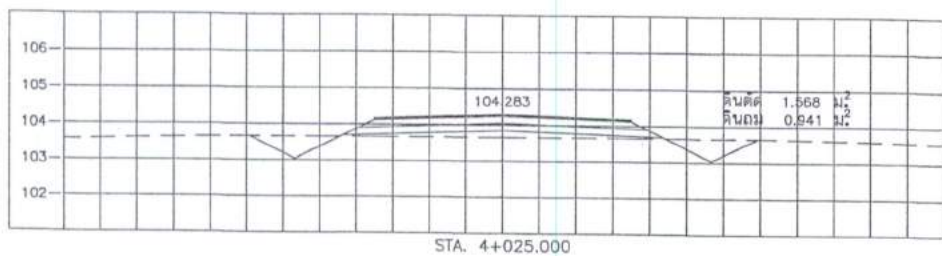
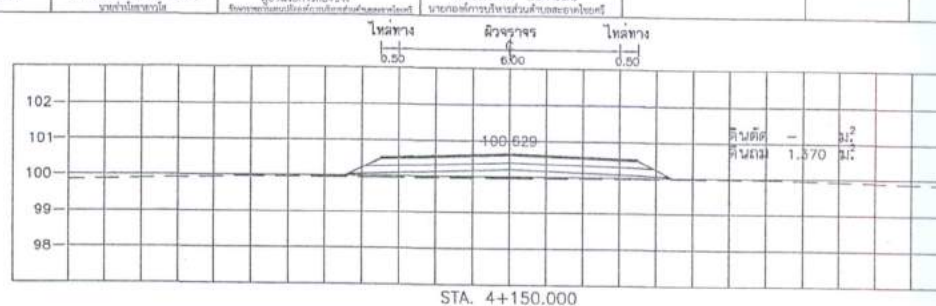
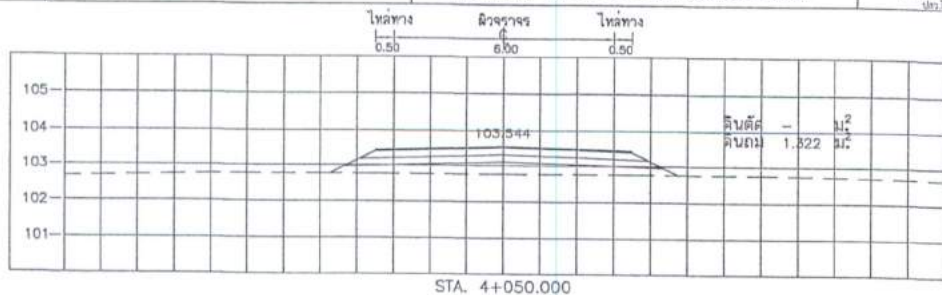
เห็นชอบ
(นายอุเทน / สุขุมทรัพย์)
ผู้อำนวยการกองช่าง
(นายประจักษ์ / วัฒนศิริ)
ผู้ช่วยวิศวกรกองช่าง
นายช่างโยธาอาวุโส

อนุมัติ
(นายพิเชษฐ์ / ภาระเวทย์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสะอาดไชยศรี

X - SECTION
3+950 - 4+150

วัน / เดือน / ปี

หน้า
11 18
แบบแปลน
/2563





กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลสะอาดไชยศรี

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร แบบ แอสฟัลติกคอนกรีต
สายทาง บ้านยางคำ หมู่ 7 ถึง บ้านกุสิน หมู่ 8 ตำบลสะอาดไชยศรี อำเภอคอนสาร
จังหวัดกาฬสินธุ์ ช่วงที่ 3 กม.ที่ 3+500 - 5+550 ระยะทาง 2,000 เมตร
พักรับรองตลอดเส้นทาง ช่วง กม.ที่ 4+250 - 4+300 ระยะทาง 50 เมตร

เจ้าหน้า
สำรวจ / ควบคุม
(นายวิชาญ ภูวนา)
นายวิชาญ

วิศวกรโยธา
(นายวิชาญ ภูวนา)
นายวิชาญ ภูวนา
(นายวิชาญ ภูวนา)
นายวิชาญ ภูวนา

เขียนแบบ
(นายวิชาญ ภูวนา)
นายวิชาญ ภูวนา
(นายวิชาญ ภูวนา)
นายวิชาญ ภูวนา

อนุมัติ
(นายวิชาญ ภูวนา)
นายวิชาญ ภูวนา
(นายวิชาญ ภูวนา)
นายวิชาญ ภูวนา

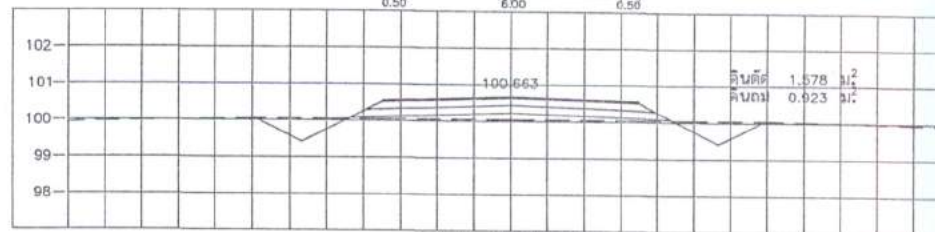
X - SECTION
4+175 - 4+375

วันที่ / เดือน / ปี

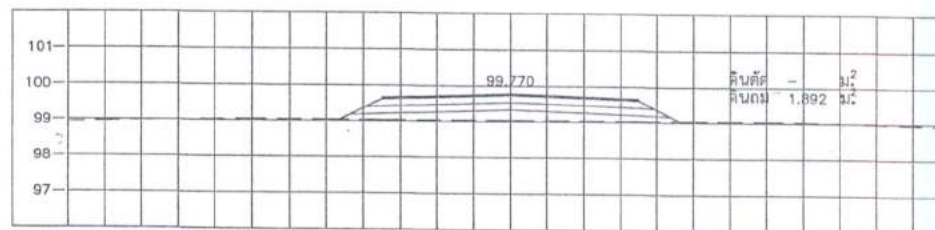
หน้า
12 18
หน้า
/2563

ไหล่ทาง 0.50
ผิวจราจร 0.50
ไหล่ทาง 0.50

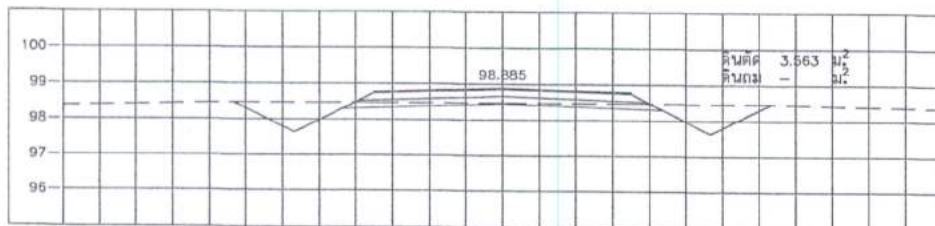
ไหล่ทาง 0.50
ผิวจราจร 0.50
ไหล่ทาง 0.50



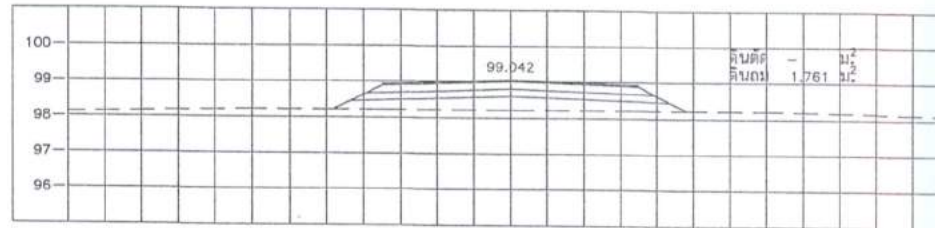
STA. 4+375.000



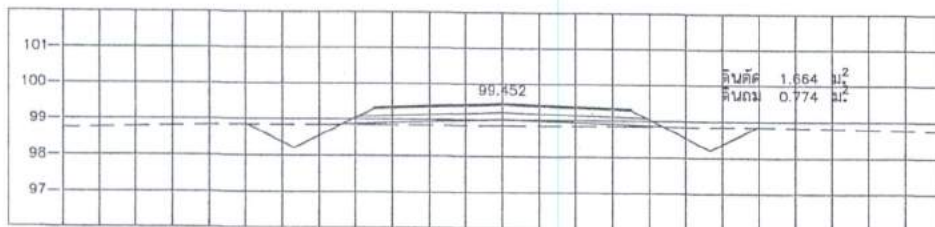
STA. 4+350.000



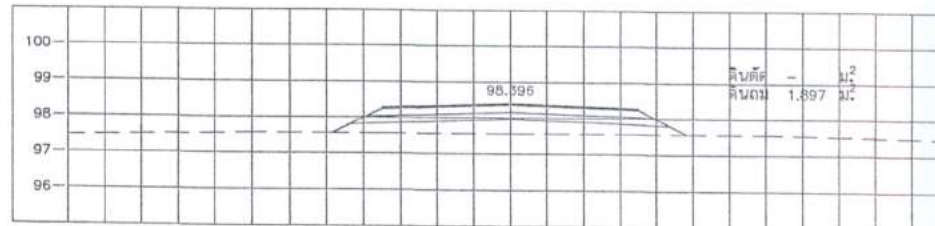
STA. 4+225.000



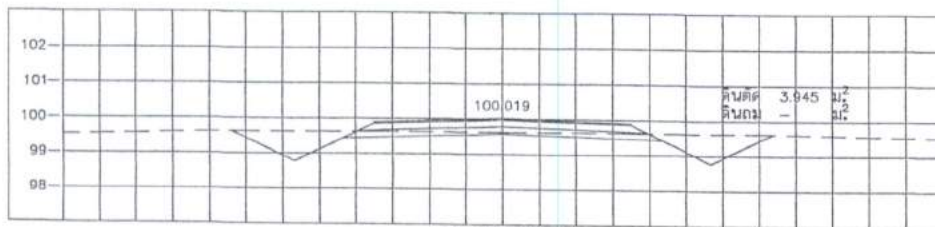
STA. 4+325.000



STA. 4+200.000



STA. 4+300.000



STA. 4+175.000



กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลสะอาดไชยศรี

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร แบบ แอสฟัลติกคอนกรีต
สายทาง บ้านอ่างคำ หมู่ 7 ถึง บ้านอุ้งหิน หมู่ 8 ตำบลสะอาดไชยศรี อำเภอคลองลาน
จังหวัดกำแพงเพชร ช่วงที่ 3 กม.ที่ 3+500 - 5+550 ระยะทาง 2,000 เมตร
หน้าพื้นที่ขุดลอกเพื่อถม ช่วง กม.ที่ 4+250 - 4+300 ระยะทาง 50 เมตร

เขียนแบบ

สำรวจ / เขียนแบบ
(นายไกร ภูวนาดี)
นาย ไกร

วิศวกรโยธา

(นายศักดิ์ศักดิ์ บรรณสาร)
วิทยุใบอนุญาต 11677
สำรวจ / ออกแบบ
(นายพิเชษฐ พงษ์ประเสริฐ)
นาย พิเชษฐ

เห็นชอบ

(นายอุเทน นันทาร)
ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ
(นายอุเทน นันทาร)
ผู้อำนวยการกองช่าง
ผู้อำนวยการส่วนตำบลสะอาดไชยศรี

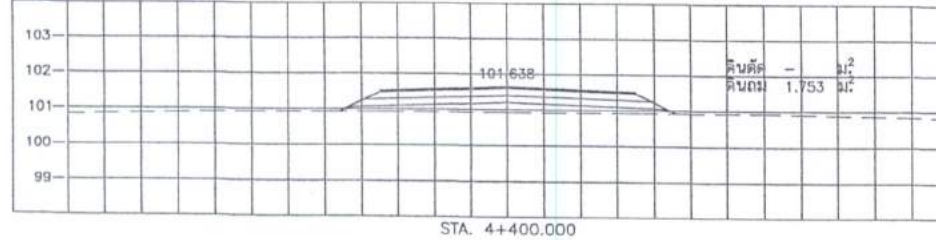
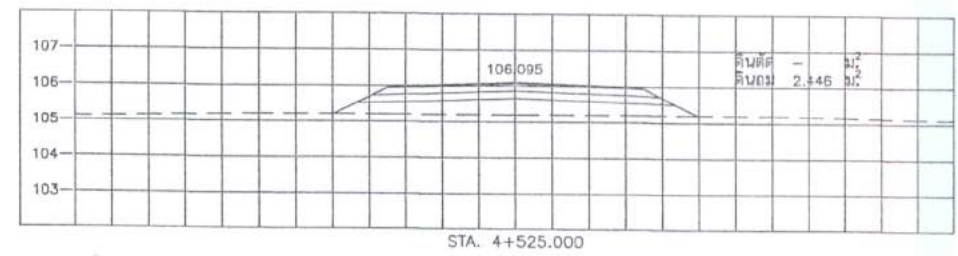
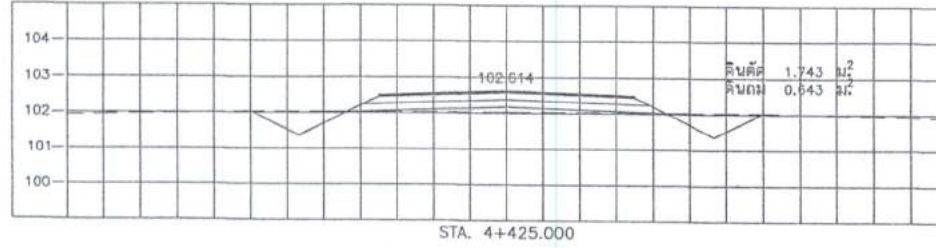
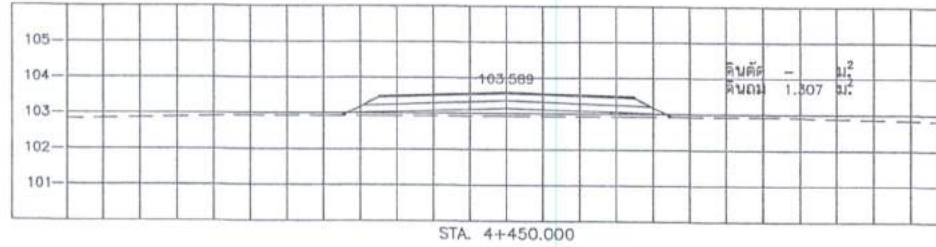
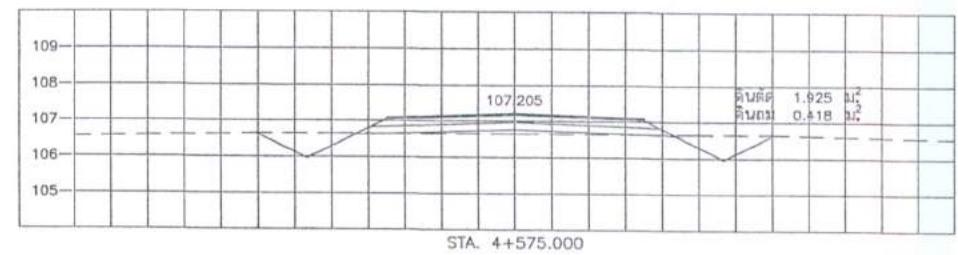
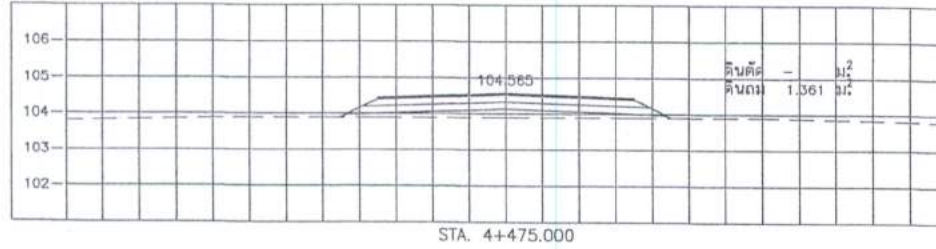
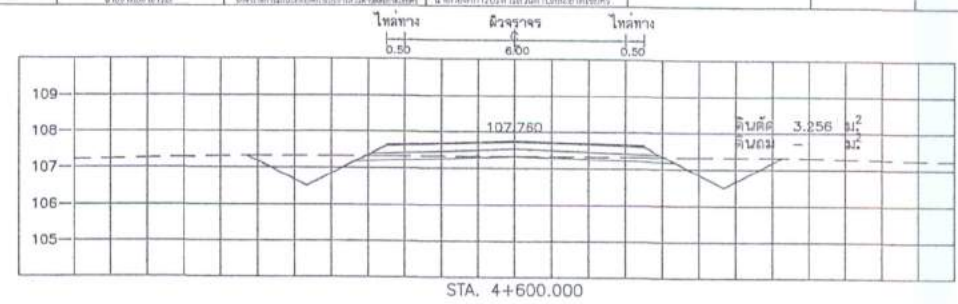
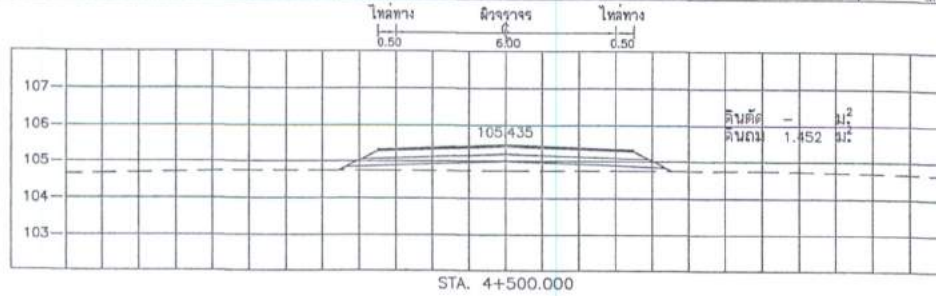
อนุมัติ

(นายพิเชษฐ นันทาร)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสะอาดไชยศรี

X - SECTION
4+400 - 4+600

วัน / เดือน / ปี

แผ่นที่
13 18
บางลำไย
/2563





กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลสะอาดไชยศรี

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร แบบ แอสฟัลติกคอนกรีต
สายทาง บ้านอ่างคำ หมู่ 7 ถึง บ้านคูเนิน หมู่ 8 ตำบลสะอาดไชยศรี อำเภอดอนจาน
จังหวัดกาฬสินธุ์ ช่วงที่ 3 กม.ที่ 3+500 - 5+550 ระยะทาง 2,000 เมตร
พื้นที่พร้อมออกเพื่อถม ช่วง กม.ที่ 4+250 - 4+300 ระยะทาง 50 เมตร

เขียนแบบ
สำรวจ / ภูมิสถาปัตย์
(นายโฮว ภูมิสถาปัตย์)
นายโฮว ภูมิสถาปัตย์

วิศวกรโยธา
(นายอภิศักดิ์ / บรรณสาร)
วิศวกรโยธา 11877
สำรวจ / ออกแบบ
(นายพิเชษฐ ทวีระเวทย์)
นายพิเชษฐ ทวีระเวทย์

เห็นชอบ
(นายอุเทน / เกตุแก้ว)
ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ
(นายอุเทน / เกตุแก้ว)
ผู้อำนวยการกองช่าง
นายอุเทน / เกตุแก้ว

อนุมัติ

(นายพิเชษฐ / อินคำเจ็ด)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสะอาดไชยศรี

X - SECTION
4+625 - 4+825

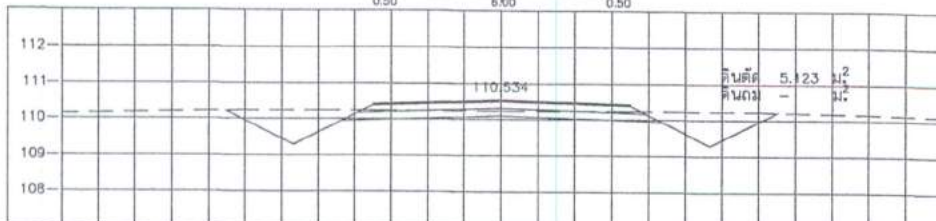
วัน / เดือน / ปี

หน้า
14 18

ฉบับแก้ไข

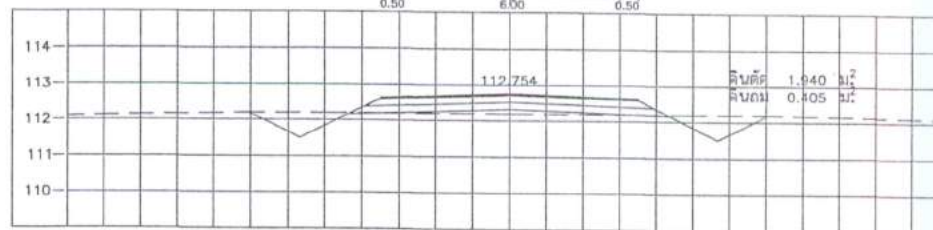
/2563

ไหล่ทาง 0.50
ผิวจราจร 6.00
ไหล่ทาง 0.50

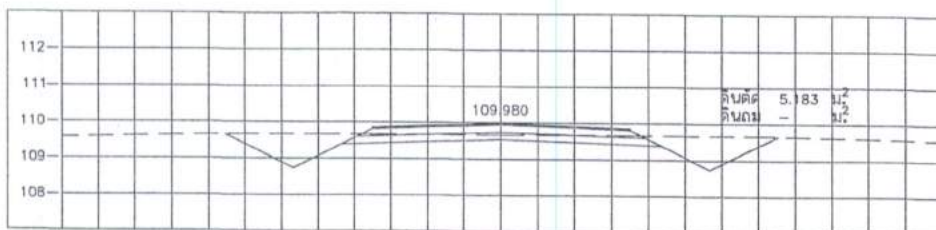


STA. 4+725.000

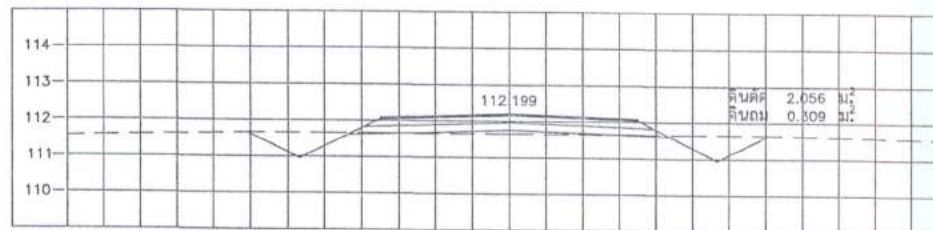
ไหล่ทาง 0.50
ผิวจราจร 6.00
ไหล่ทาง 0.50



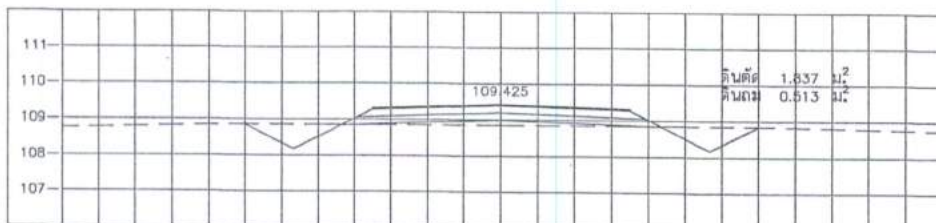
STA. 4+825.000



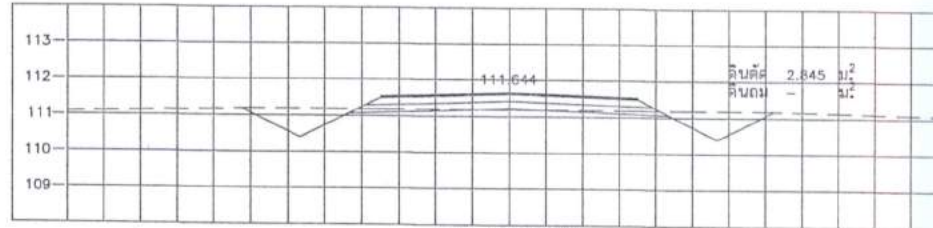
STA. 4+700.000



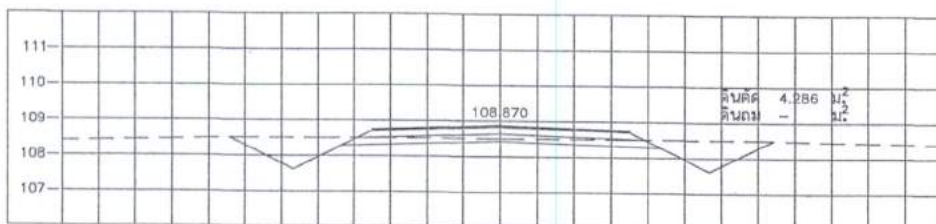
STA. 4+800.000



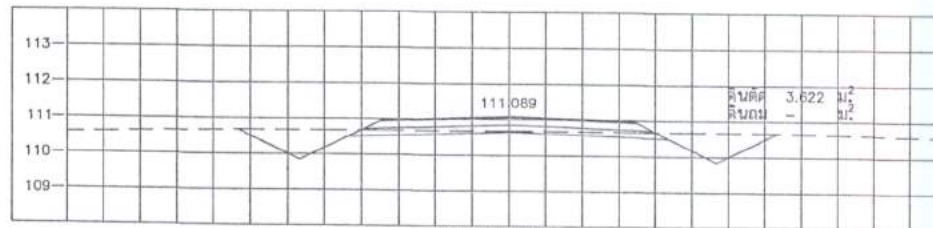
STA. 4+675.000



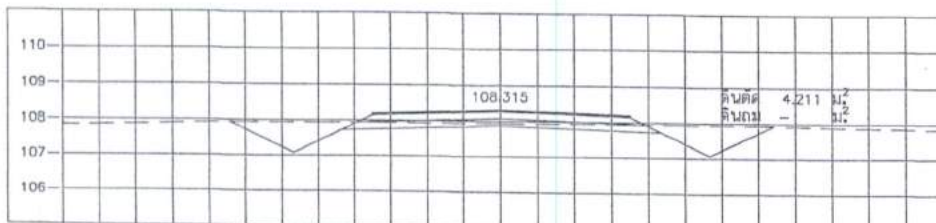
STA. 4+775.000



STA. 4+650.000



STA. 4+750.000



STA. 4+625.000



กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลสะอาดไชยศรี

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร แบบ แอสฟัลติกคอนกรีต
สายทาง บ้านยางคำ หมู่ 7 ถึง บ้านภูเงิน หมู่ 8 ตำบลสะอาดไชยศรี อำเภอดอนจาน
จังหวัดกาฬสินธุ์ ช่วงที่ 3 กม.ที่ 3+500 - 5+550 ระยะทาง 2,000 เมตร
พื้นที่เวนคืนเพื่อเชื่อม ช่วง กม.ที่ 4+250 - 4+300 ระยะทาง 50 เมตร

ผู้ตรวจ
สำรวจ / อนุมัติ
(นายไกร ภูวนิติ)
นายวิชาญ

วิศวกรโยธา
(นายศักดิ์สิทธิ์ บรรณสาร)
ใบอนุญาตที่ 11377
สำรวจ / ออกแบบ
(นายทัศนัย ชวระเวทย์)
นายวิชาญ

เห็นชอบ
(นายสุเทพ นิ่มแก้ว)
ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ
(นายสุเทพ นิ่มแก้ว)
ผู้อำนวยการกองช่าง
ผู้ชำนาญการกองช่าง
นายวิชาญ

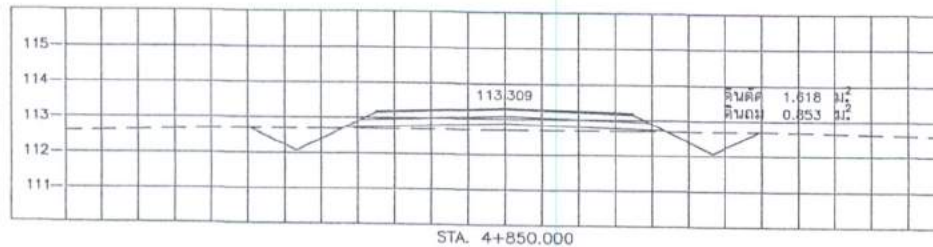
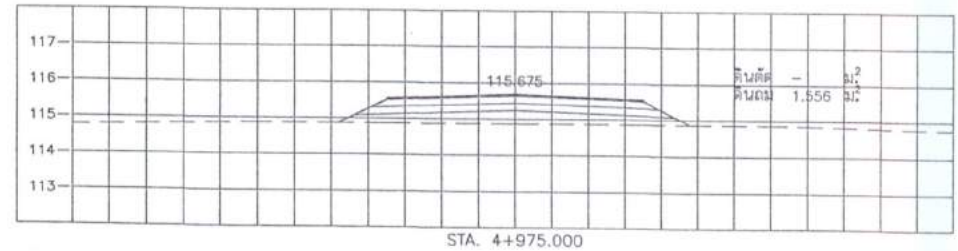
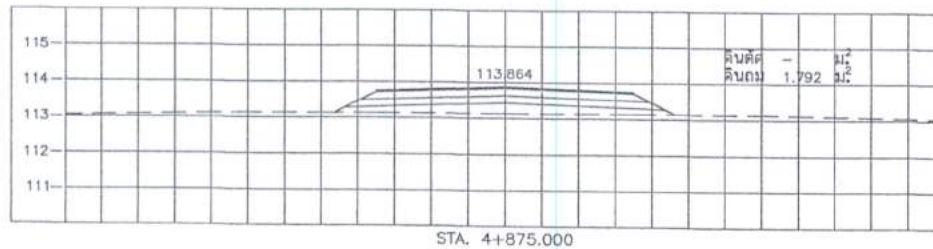
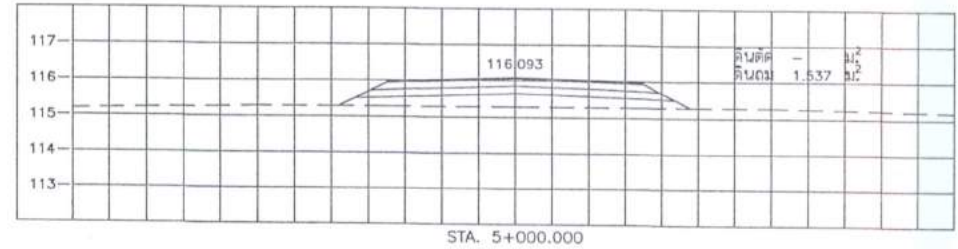
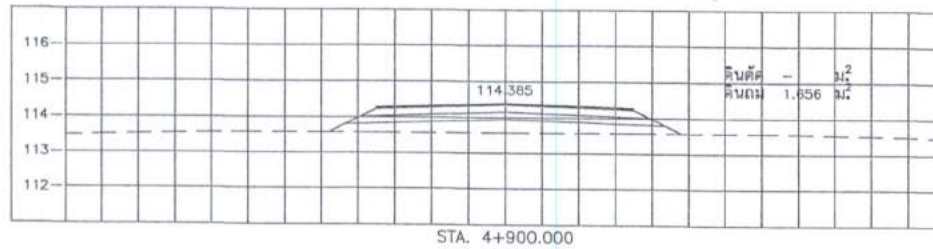
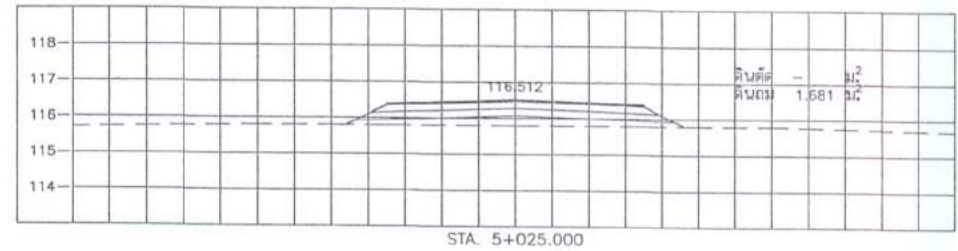
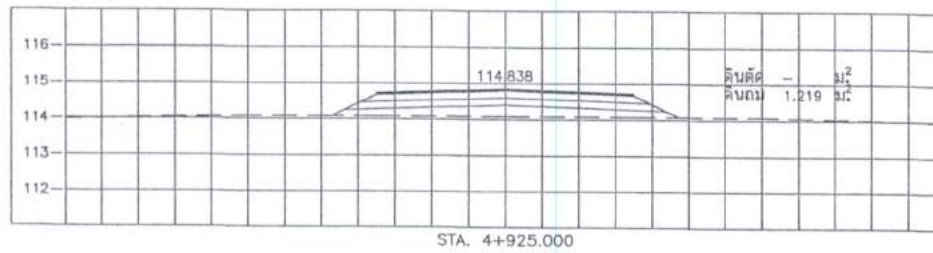
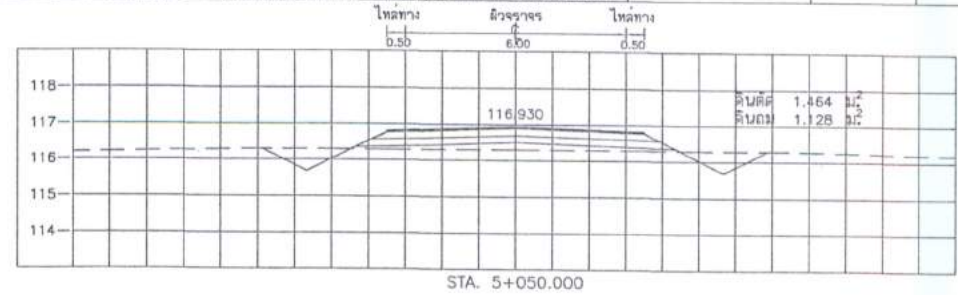
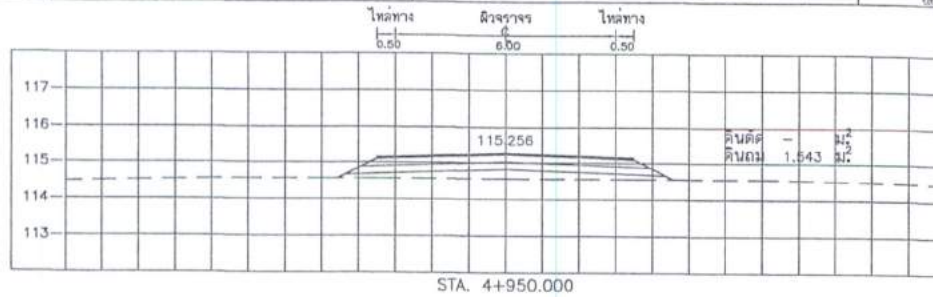
อนุมัติ
(นายพิรพงศ์ ชัยกันเิด)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสะอาดไชยศรี

X - SECTION
4+850 - 5+050

วัน / เดือน / ปี

หน้า
15 18

หน้า
/2563





โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร แบบ แอสฟัลติกคอนกรีต
สายทาง บ้านอ่าวคำ หมู่ 7 ถึง บ้านอุบีน หมู่ 8 ตำบลเขาชัยสน อำเภอดอนจาน
จังหวัดกาฬสินธุ์ ช่วงที่ 3 กม.ที่ 3+500 - 5+550 ระยะทาง 2,000 เมตร
พื้นผิวท้องถนนเดิม ช่วง กม.ที่ 4+250 - 4+300 ระยะทาง 50 เมตร

เขียนแบบ
สำรวจ/เขียนแบบ
(นายไกร ภูนาดี)
ปี ๒๕๖๓

วิศวกรโยธา (นายกิตติศักดิ์ บรรณสาธิต วิศวกรโยธา 11677)
สำรวจ / ออกแบบ (นายพัฒนกร ทาระเวทย์) วิศวกรโยธา 11677

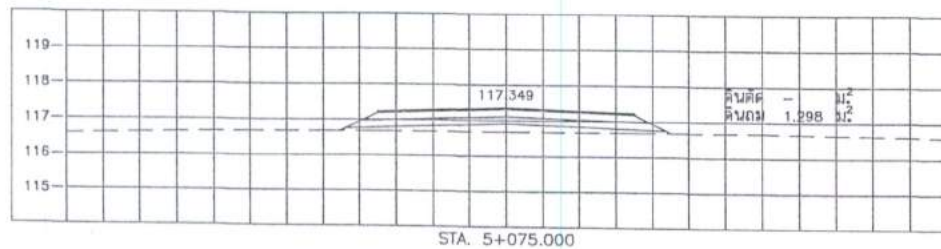
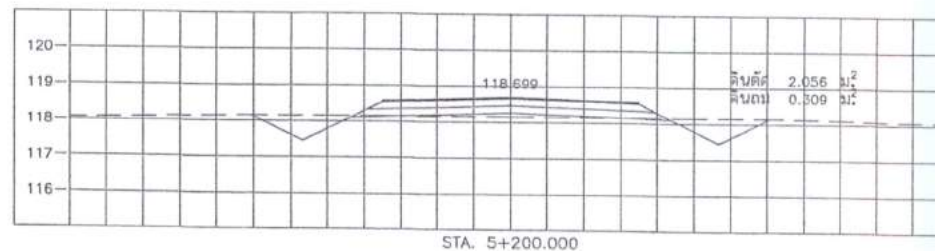
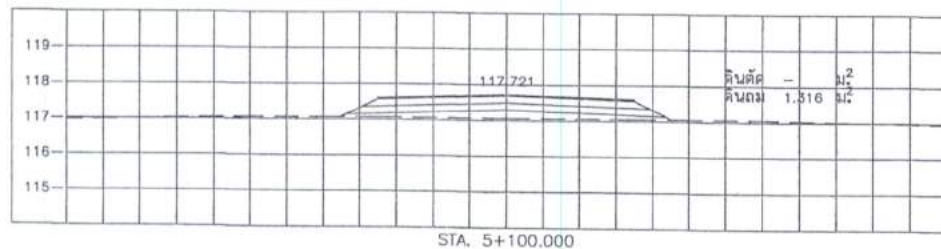
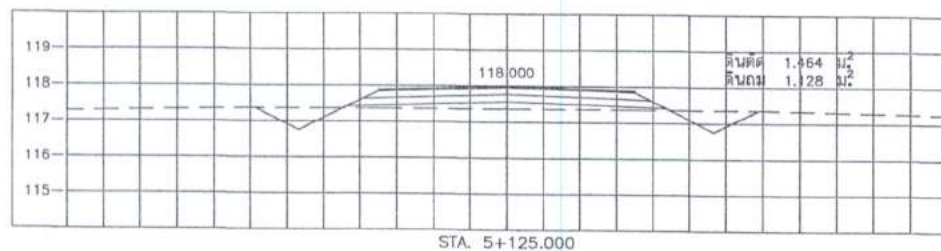
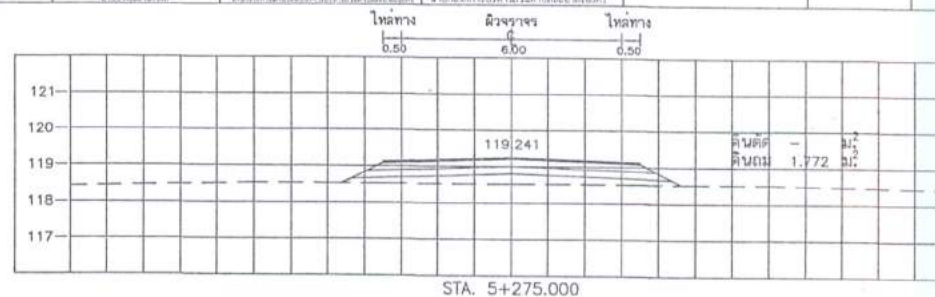
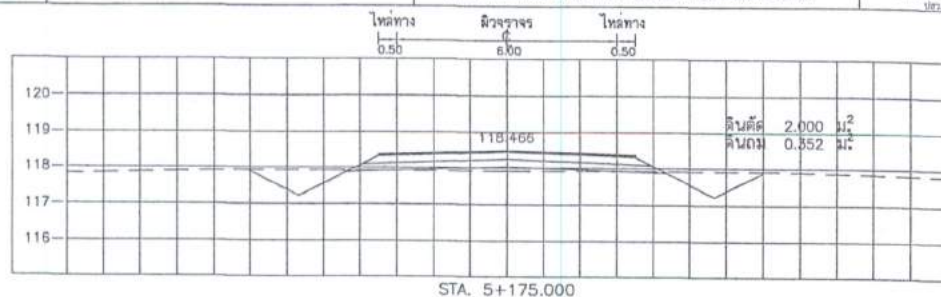
เห็นชอบ	(นายสุเทพ นิมภพักร)
ผู้ชำนาญการกองช่าง	
เห็นชอบ	(นายสุเทพ นิมภพักร)
ผู้อำนวยการกองช่าง	

อนมต
๘
(นายพิรพจน์ ถิ่นคำเขียด)
นายก อบจ. เชียงใหม่

X - SECTION
5+075 - 5+275

7/10/2019

16		18	
----	--	----	--





กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลสะอาดไชยศรี

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร แบบ แอสฟัลติกคอนกรีต
สายทาง บ้านช้างคำ หมู่ 7 ถึง บ้านกุเงิน หมู่ 8 ตำบลสะอาดไชยศรี อำเภอหนองจันทน์
จังหวัดกาฬสินธุ์ ช่วงที่ 3 กม.ที่ 3+500 - 5+550 ระยะทาง 2,000 เมตร
หน้าเว็บเพื่อขอความเห็น ช่วง กม.ที่ 4+250 - 4+300 ระยะทาง 50 เมตร

สัญญาแบบ
สำรวจ / อนุมัติ
(นายโสภณ ภูวนิติ)
นายโสภณ

วิศวกรโยธา
(นายวิเศษศักดิ์ บรรจงสาร)
นายวิเศษศักดิ์ บรรจงสาร
สำรวจ / ออกแบบ
(นายพัฒนกร หาระเวทย์)
นายพัฒนกร หาระเวทย์

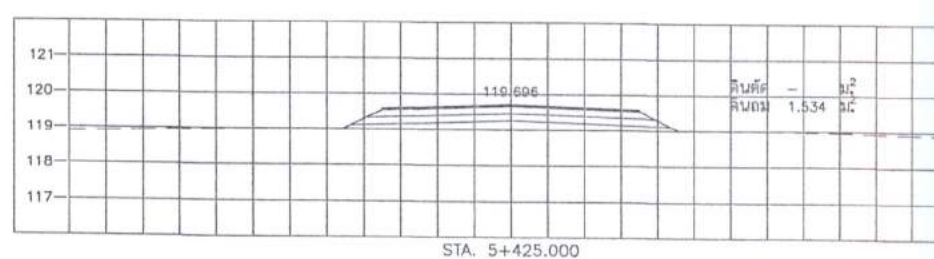
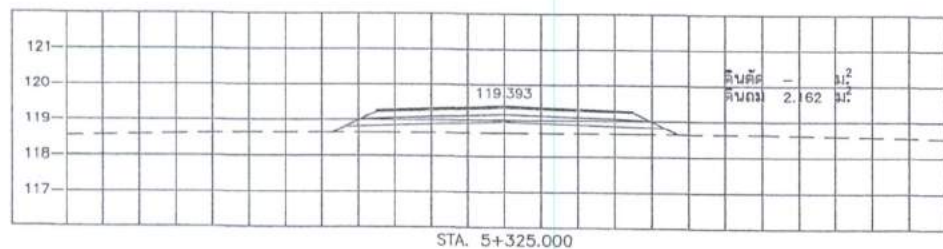
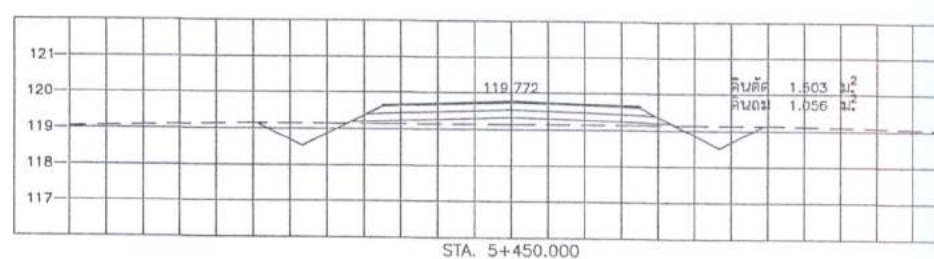
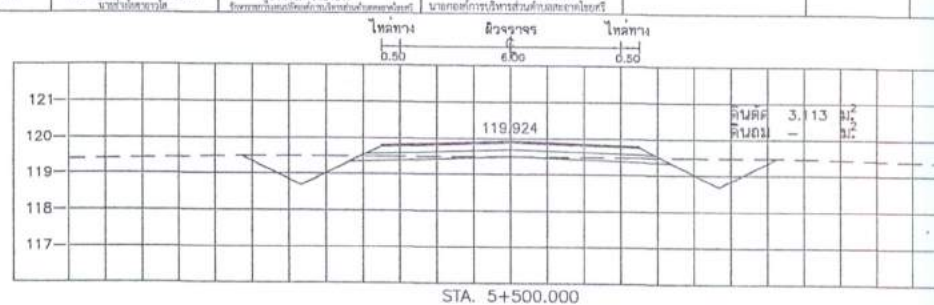
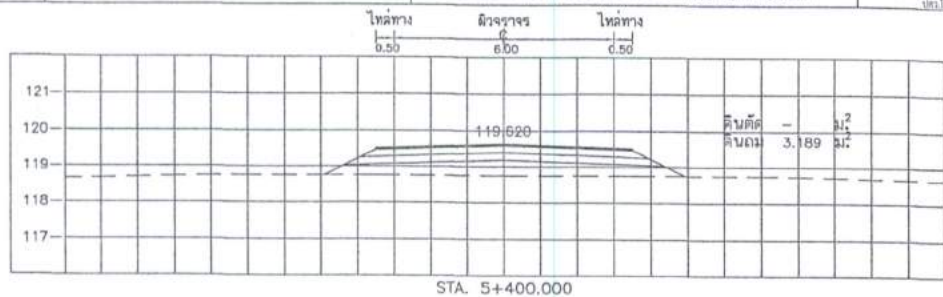
เขียนขอบ
(นายสุเทพ ทรัพย์คำ)
นายสุเทพ ทรัพย์คำ
เขียนขอบ
(นายสุเทพ ทรัพย์คำ)
นายสุเทพ ทรัพย์คำ

อนุมัติ
นายพิรพงศ์ อินคำเชิด
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสะอาดไชยศรี

X - SECTION
5+300 - 5+500

วัน / เดือน / ปี

หน้า
17 18
เลขหน้า
/2563





กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลชะอำต.ไชยศรี

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร แบบ แอสฟัลติกคอนกรีต
สายทาง บ้านอ่างคำ หมู่ 7 ถึง บ้านอู่เงิน หมู่ 8 ตำบลชะอำต.ไชยศรี อำเภอคอนสาร
จังหวัดกาฬสินธุ์ ช่วงที่ 3 กม.ที่ 3+500 - 5+550 ระยะทาง 2,000 เมตร
พิกัดเริ่มต้นตลอดเส้นทาง ช่วง กม.ที่ 4+250 - 4+300 ระยะทาง 50 เมตร

ไหล่ทาง 0.50
ผิวจราจร 6.00
ไหล่ทาง 0.50

เขียนแบบ
สำรวจ / ภูมิสถาปัตย์
(นายไสร ภูนาดี)
นายไสร

วิศวกรโยธา
(นายศักดิ์ชัย บรรณสาร)
นายศักดิ์ชัย บรรณสาร 11677
สำรวจ / ออกแบบ
(นายพิพัฒน์ ทรัพย์เจริญ)
นายพิพัฒน์ ทรัพย์เจริญ

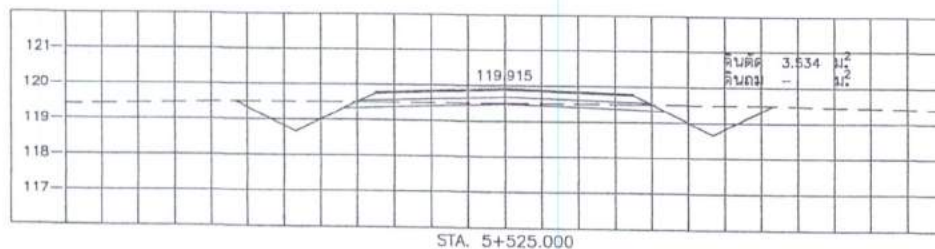
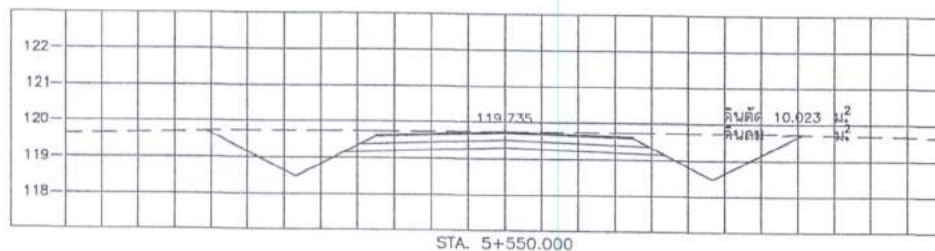
เขียนขอบ
(นายอุเทน - แต้พิกุล)
นายอุเทน - แต้พิกุล
เขียนขอบ
(นายอุเทน - แต้พิกุล)
นายอุเทน - แต้พิกุล
เขียนขอบ
(นายอุเทน - แต้พิกุล)
นายอุเทน - แต้พิกุล

อนุมัติ
(นายพิรพงศ์ ชื่นคำเงิน)
นายพิรพงศ์ ชื่นคำเงิน
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลชะอำต.ไชยศรี

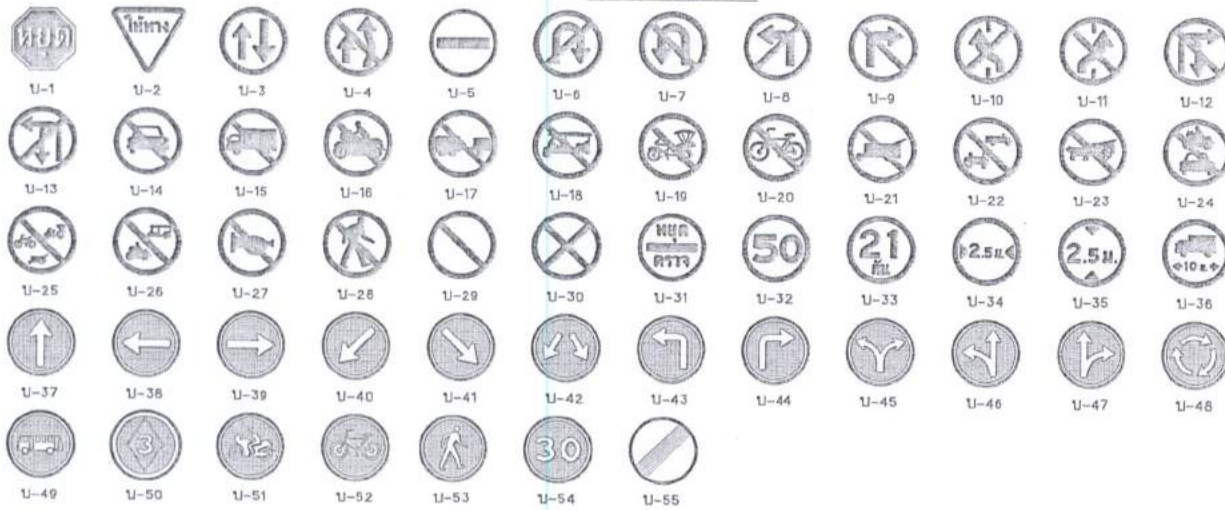
X - SECTION
5+525 - 5+550

วัน / เดือน / ปี

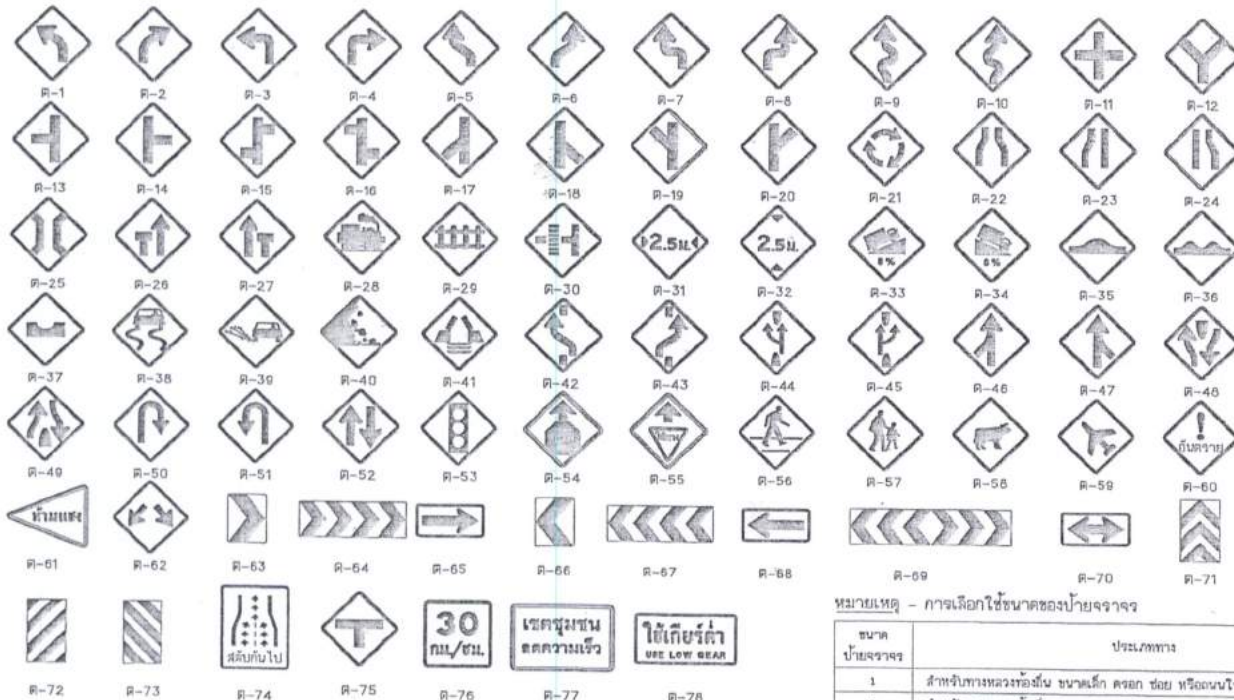
แผ่นที่
18 18
หมายเลข
/2563



ประเภทป้ายบังคับ (บ)



ประเภทป้ายเตือน (ค)



ค-77 และ ค-78 ป้ายเตือนและข้อความปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม

ประเภทป้ายเตือน (ค)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1	หยุด	บ-1
2	ให้ทาง	บ-2
3	ให้รถสวนทางมาก่อน	บ-3
4	ห้ามแซง	บ-4
5	ห้ามเลี้ยว	บ-5
6	ห้ามรถบรรทุกไปทางขวา	บ-6
7	ห้ามรถบรรทุกไปทางซ้าย	บ-7
8	ห้ามรถบรรทุก	บ-8
9	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-9
10	ห้ามรถจักรยานยนต์ไปทางขวา	บ-10
11	ห้ามรถจักรยานยนต์ไปทางซ้าย	บ-11
12	ห้ามรถจักรยานยนต์ไปทางตรง	บ-12
13	ห้ามรถจักรยานยนต์ไปทางซ้ายหรือขวา	บ-13
14	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-14
15	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-15
16	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-16
17	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-17
18	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-18
19	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-19
20	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-20
21	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-21
22	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-22
23	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-23
24	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-24
25	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-25
26	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-26
27	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-27
28	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-28
29	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-29
30	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-30
31	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-31
32	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-32
33	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-33
34	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-34
35	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-35
36	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-36
37	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-37
38	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-38
39	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-39
40	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-40
41	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-41
42	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-42
43	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-43
44	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-44
45	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-45
46	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-46
47	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-47
48	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-48
49	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-49
50	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-50
51	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-51
52	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-52
53	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-53
54	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-54
55	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-55

ประเภทป้ายเตือน (ค)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1-10	ทางโค้ง	ค-1 ถึง ค-10
11-20	ทางแคบ	ค-11 ถึง ค-20
21	วงเวียนข้างหน้า	ค-21
22	ทางแยกข้างหน้า	ค-22
23	ทางแยกข้างหน้า	ค-23
24	ทางแยกข้างหน้า	ค-24
25	ทางแยกข้างหน้า	ค-25
26	ทางแยกข้างหน้า	ค-26
27	ทางแยกข้างหน้า	ค-27
28	ทางแยกข้างหน้า	ค-28
29	ทางแยกข้างหน้า	ค-29
30	ทางแยกข้างหน้า	ค-30
31	ทางแยกข้างหน้า	ค-31
32	ทางแยกข้างหน้า	ค-32
33	ทางแยกข้างหน้า	ค-33
34	ทางแยกข้างหน้า	ค-34
35	ทางแยกข้างหน้า	ค-35
36	ทางแยกข้างหน้า	ค-36
37	ทางแยกข้างหน้า	ค-37
38	ทางแยกข้างหน้า	ค-38
39	ทางแยกข้างหน้า	ค-39
40	ทางแยกข้างหน้า	ค-40
41	ทางแยกข้างหน้า	ค-41
42-43	ทางแยกข้างหน้า	ค-42 ถึง ค-43
44	ทางแยกข้างหน้า	ค-44
45	ทางแยกข้างหน้า	ค-45
46-47	ทางแยกข้างหน้า	ค-46 ถึง ค-47
48	ทางแยกข้างหน้า	ค-48
49	ทางแยกข้างหน้า	ค-49
50-51	ทางแยกข้างหน้า	ค-50 ถึง ค-51
52	ทางแยกข้างหน้า	ค-52
53	ทางแยกข้างหน้า	ค-53
54	ทางแยกข้างหน้า	ค-54
55	ทางแยกข้างหน้า	ค-55
56	ทางแยกข้างหน้า	ค-56
57	ทางแยกข้างหน้า	ค-57
58	ทางแยกข้างหน้า	ค-58
59	ทางแยกข้างหน้า	ค-59
60	ทางแยกข้างหน้า	ค-60
61	ทางแยกข้างหน้า	ค-61
62-73	ทางแยกข้างหน้า	ค-62 ถึง ค-73
74	ทางแยกข้างหน้า	ค-74
75	ทางแยกข้างหน้า	ค-75
76	ทางแยกข้างหน้า	ค-76
77	ทางแยกข้างหน้า	ค-77
78	ทางแยกข้างหน้า	ค-78

หมายเหตุ

แบบป้ายจราจรป้ายบังคับและป้ายเตือนปรับปรุงจากแบบเลขที่ 3-101/45 ของกรมการขนส่งทางบก

หมายเหตุ - การเลือกใช้ขนาดของป้ายจราจร

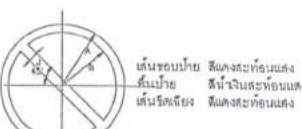
ขนาด	ประเภททาง	ความเร็วจำกัด (กม./ชม.)
1	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น ขนาดเล็ก ตรอก ซอย หรือถนนในเมืองที่มีเขตจำกัด	45
2	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น และ ทางหลวงชนบท	60
3	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น จำนวนสองจราจร ไม่เกิน 4 ช่องจราจร	75
4	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น ที่มีสองจราจรตั้งแต่ 4 ช่องจราจรขึ้นไป	90



ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	22.5	18.5	12.7	4.3	14.1	3.75			
2	30	25	17	6	16.75	5			
3	37.5	32.5	21.5	7.5	23.4	6			
4	45	39	25.5	9	29.1	7.5			



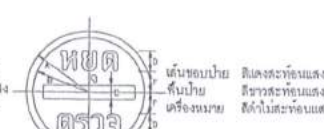
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	22.5	18.5	11.25	6.5	17.25	6.5	15.5	3.75	
2	30	26	15	12.8	23	6.75	20.75	5	
3	37.5	32.5	16.75	16	26.75	1	25.75	6	
4	45	39	22.5	18.25	34.5	1.25	31	7.5	



ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	22.5	18.5	3.75						
2	30	25	5						
3	37.5	32.5	6						
4	45	39	7.5						



ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	22.5	18.5	3.75						
2	30	25	5						
3	37.5	32.5	6						
4	45	39	7.5						



ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	22.5	18.5	5	6.5	16.5	8.8			
2	30	26	6.8	8.2	22	8.2			
3	37.5	32.5	8.2	11.5	27.5	11.5			
4	45	39	9.8	13.8	33	13.8			



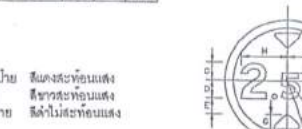
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	22.5	18.5	14.8	17.7	6.4	1.8	3.75		
2	30	26	16.7	23.6	12.8	2.1	5		
3	37.5	32.5	18.8	26.5	16.7	2.4	6.5		
4	45	39	20.5	35.4	18.9	3.1	7.5		



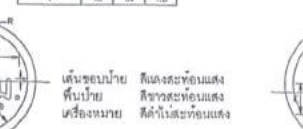
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	22.5	18.5	2.4	13.5	8.5	10.1	3.75	1.3	7
2	30	26	3.2	16	7.5	23	5	1.8	9.4
3	37.5	32.5	36.8	4	22.5	6.8	6.25	3.2	11.7
4	45	39	25	4.8	27	10.5	30.3	7.5	2.8



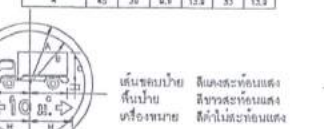
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	22.5	18.5	12.7	11.3	13	5.8	5.7	3.8	1.7
2	30	26	23.5	15.1	17.3	7.4	7.5	5.1	3.8
3	37.5	32.5	29	16.8	21.5	8.2	8.3	6.3	4.8
4	45	39	35.3	22.6	25.5	11.4	11.2	7.6	6.7



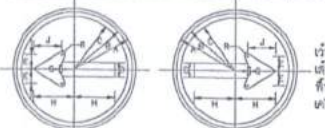
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	22.5	18.5	6.5	6.8	6.7	6.2	16.4	4.8	0.9
2	30	26	8.8	7.8	7.1	21.6	6	1.2	3.4
3	37.5	32.5	11	11	8.5	27.4	7.5	1.5	4.7
4	45	39	13.1	13.2	11.4	10.7	32.6	8	1.8



ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	22.5	18.5	12	1.6	11.2	15.3	15.1		
2	30	26	15.9	5.4	15	17.7	20.1		
3	37.5	32.5	19.8	3.1	18.7	22.1	25.7		
4	45	39	23.9	3.7	22.4	26.6	30.1		



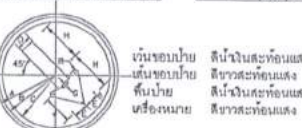
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	22.5	21.75	20.5	5.25	6	6.75	15	10.5	1.125
2	30	28	27	7	8	7	20	14	1.5
3	37.5	35.25	34	8.75	10	1.33	25	17.5	1.25
4	45	43.5	41	10.5	12	1.5	30	21	1.25



ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	22.5	21.75	20.5	5.25	6	6.75	15	10.5	1.125
2	30	28	27	7	8	7	20	14	1.5
3	37.5	35.25	34	8.75	10	1.25	25	17.5	1.25
4	45	43.5	41	10.5	12	1.5	30	21	1.25



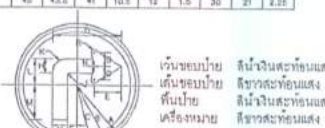
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	22.5	21.75	20.5	5.25	6	6.75	15	10.5	1.125
2	30	28	27	7	8	7	20	14	1.5
3	37.5	35.25	34	8.75	10	1.25	25	17.5	1.25
4	45	43.5	41	10.5	12	1.5	30	21	1.25



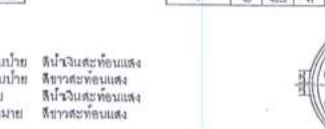
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	22.5	21.75	20.5	5.25	6	6.75	15	10.5	1.125
2	30	28	27	7	8	7	20	14	1.5
3	37.5	35.25	34	8.75	10	1.25	25	17.5	1.25
4	45	43.5	41	10.5	12	1.5	30	21	1.25



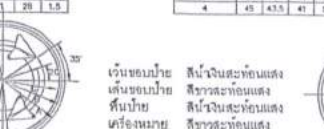
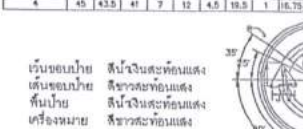
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	22.5	21.75	20.5	5.25	6	6.75	15	10.5	1.125
2	30	28	27	7	8	7	20	14	1.5
3	37.5	35.25	34	8.75	10	1.25	25	17.5	1.25
4	45	43.5	41	10.5	12	1.5	30	21	1.25



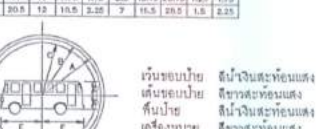
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	22.5	21.75	20.5	18.5	10.25	7.5	7	5.5	6.5
2	30	28	27	20.5	13.75	10	8.5	6.75	7.5
3	37.5	36.25	34	22.75	12.5	11.75	6.75	6.25	11
4	45	43.5	41	23	20.75	15	14.25	11	11.3



ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	22.5	21.75	20.5	20	4.75	16.25	4.75	0.5	14
2	30	28	27	20.75	6.25	16.5	6.25	0.75	14.75
3	37.5	36.25	34	24.75	7.25	20.75	7.25	1	16.75
4	45	43.5	41	27.25	8.25	24.75	8.25	1.25	18.75



ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	22.5	21.75	20.5	15	11.25	7.75	0.5	4	0.75
2	30	28	27	20	15	10	0.75	5.5	1
3	37.5	36.25	34	25	18.75	12.8	0.75	6.75	1.25
4	45	43.5	41	30	22.5	15.5	1	8.25	1.5



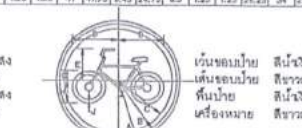
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	22.5	21.75	20.5	5	1.5	6.25	14.25	0.75	1
2	30	28	27	5.25	1.75	4.7	11	16	1
3	37.5	36.25	34	6.75	1.75	5.8	12.75	23.5	1.25
4	45	43.5	41	8.25	2.25	7	15.5	23.5	1.5



ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	22.5	21.75	20.5	18.5	8.5	12.5	1		
2	30	28	27	24.7	9	7	18.7	1.3	
3	37.5	36.25	34	30.8	11.2	8.8	10.8	1.7	
4	45	43.5	41	37	13.5	10.5	25	2	



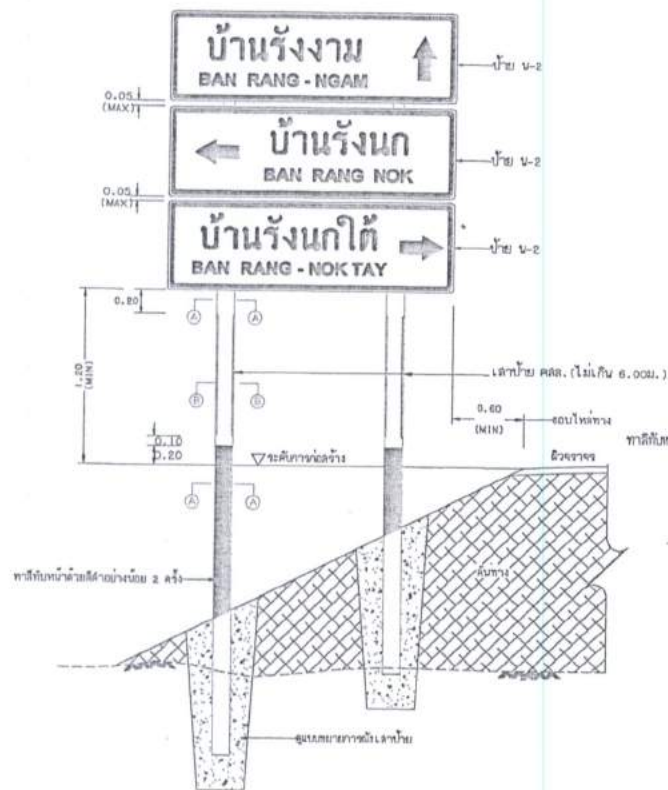
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	22.5	21.75	20.5	8.25	10.5	3.75	10.5	1	
2	30	28	27	12.5	14.25	8	14.25	1.75	
3	37.5	36.25	34	15.5	17.75	6.25	17.75	18.5	
4	45	43.5	41	18.75	21.25	7.5	21.25	22.5	



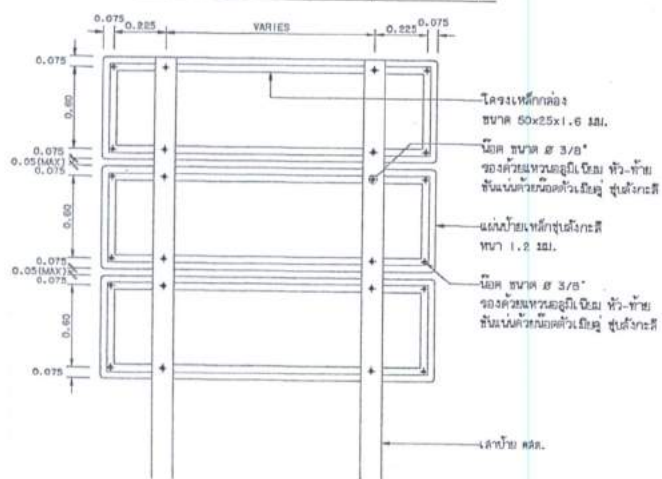
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	22.5	21.75	20.5	18	13.5	4	9	1.5	
2	30	28	27	24	17.75	6	12	9	
3	37.5	36.25	34	30.25	22	6.75	15	2.5	
4	45	43.5	41	36.25	26.5	8.25	18	3	



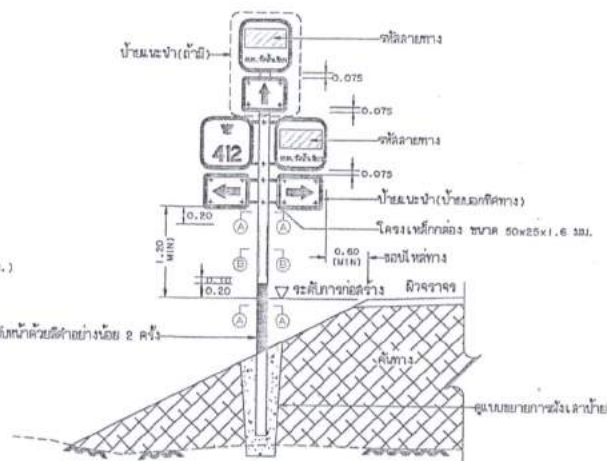
ขนาดป้ายจราจร		ขนาดป้ายจราจร											
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M
1	22.5	21.75	20.5	8.5	11.25	17.25	6.5	15.5	16.5	11.25	8.5		
2	30	28	27	12.75	15	23	1	20.5	22	15	11.5		
3	37.5	36.25	34	16	18	26.75	1	25.5	27.5	18.75	14.5		



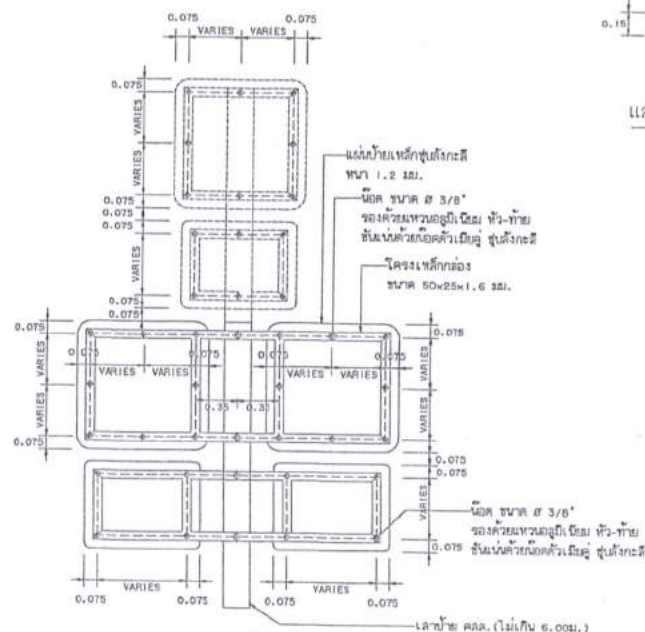
แสดงการติดตั้งเสาป้าย น-2 (ชุด) และ น-3 (ชุด)



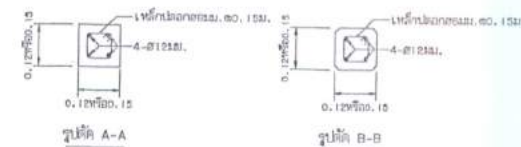
แสดงการยึดโครงเสาป้าย น-2 (ชุด) และ น-3 (ชุด)



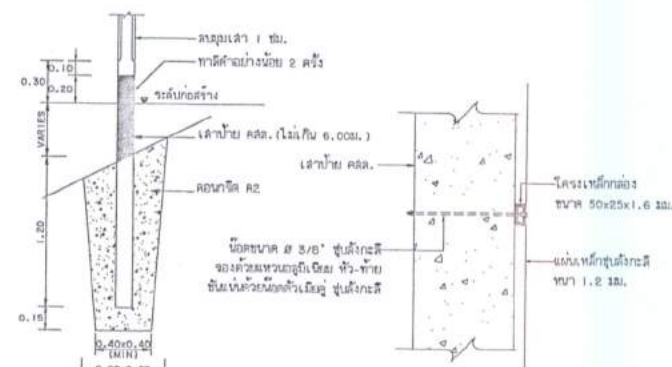
แสดงการติดตั้งเสาป้ายชุดระบุทิศทาง



แสดงการยึดโครงป้ายชุดระบุทิศทาง



รูปตัดเสาป้าย (ดูหมายเหตุ ข้อ 4)



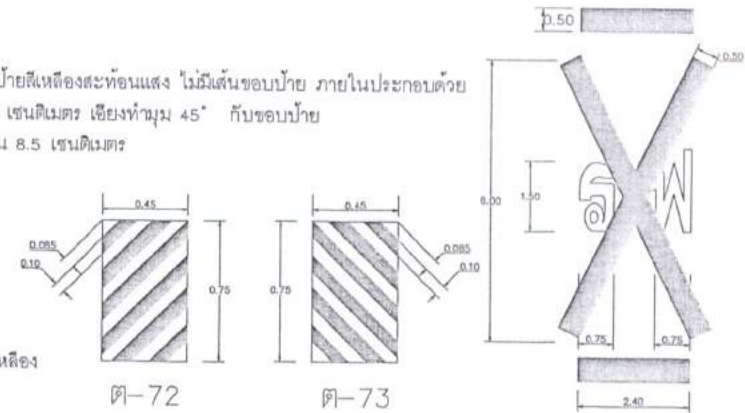
แสดงการฝังเสาป้าย

รูปด้านข้างแสดงการยึดโครงป้ายกับเสา

รายการประกอบแบบ

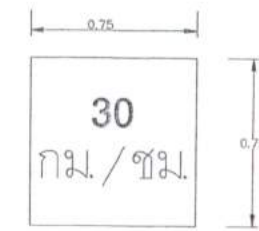
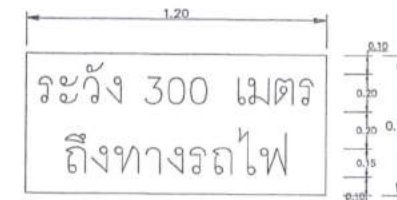
1. ก่ออิฐทาบพรมทั้งชั้น เชื่อมกับคอนกรีตของพื้นชั้นบน ให้คอนกรีตของพื้นชั้นบนได้เชื่อมต่อกับชั้นล่าง
2. ป้ายจราจรโดยขนาดและชนิดติดตั้งให้สอดคล้องกับมาตรฐานของหน่วยงานนั้น
3. การติดตั้งป้ายจราจรชนิด เวทีทางแยกออกแนบจะ ให้มีพื้นที่บนถนนไม่น้อยกว่า 1.2 เมตร
4. ความสูงของเสาป้ายและตำแหน่งของป้ายให้แสดงในแบบเป็นลายเส้นที่ถูกต้อง ซึ่งสามารถปรับให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้
5. เสาขนาด 0.12x0.12 ม. ใช้สำหรับเสาเดี่ยวและเสาที่ใช้กับพื้นที่ที่น้อยกว่า 1.2 เมตร และ 4 ตร.ม. ตามลำดับโดยยึดให้มีความสูงจากพื้นผิวจราจรให้เสาขนาด 0.15x0.15 ม.
6. คอนกรีตเสาป้าย ใช้ประเภท ค.2
7. VARIES หมายถึง ป้ายจราจรที่ติดกับโครงเหล็กค้ำยันให้สอดคล้องกับขนาดของป้ายของหน่วยงาน
8. ขนาดของรหัสสีป้ายจราจรให้เป็นไปตามคู่มือการจราจรของกรมการขนส่งทางบก
9. ขนาดการติดตั้งป้ายจราจร (แบบรูปตัด) ปรับปรุงจากแบบเลขที่ 3-108(2)/46 แก้ไขครั้งที่ 1 ของกรมการขนส่งทางบก

ป้ายเตือน สิ่งกีดขวาง พื้นป้ายสีเหลืองสะท้อนแสง ไม่มีเส้นขอบป้าย ภายในประกอบด้วย แถบสีดำ ขนาดกว้าง 10 เซนติเมตร เอียงทำมุม 45° กับขอบป้าย แถบสีดำแต่ละแถบห่างกัน 8.5 เซนติเมตร



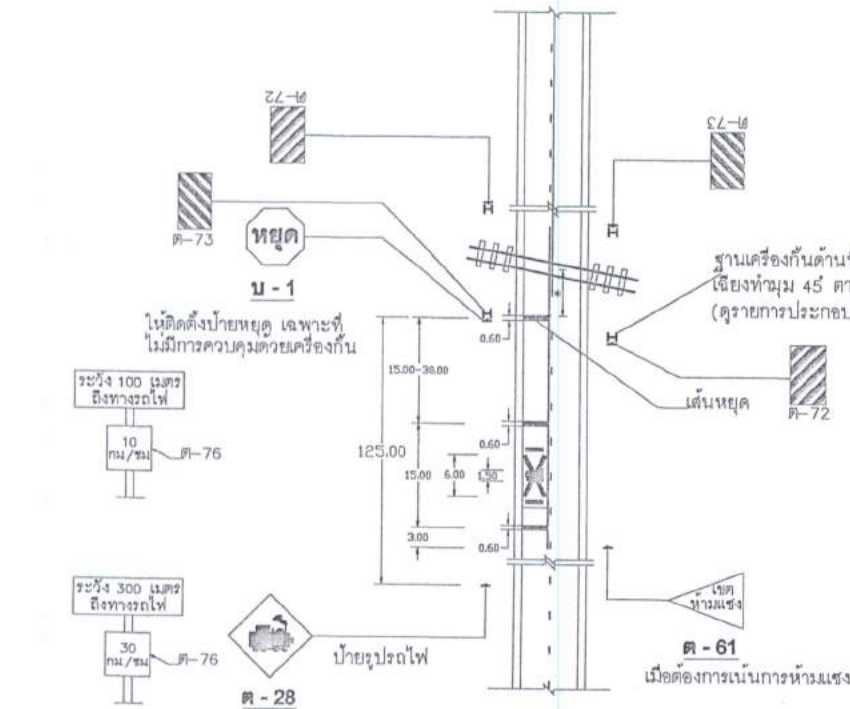
ขนาดและระยะของเครื่องหมายเตือนบนผิวจราจร (ใช้สีขาว)

ป้ายเตือน ติดตั้งที่ระยะห่างจากจุด 100, 300 และ 500 เมตร ถึงจุดตัด พร้อมป้ายกำหนดความเร็วในการขับขี่ คำว่า "ระวัง" ให้ใช้ตัวอักษรสีแดง ส่วนตัวอักษรอื่นๆ และขอบป้ายใช้สีดำและพื้นสีเหลือง



๓ - ๗๖

มาตรฐานการติดตั้งบริเวณทางรถไฟตัดผ่าน

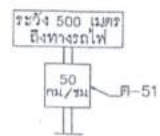


รายการประกอบแบบ

1. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตรนอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. เครื่องหมายบนผิวจราจรและป้ายต่างๆ ให้ติดตั้งทั้ง 2 ฝั่งที่ติดกับทางรถไฟตามระยะทางที่กำหนด
3. ป้ายและวิธีติดตั้งให้ใช้ตามแบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรประเภทนั้นๆ
4. สีที่ทำเครื่องหมายบนผิวจราจรแบบผิวเรียบทั้งหมด (เคพซีล แอสฟัลต์คอนกรีตและคอนกรีตเสริมเหล็ก) ให้ใช้สีเทอร์โมพลาสติก ตาม มอก 542 มีส่วนผสม ลูกแก้วสะท้อนแสง มอก 543 โดยวิธีปาดตาก (Screed) หนาไม่น้อยกว่า 3 มม.ตามแบบ ทด-3-110(4)
5. จุดที่เริ่มก่อสร้างและติดตั้งเครื่องหมายจราจร ห่างจากเขตทางรถไฟ ไม่น้อยกว่า 40 เมตร
6. การเขียนข้อความบนแผ่นป้ายให้ใช้ตามแบบมาตรฐานตัวอักษรและตัวเลข
7. ฐานเครื่องกั้นด้านที่ผู้ขับขี่มองเห็นให้ทาสีดำสลับเหลืองเอียงทำมุม 45° ตามแบบป้ายเตือนสิ่งกีดขวางหรือติดตั้งป้ายเตือน สิ่งกีดขวางก่อนถึงฐานเครื่องกั้นนั้นๆ โดยให้ผู้ควบคุมงานเป็นผู้กำหนด
8. เครื่องหมาย + แนวเขตทางรถไฟ

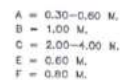
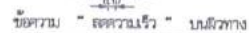


๓ - ๒๙



๓ - ๕๑

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (สีเส้นจราจร)
แบบเลขที่ ทด-3-110 (2)	แผ่นที่ 50



แปลหรือขยายจากฉบับตีพิมพ์ (ประเภทข้อความ) ปรับปรุงจากแบบเลขที่ กษ.-3-110/45 ของกรมทางหลวงชนบท

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
เครื่องหมายจรรยาบรรณ (ประเภทข้อความ)	
แบบเลขที่ ทด-3-110 (3)	แผ่นที่ 51



ก ข ข ค ต ม ง จ ฉ ช ฌ ญ
 ฎ ฏ ฒ ณ ด ต ถ ท ธ น บ ป ผ
 ฝ ฝ ฝ ฝ ฝ ภ ม ย ร ล ว ศ ฌ
 ษ ห ฬ อ ฮ ะ ั ็ ่ ้ ๊ ๋ ๊ ๋
 ำ ำ ำ ำ ำ ำ ำ ำ ำ ำ ำ ำ ำ ำ ำ ำ
 A B C D E F G H I J K L M
 N O P Q R S T U V W X Y Z
 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0

มาตรฐานตัวอักษรและ ตัวเลข

RATCHABURI

แสดงการจัดระยะตัวอักษรไทย ขนาดความสูง ๒๐ เชนติเมตร

รายการประกอบแบบ

1. มาตรฐานตัวอักษร และตัวเลขขนาด 10 ซม. นี้ถือเป็นแบบมาตรฐานที่จะขยายหรือย่อส่วนให้เป็นขนาดอื่น เพื่อใช้ในการนำขึ้นสู่สาธารณะชนต่อไป
2. การจัดระยะห่างระหว่างตัวอักษร(ช่องไฟ) และตัวเลขนี้ใช้ตามกำหนดตัวอย่างหรือให้เหมาะสมตามขนาดของรูปร่างตัวอักษรแล้วแต่การตัดสินใจที่บรรณาธิการ
3. การวิเคราะหฺทาง ใจวัดจากเส้นนอกของเส้นที่เป็นแนวตั้งไม่รวมตัวที่มีลักษณะกลม แต่ถ้เป็นเส้นที่ไม่เป็นแนวตั้งให้วัดจากเส้นนอกสุด
4. ติติคำๆ เป็นเส้นเดียว

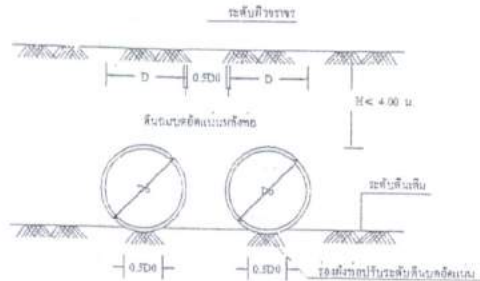
รณราชบุรี
แบบตัวอักษรและตัวเลขปรับปรุงจากแบบเลขที่ 3-113/46 ของกรมทางหลวงชนบท

ราชบุรี 1025

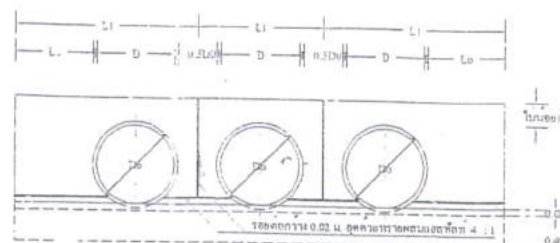
แสดงการจัดระยะตัวอักษรไทย และ ตัวเลข ขนาดความสูง ๒๐ เชนติเมตร

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
	ตัวอักษรและตัวเลข
แบบเลขที่ ทอ-3-113	แผ่นที่ 55

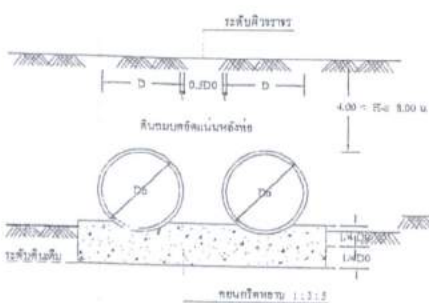
แบบมาตรฐานการวางท่อ คสล. กลมและการป้องกันการกัดเซาะปากท่อ



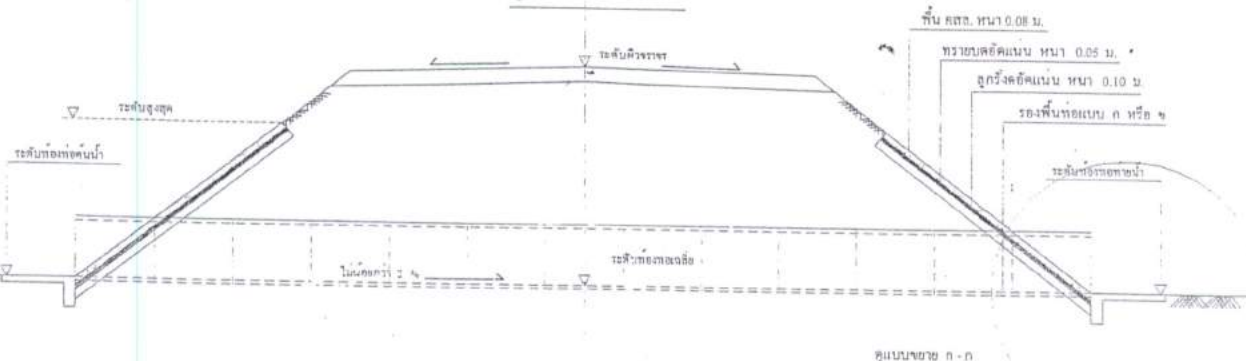
การวางท่อแบบ ก.



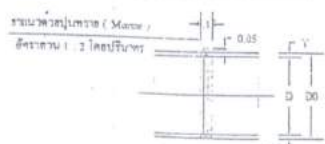
รูปด้านหน้า, หลัง



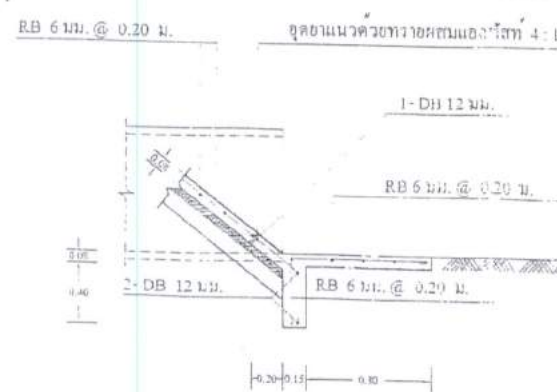
การวางท่อแบบ ข.



รูปตัดด้านข้าง



การวางท่อแบบ ค.



แบบขยาย ก - ก

รายละเอียด

1. ท่อกลม คสล. ควรมีคุณภาพตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์ชุมชน (มอก. 128 - 2528) ขนาดท่อ 1200 มม.
2. การเตรียมปากท่อ (Detail) ให้ดังต่อไปนี้
2.1 แบบ ก ใช้สำหรับกรณีดินอ่อนหรือดินร่วนซุยกว่า 4.00 ม. แต่ไม่เกิน 8.00 ม.
2.2 แบบ ข ใช้สำหรับกรณีดินเหนียวหรือดินร่วนซุยกว่า 4.00 ม. แต่ไม่เกิน 8.00 ม.
3. หากดินชั้นที่วางท่อสูงกว่า 2.1 หรือ 2.2 ให้พิจารณาใช้ท่อขนาด 1200 มม. หรือ 1500 มม. ขึ้นอยู่กับความสูงของดิน
4. ขนาดท่อกลม คสล. ควรมีดังนี้ (กรณีใช้ท่อขนาด 1200 มม.)
- ปริมาณดินชั้นที่วางท่อ 1 = 1200 มม. - ความหนาแน่น = 0.43 ตบตัน
- ปริมาณดินชั้นที่วางท่อ 2 = 1200 มม. - ความหนาแน่น = 0.43 ตบตัน
5. หากใช้ท่อกลม คสล. ขนาด 1200 มม. ต้องตรวจสอบความถูกต้องของขนาดท่อตามมาตรฐาน 12 X 15 X 15 มม. ที่ยาว 30 ซม. หรือ 40 ซม. ขึ้นอยู่กับความสูงของดิน
6. ดินชั้นที่วางท่อ และต้องตรวจสอบความถูกต้องของขนาดท่อตามมาตรฐาน 12 X 15 X 15 มม. ที่ยาว 30 ซม. หรือ 40 ซม. ขึ้นอยู่กับความสูงของดิน
7. กรณีใช้ท่อกลม คสล. ให้ใช้ตามมาตรฐาน ดังนี้
7.1 เหล็กเส้นกลม ขนาด 20
7.2 เหล็กเส้นกลม ขนาด 24

ตารางแสดงขนาดการป้องกันการกัดเซาะปากท่อ คสล.					ขนาดปากท่อ (มม.)				
ขนาดปากท่อ (มม.)	D	D ₁	D ₂	D ₃	ขนาดปากท่อ (มม.)				
					1	2	3	4	5
					L ₁	L ₂	L ₃	L ₄	L ₅
					(L ₁)	(L ₂)	(L ₃)	(L ₄)	(L ₅)
600	600	720	840	960	1,200	1,000	800	600	400
					1.2	1.0	0.8	0.6	0.4
800	800	960	1,120	1,280	1,600	1,300	1,000	800	600
					1.6	1.3	1.0	0.8	0.6
1,000	1,000	1,200	1,400	1,600	2,000	1,600	1,300	1,000	800
					2.0	1.6	1.3	1.0	0.8
1,200	1,200	1,440	1,680	1,920	2,400	2,000	1,600	1,300	1,000
					2.4	2.0	1.6	1.3	1.0
1,500	1,500	1,800	2,100	2,400	3,000	2,400	2,000	1,600	1,300
					3.0	2.4	2.0	1.6	1.3

