

## แบบสรุป การกำหนดราคา ค่าก่อสร้าง

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนตำบลสะอาดไชยศรี ร่วมกับ กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดกาฬสินธุ์

โครงการก่อสร้าง ถนนลาดยางแบบพาราแอสฟัลท์คอนกรีต สายท่ากกตู - สามแยก บ. อ่างคำ

สถานที่ก่อสร้าง บ.โนนกกโพธิ์ ม.6 ต. สะอาดไชยศรี อ. ดอนจาน จ. กาฬสินธุ์

ผิวทางแบบพาราแอสฟัลท์คอนกรีต กว้าง 6.00 ม.ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.50 ม. กม.ที่ 0+075 - 1+880 ระยะทาง 1,800 ม.


(หักเว้นช่วงท่อเหลี่ยม ยาว 5 ม.)

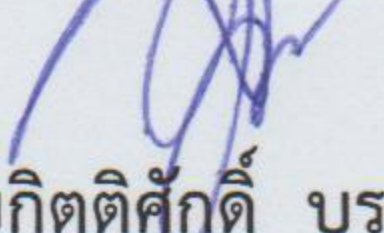
หน่วยงานออกแบบแปลนและรายการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลสะอาดไชยศรี ร่วมกับกองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดกาฬสินธุ์

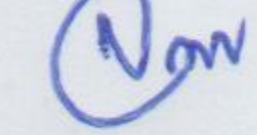
ประมาณการตามเอกสารแนบท้าย จำนวน 2 แผ่น


ประมาณเมื่อราคาวันที่ 5 ธันวาคม 2561


ลำดับที่	รายการ	ค่าวัสดุและค่าแรง รวมเป็นเงิน (บาท)	Factor F	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	8,031,203.00	1.3316	10,694,349.91	เงื่อนไข
					เงินล่วงหน้าจ่าย 0%
					เงินประกันผลงานหัก 0%
					ดอกเบี้ยเงินกู้ 6%
					ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%
สรุป	รวมค่าปรับปรุงเป็นเงินทั้งสิ้น			10,694,349.91	
	คิดเป็นเงินงบประมาณ (ขอใช้ราคา)			10,694,000.00	
	ตัวอักษร	(สิบล้านหกแสนเก้าหมื่นสี่พันบาทถ้วน)			


ลงชื่อ  ผู้สำรวจ/ผู้ประมาณการ  
(นายพัฒนกร ทาระเวทย์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

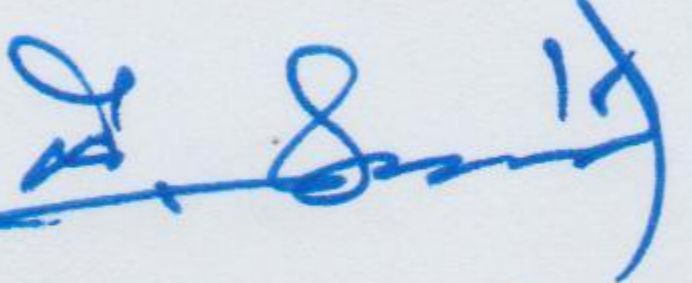
ลงชื่อ  ตรวจสอบ  
(นายกิตติศักดิ์ บรรณสาร)  
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ  ผู้สำรวจ/ผู้ประมาณการ  
(นายจิตรกร พันธุ์วิชัย)  
นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ  ตรวจสอบ  
(นายอุหนน แพบ้าว)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ ว่าที่ ร.ต.  ผู้สำรวจ/ผู้ประมาณการ  
(มานพ สุภธีระ)  
นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ  ตรวจสอบ  
( นายอาคม ศรีจันทร์ )  
ปลัด อบต.สะอาดไชยศรี

ลงชื่อ  อนุมัติ  
นายพีรพงศ์ ถิ่นคำเชิด  
นายก อบต.สะอาดไชยศรี

## แบบสรุปราคางาน ก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบ พาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต

องค์การบริหารส่วนตำบลสะอาดไชยศรี ร่วมกับกองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดกาฬสินธุ์

โครงการก่อสร้าง ถนนลาดยางแบบพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายท่ากกตู - สามแยก บ. อ่างคำ

สถานที่ก่อสร้าง บ.โนนกกโพธิ์ ม.6 ต. สะอาดไชยศรี อ. ดอนจาน จ. กาฬสินธุ์

จุดพิกัด จุดเริ่มต้น 16.447608° N , 103.735514° E จุดสิ้นสุด 16.458574°N , 103.745852° E

ผิวทางแบบพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 6.00 ม.ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.50 ม. ช่วงที่ Sta. 0+075 - 1+880 = 1,805.00 เมตร

(หักเว้นช่วงท่อเหลี่ยม ยาว 5.00 ม.) 5.00 เมตร

ระยะทางรวม = 1,800.00 เมตร

ประมาณราคาเมื่อ 3 ธันวาคม 2561

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ค่างานต้นทุน (บาท)		หมายเหตุ
				ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	
1	งานดิน					
1.1	งานกรุยทางถางป่า (ขนาดเบา)	ตร.ม.	-	-	-	
1.2	งานกรุยทางถางป่า (ขนาดกลาง)	ตร.ม.	-	-	-	
1.3	งานกรุยทางถางป่า (ขนาดหนัก)	ตร.ม.	-	-	-	
1.4	งานรื้อถนนคอนกรีต หรือ ถนนบล็อกตัวหนอนเดิมทิ้ง	ตร.ม.	-	-	-	
1.5	งานดินตัด(ขนทิ้งระยะทางไม่น้อยกว่า 2 กม. )	ลบ.ม.	-	-	-	
1.6	งานดินถมบดอัดแน่น 95% SPD (จากการขนส่ง)	ลบ.ม.	216	114.00	24,624.00	
1.7	งานดินถมบดอัดแน่น 95% SPD (จากการตัด)	ลบ.ม.	419	79.00	33,101.00	
2	งานโครงสร้างทาง และผิวจราจร					
2.1	งานวัสดุคัดเลือก ชนิด ก บดอัดแน่น 95% MPD	ลบ.ม.	-	-	-	
2.2	งานรองพื้นทาง(ลูกรัง) หนา 0.20 ม. บดอัดแน่น 95% MPD	ลบ.ม.	2,952	159.00	469,368.00	
2.3	งานพื้นทาง (หินคลุก) หนา 0.20 ม. บดอัดแน่น 95% MPD	ลบ.ม.	2,664	1,015.00	2,703,960.00	
2.4	งาน Prime Coat	ตร.ม.	12,600	28.00	352,800.00	
2.5	งานผิวจราจร แบบ พาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต หนา 5 ซม.	ตร.ม.	12,600	333.00	4,195,800.00	
3	งานท่อลอดกลม คสล. มอกชั้น 3					
3.1	ขนาดท่อ dia. 0.40 เมตร	ท่อน	-	-	-	
3.2	ขนาดท่อ dia. 0.60 เมตร	ท่อน	-	-	-	
3.3	ขนาดท่อ dia. 0.80 เมตร	ท่อน	-	-	-	
3.4	ขนาดท่อ dia. 1.00 เมตร	ท่อน	20	2,180.00	43,600.00	
3.5	ขนาดท่อ dia. 1.20 เมตร	ท่อน	-	-	-	
4	งานป้องกันการกัดเซาะปากท่อ					
4.1	1 - ขนาดท่อ dia. 0.60 เมตร	จุด	-	-	-	
4.2	2 - ขนาดท่อ dia. 0.60 เมตร	จุด	-	-	-	
4.3	3 - ขนาดท่อ dia. 0.60 เมตร	จุด	-	-	-	
4.4	4 - ขนาดท่อ dia. 0.60 เมตร	จุด	-	-	-	
4.5	1 - ขนาดท่อ dia. 0.80 เมตร	จุด	-	-	-	
4.6	2 - ขนาดท่อ dia. 0.80 เมตร	จุด	-	-	-	
4.7	3 - ขนาดท่อ dia. 0.80 เมตร	จุด	-	-	-	
4.8	4 - ขนาดท่อ dia. 0.80 เมตร	จุด	-	-	-	
	ยอดยกไป				7,823,253.00	



**ร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)**  
**โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแบบพาราแอสฟัลท์คอนกรีต หมู่ที่ ๖**  
**บ้านโนนกกโพธิ์ ตำบลสะอาดไชยศรี อำเภอดอนจาน จังหวัดกาฬสินธุ์**

**๑. ความเป็นมาของโครงการ**

ถนนสาย หมู่ที่ ๖ บ้านโนนกกโพธิ์ ปัจจุบัน ถนนมีสภาพเป็นถนนดินลูกรัง มีรถสัญจรไปมาเป็นจำนวนมากทำให้เกิดความชำรุดเสียหาย มีสภาพเป็นหลุมเป็นบ่อ เป็นอุปสรรคในการเดินทาง และการจราจรของประชาชนในตำบลสะอาดไชยศรี โดยเฉพาะในช่วงเวลาากลางคืน มักจะเกิดอุบัติเหตุอยู่บ่อยครั้งสร้างความเดือดร้อน และความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน นอกจากนี้ ในช่วงฤดูฝน เมื่อฝนตกหนักมาก จะเกิดน้ำท่วมขังตามหลุมบ่อ ยิ่งเกิดความเดือดร้อนและความลำบากกับประชาชน ทั่วไปที่สัญจรไปมา และประชาชนในพื้นที่ ซึ่งมีความจำเป็นต้องสัญจรไปมาทุกวัน อย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้

ดังนั้น เพื่อแก้ไขปัญหา ความเดือดร้อนดังกล่าว องค์การบริหารส่วนตำบลสะอาดไชยศรี โดยกองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลสะอาดไชยศรี สสำรวจและกำหนดราคากลาง ตามรายการประมาณราคาของกองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลสะอาดไชยศรี เพื่อดำเนินการในการก่อสร้างถนนลาดยางพาราแอสฟัลท์คอนกรีต สายหมู่ที่ ๖ บ้านโนนกกโพธิ์ ตำบลสะอาดไชยศรี ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๑,๘๐๐ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๐.๕๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๒,๖๐๐ ตารางเมตร งบประมาณการกำหนดราคากลางของคณะกรรมการกำหนดราคากลาง กำหนดได้ ๑๐,๖๙๔,๐๐๐.- บาท (สิบล้านหกแสนเก้าหมื่นสี่พันบาทถ้วน) แต่องค์การบริหารส่วนตำบลสะอาดไชยศรี ได้รับสนับสนุนงบประมาณ ประจำปี ๒๕๖๒ จากงบเงินอุดหนุนเฉพาะกิจกรรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น จำนวน ๙,๕๙๗,๐๐๐.- บาท (เก้าล้านห้าแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)

**๒. วัตถุประสงค์ของโครงการ**

การดำเนินการตามโครงการก่อสร้างถนนลาดยางแบบพาราแอสฟัลท์คอนกรีต หมู่ที่ ๖ บ้านโนนกกโพธิ์ ตำบลสะอาดไชยศรี อำเภอดอนจาน จังหวัดกาฬสินธุ์ มีวัตถุประสงค์ ดังนี้

๒.๑ เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎร ซึ่งอาจเกิดอันตรายจากการสัญจรไปมา เนื่องจากสภาพผิวจราจร

๒.๒ เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนที่ต้องการขนส่งสินค้าออกไปจำหน่าย

๒.๓ เพื่อเป็นการรองรับการขยายตัวของชุมชนเมืองที่กำลังจะเกิดขึ้นในอนาคต

๒.๔ เพื่อสนับสนุนนโยบายรัฐบาลในการกระจายความเจริญของสังคมเมือง สังคมชนบท

๒.๕ เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนมีรายได้เพิ่มขึ้น

**๓. คุณสมบัติผู้เสนอราคา**

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามวัตถุประสงค์ จึงกำหนดคุณสมบัติของผู้เสนอราคา ดังต่อไปนี้

๓.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการอิเล็กทรอนิกส์

๓.๒ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ

๓.๓ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น และ/หรือต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันระหว่างผู้เสนอราคากับผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ ณ วันประกาศประกวดราคาจ้าง ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม

๓.๔ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาไม่มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๕ ผู้เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคลและมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประมูลจ้างด้วยวิธีการอิเล็กทรอนิกส์ ในวงเงินไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (เงินสองล้านบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการ หน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ

#### ๔. รูปรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแบบพาราแอสฟัลท์คอนกรีต หมู่ที่ ๖ บ้านโนนกกโพธิ์ ตำบลสะอาดไชยศรี ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๑,๘๐๐ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๐.๕๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๒,๖๐๐ ตารางเมตร ตามแบบที่องค์การบริหารส่วนตำบลสะอาดไชยศรี กำหนด

#### ๕. ระยะเวลาดำเนินการ

ภายในระยะเวลาก่อสร้าง ไม่เกิน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

#### ๖. ระยะเวลาส่งมอบ

ภายในระยะเวลา ๑๒๐ วัน นับจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

#### ๗. วงเงินในการจัดหา

เป็นเงิน ๙,๕๙๗,๐๐๐.- บาท (เก้าล้านห้าแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)

#### ๘. การรักษาความสะอาด

การขนส่งวัสดุเข้าหน้างานแต่ละครั้ง ผู้รับจ้างต้องรักษาความสะอาดบริเวณเข้า - ออก โครงการให้เรียบร้อย ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

#### ๙. การแบ่งงวดงาน การจ่ายเงิน กำหนดเวลาแล้วเสร็จ

๙.๑ งวดงานที่ ๑ จำนวนเงิน ๓,๘๓๘,๘๐๐.- บาท คิดเป็น ๔๐% ของงาน

- งานกรุยทางทางป่า
- งานดินถมบดอัดแน่น ๙๕% SPD (จากการขนส่ง)
- งานดินถมบดอัดแน่น ๙๕% SPD (จากการตัด)
- งานรองพื้นทางลูกรัง หนา ๐.๒๐ เมตร (บดอัดแน่น ๙๕% MPD)
- งานท่อระบายน้ำ คสล.
- งานรองพื้นทางหินคลุก หนา ๐.๒๐ เมตร (บดอัดแน่น ๙๕% MPD)
- งาน prime Coat
- กำหนดระยะเวลาแล้วเสร็จ ๙๐ วัน
- งานทดสอบวัสดุเรียบร้อย

๙.๒ งวดงานที่ ๒ จำนวนเงิน ๕,๗๕๘,๒๐๐.- บาท คิดเป็น ๖๐% ของงาน

- งานผิวจราจรแบบพาราแอสฟัลท์คอนกรีต หนา ๐.๐๕ เมตร
- งานอุปกรณ์ควบคุมการจราจร
- งานทางเชื่อม
- กำหนดงานแล้วเสร็จ ๓๐ วัน
- งานทดสอบวัสดุเรียบร้อยแล้ว

**หมายเหตุ** แบ่งงวดงาน และการเบิกจ่ายเงิน ๒ งวด ระยะเวลาก่อสร้างจนแล้วเสร็จทั้งหมด ๑๒๐ วัน ทั้งนี้ผู้รับจ้างสามารถส่งมอบงาน เมื่อผู้รับจ้างทำงานก่อสร้างถนนลาดยางแบบพาราแอสฟัลท์คอนกรีต แล้วเสร็จครบถ้วน ตามรายละเอียดที่ระบุไว้ในแต่ละงวดงาน

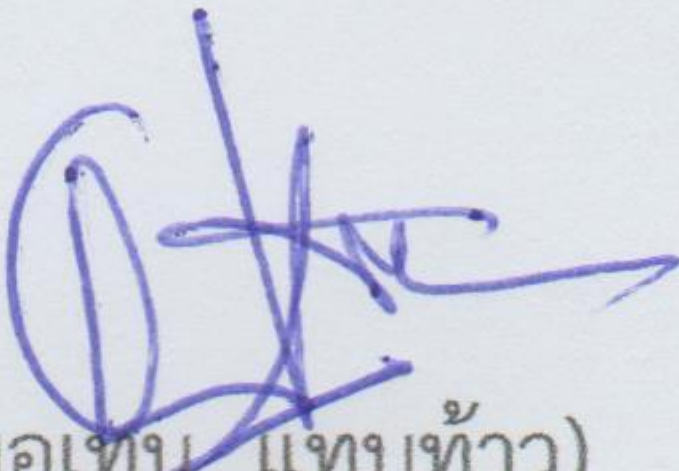
#### ๑๐. หลักเกณฑ์ในการพิจารณา

องค์การบริหารส่วนตำบลสะอาดไชยศรี จะพิจารณาเงื่อนไขต่าง ๆ ที่ปรากฏในขอบเขตของงาน (Terms of Reference: TOR) นี้

#### ๑๑. ติดต่อสอบถามรายละเอียดได้ที่

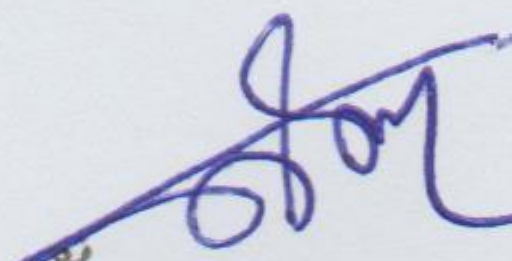
ผู้สนใจสามารถพิจารณาเสนอข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะเกี่ยวกับร่างขอบเขตของงานนี้เป็นลายลักษณ์อักษร โดยไปรษณีย์ตอบรับด่วนพิเศษ (EMS) ส่งไปที่ ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลสะอาดไชยศรี ตำบลสะอาดไชยศรี อำเภอดอนจาน จังหวัดกาฬสินธุ์ ๔๖๐๐๐ โทรศัพท์ ๐๔๓- ๐๑๙๘๓๒ หรือเว็บไซต์ ขององค์การบริหารส่วนตำบลสะอาดไชยศรี [www.saardchaisri.go.th](http://www.saardchaisri.go.th). โดยเปิดเผยตัว พร้อมระบุชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ ที่สามารถติดต่อไป

(ลงชื่อ)

  
(นายอุเทน แทบท้าว)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

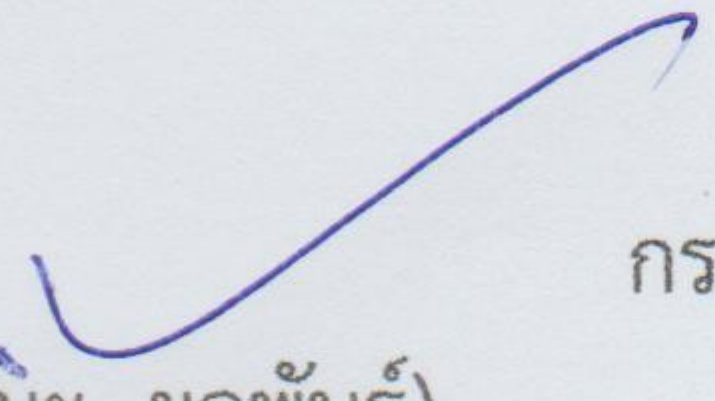
ประธานคณะกรรมการ

(ลงชื่อ)

  
(นายพัฒนกร ทาระเวทย์)  
นายช่างโยธา

กรรมการ

(ลงชื่อ)

  
( นายชนะ ผลพันธุ์)  
นักทรัพยากรบุคคล

กรรมการ









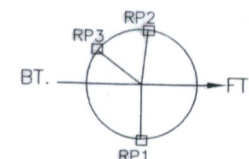
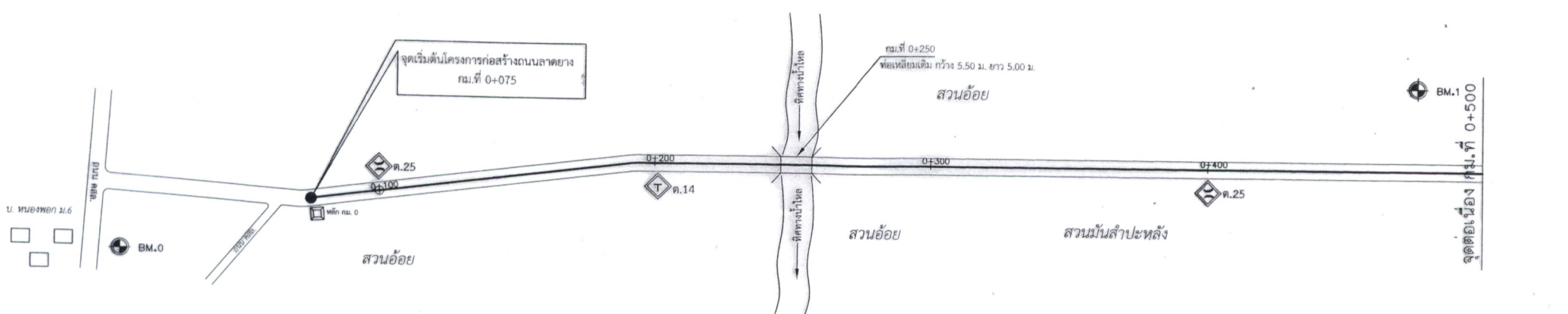
# กองช่าง

องค์การบริหารส่วนตำบลสะอาดไชยศรี

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบ ทาราแอสฟัลท์คอนกรีต  
สายท่ากกตู - สวมแยก บ.อ่างคำ  
บ.โบนกกโท๊ะ ม.6 ต.สะอาดไชยศรี อ.ดอมจัน จ.กาฬสินธุ์  
กม.ที่ 0+075 - 1+880 ระยะทาง 1,800 ม. (เว้นหักช่องท่อเหลี่ยม ยาว 5 ม.)

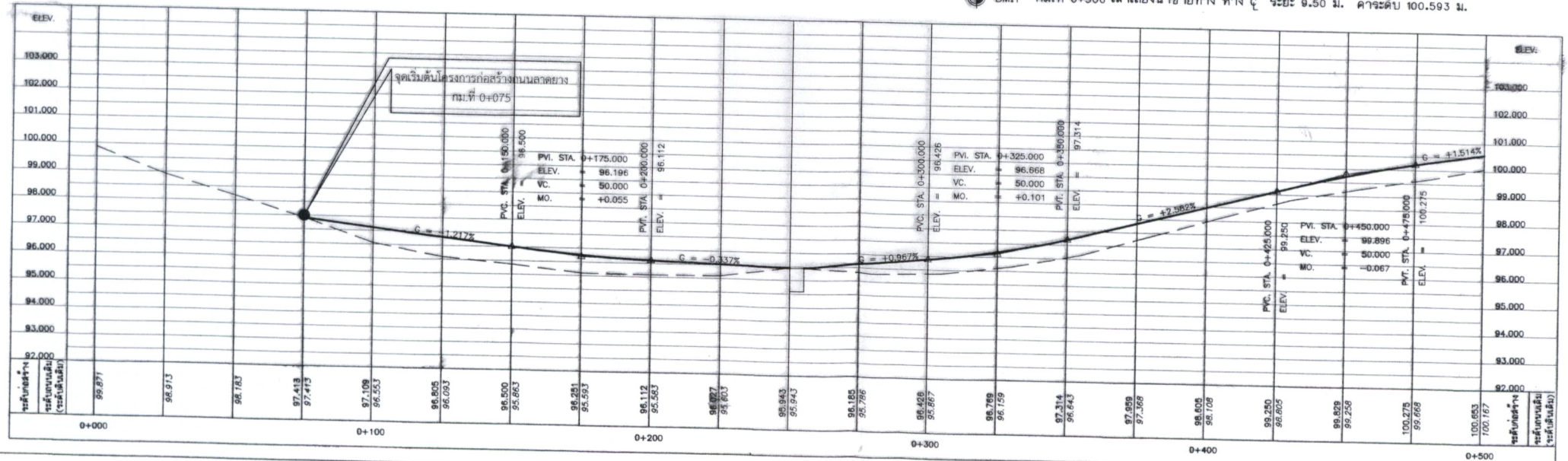
เขียนแบบ (นายสง ขุนแสนยศ) ผู้ควบคุมงาน สำรวจ/ออกแบบ (นายพิชญะ ภัทรประทีป) นายวิชาญ วัฒนประ	สำรวจ/ออกแบบ (ว่าที่ รศ.สุวิทย์ สุขะธิระ) วิศวกรโยธา (นายภูวนัย วัฒนประทีป) (นายภูวนัย วัฒนประทีป) ผู้ควบคุมงาน	วิศวกรโยธา (นายกิตติศักดิ์ บุรณสาร) วิศวกรโยธา (นายวิชาญ วัฒนประทีป) (นายวิชาญ วัฒนประทีป) ผู้จัดการโครงการส่วนตำบลสะอาดไชยศรี	อนุมัติ 819 (นายพิชญะ ภัทรประทีป) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสะอาดไชยศรี	วันที่ เดือน / ปี 4 / 16 ฉบับลงที่ /2561
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------

Plan Profile  
0+000 - 0+500



- POT. STA. 0+000
- RP.1 ระยะ 3.30 ม. เสาไฟฟ้า ขวาทาง
  - RP.2 ระยะ 3.25 ม. เสาอุ้บบาน ขวาทาง
  - RP.3 ระยะ 5.73 ม. เสาอุ้บบาน ไร่จอย บ้านหนองพอก ขวาทาง

- BM.0 กม.ที่ 0+000 เสาไฟฟ้า ขวาทาง ท่าง ๘ ระยะ 3.00 ม. ค่าระดับ 100.000 ม.
- BM.1 กม.ที่ 0+500 เสาเทียนนา ขวาทาง ท่าง ๘ ระยะ 9.50 ม. ค่าระดับ 100.593 ม.





# กองช่าง

องค์การบริหารส่วนตำบลสะะอาดไชยศรี

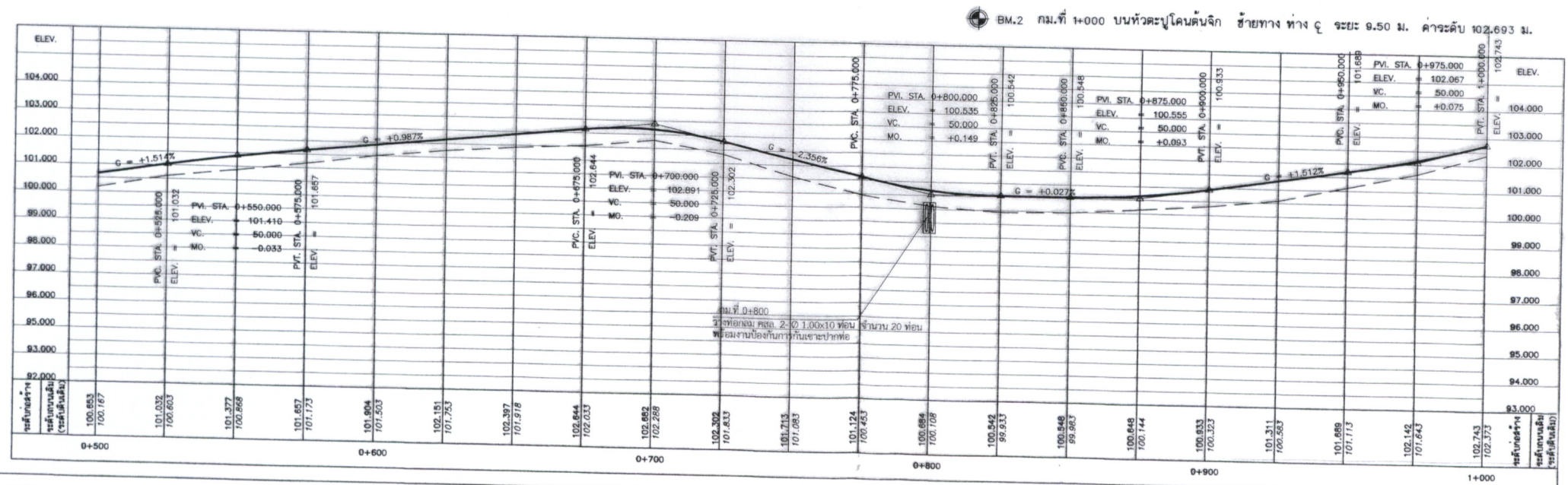
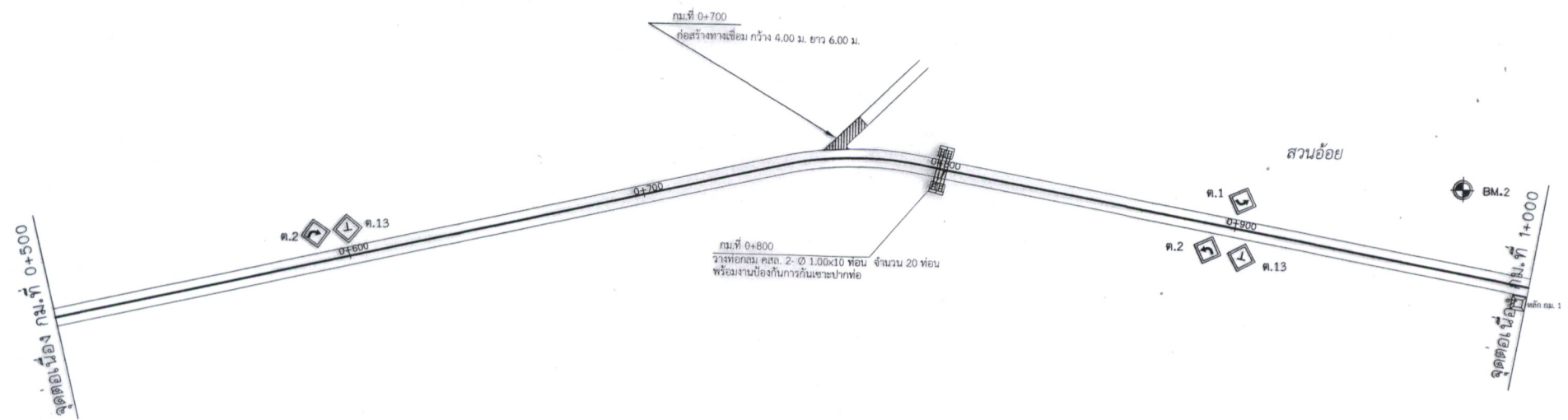
โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบ พาราแอสฟัลท์คอนกรีต สายท่ากุด - สามแยก บ.อ่างคำ  
 บ.โนนภักดิ์ ม.6 ต.สะอาดไชยศรี อ.คอนจาม จ.กาฬสินธุ์  
 กม.ที่ 0+075 - 1+880 ระยะทาง 1,800 ม. (เว้นที่กึ่งช่วงต่อเหลี่ยม ยาว 5 ม.)

เขียนแบบ (นายสงบ บุญแสน) ผู้เขียนและออกแบบ	สำรวจ / ออกแบบ (ว่าที่ ร.ต.สุวัฒน์ ลูกขี้ระ) นายสุวัฒน์ ลูกขี้ระ	วิศวกรโยธา (นายกิตติศักดิ์ พรหมสาร) วิศวกรโยธา
สำรวจ / ออกแบบ (นายพิเชษฐ - ศาสตร์:พร) นายพิเชษฐ ศาสตร์:พร	ตรวจรับ (นายสุวิทย์ - สอนท้าว) นายสุวิทย์ สอนท้าว	เห็นชอบ (นายวิชาญ ศรีจันทร์) นายวิชาญ ศรีจันทร์

อนุมัติ  
 (นายพิรพงษ์ อิ่มคำชาติ)  
 นายกองการบริหารส่วนตำบลสะอาดไชยศรี

Plan Profile  
 0+500 - 1+000

วัน / เดือน / ปี	แผ่นที่
	5 / 16
แบบเลขที่	
/2561	





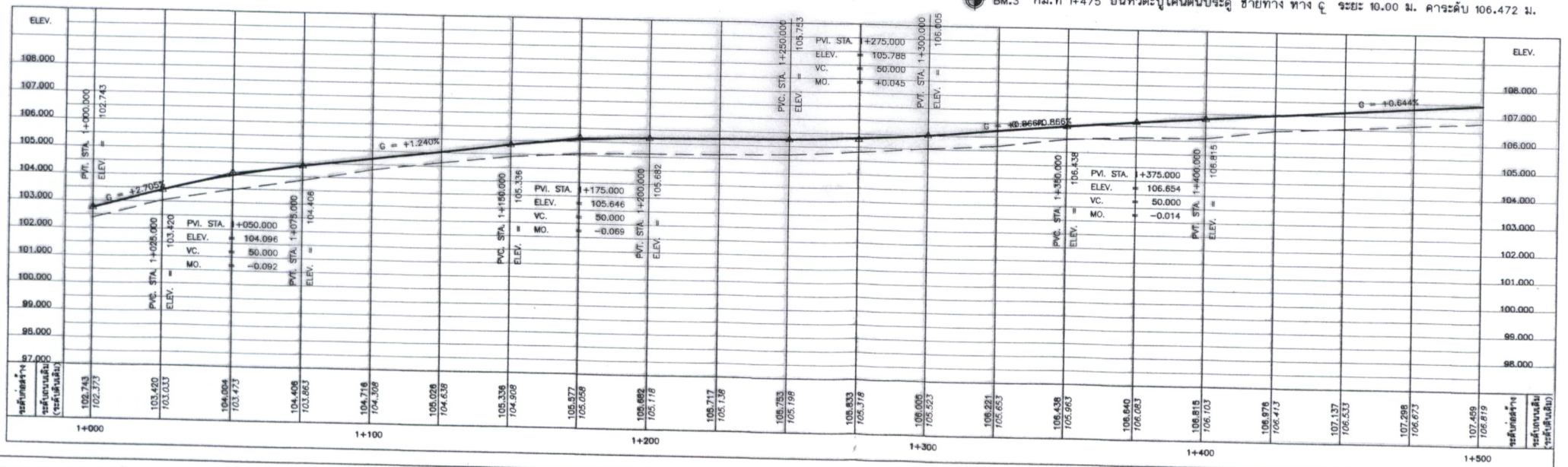
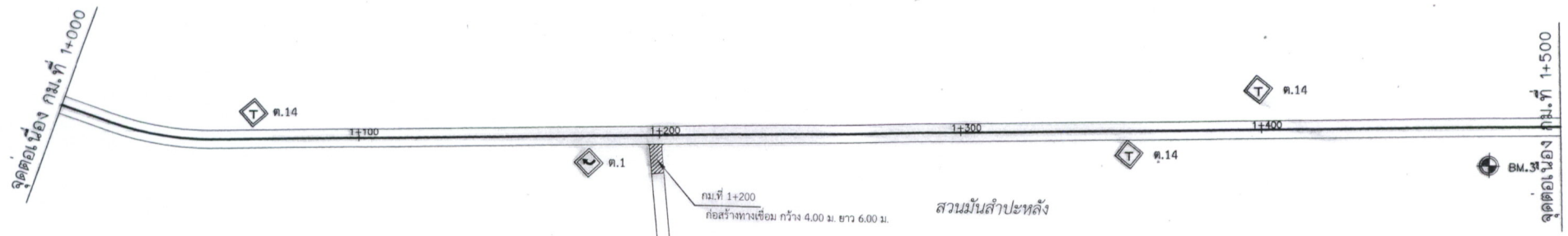
# กองช่าง

องค์การบริหารส่วนตำบลสะอาดไชยศรี

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบ พาราแอสฟัลท์คอนกรีต สายท่ากุด - สามแยก บ.อ่างคำ  
 บ.โนนภักดิ์ ม.6 ต.สะอาดไชยศรี อ.คอนจาจ.กาฬสินธุ์  
 กม.ที่ 0+075 - 1+880 ระยะทาง 1,800 ม. (เว้นหักช่วงท่อนเชื่อม ยาว 5 ม.)

เขียนแบบ (นายอรรถ ภูมิพัฒน์) ผู้ควบคุมงาน	สำรวจ / ออกแบบ (ว่าที่ ร.ต. วิชาญ สุทธิวงษ์) นายช่างสำรวจ	วิศวกรโยธา (นายกิตติศักดิ์ บุรณสาร) วิศวกรโยธา	อนุมัติ (นายพิรพงศ์ อินคำเจ็ด) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสะอาดไชยศรี	รับ / เก็บเงิน / ฎ	แผ่นที่ 6 16 แบบเลขที่ /2561
สำรวจ / ออกแบบ (นายอรรถ ภูมิพัฒน์) นายช่างสำรวจ	ตรวจสอบ (นายอุบล ทรัพย์พิทักษ์) ผู้ควบคุมงาน	เห็นชอบ (นายอุดม ศรีจันทร์) นายก อบจ.กาฬสินธุ์ นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสะอาดไชยศรี			

Plan Profile  
1+000 - 1+500



BM.3 กม.ที่ 1+475 บนหัวตะปูโค่นต้นปะจูด ช้ำยทาง ท่าง ๘ ระยะ 10.00 ม. ค่าจะดับ 106.472 ม.



# กองช่าง

องค์การบริหารส่วนตำบลสะอาดไชยศรี

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบ พาราแอลท์คอนกรีต  
สายท่ากุด - สามแยก บ.อ่างคำ  
บ.โมกข์ใหม่ ม.6 ต.สะอาดไชยศรี อ.ดอนจาน จ.กาฬสินธุ์  
กม.ที่ 0+075 - 1+880 ระยะทาง 1,800 ม. (เว้นหักช่วงท่อเหลี่ยม ยาว 5 ม.)

เขียนแบบ  
(นายสงวน บุญแสนยศ)  
ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง

สำรวจ / ออกแบบ  
(ว่าที่ ร.ต.วิภาณี ลูกศิระ)  
นายช่างสำรวจ

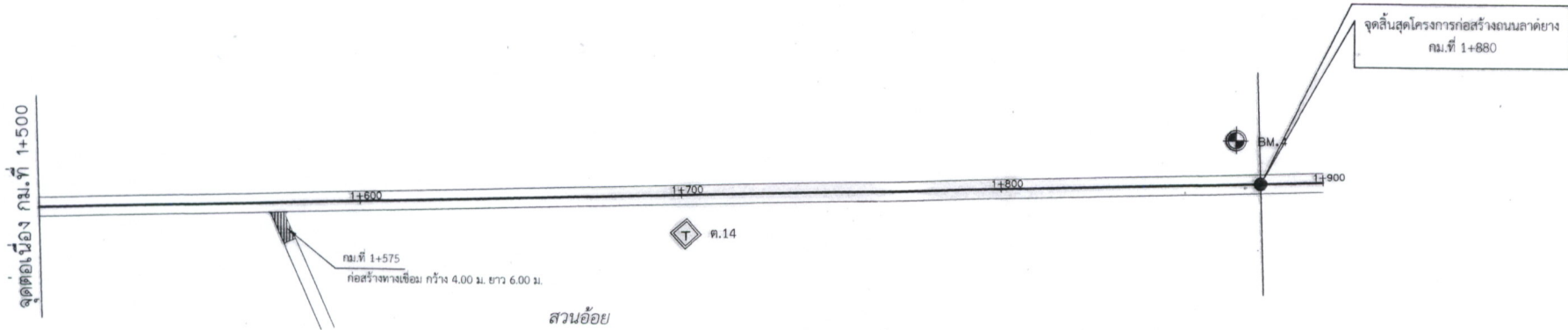
วิศวกรโยธา  
(นายกิตติศักดิ์ บรรณสาร)  
วิศวกรผู้ควบคุมงาน

อนุมัติ  
(นายพิรพงศ์ อินคำชนิด)  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสะอาดไชยศรี

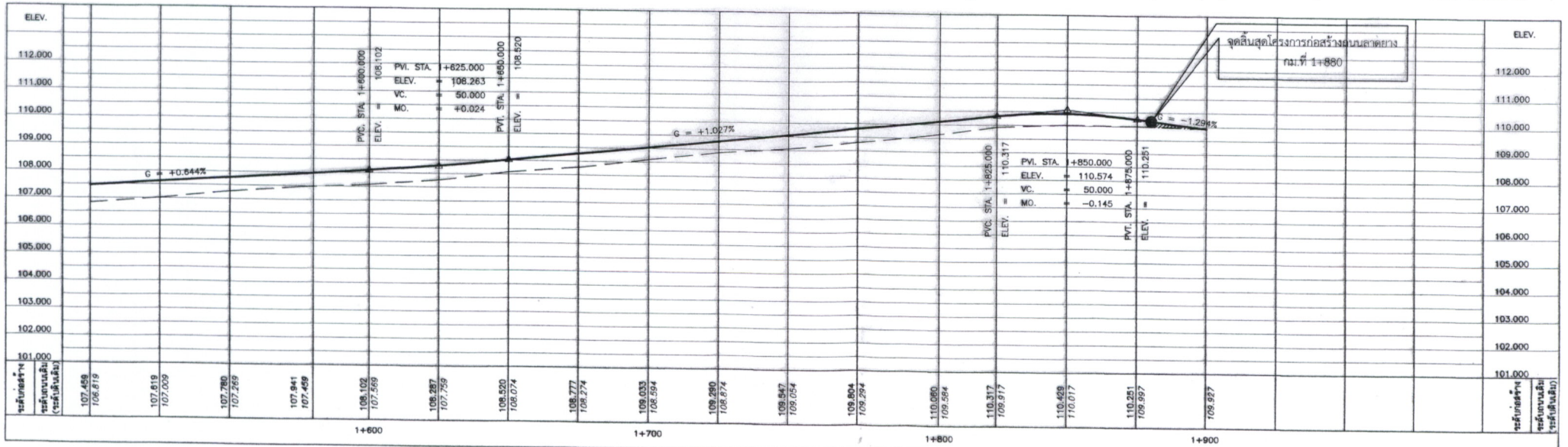
Plan Profile  
1+500 - 1+900

วัน / เดือน / ปี

หน้าที่	7	16
แบบเลขที่		
	/2561	



BM.4 กม.ที่ 1+900 บนหัวตะปูลโค่นดินประจูด ช้ายทาง ท่าง ๑ ระยะ 40.00 ม. ค่าระดับ 109.127 ม.



จุดสิ้นสุดโครงการก่อสร้างถนนลาดยาง  
กม.ที่ 1+880



# กองช่าง

องค์การบริหารส่วนตำบลชะอำไชยศรี

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบ พาราแอลท์คอนกรีต  
สายท่ากุด - สามแยก บ.อ่างคำ  
บ.โนนภักดิ์ ม.6 ต.ชะอำไชยศรี อ.คอนจาจ.กาฬสินธุ์  
กม.ที่ 0+075 - 1+880 ระยะทาง 1,800 ม. (เว้นทุกช่วงต่อเนื่อง ยาว 5 ม.)

ผู้ออกแบบ  
(นายสงบ สุขเกษม)  
ผู้ตรวจสอบ  
(นายพงษ์ศักดิ์ ใจธรรม)

สำรวจ/ออกแบบ  
(ว่าที่ ร.ต.วิเศษ สุมาธิระ)  
ผู้ตรวจสอบ  
(นายอนุทิน เทพเทว)

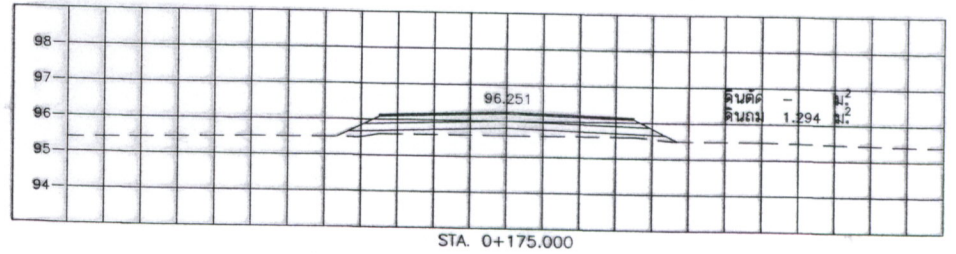
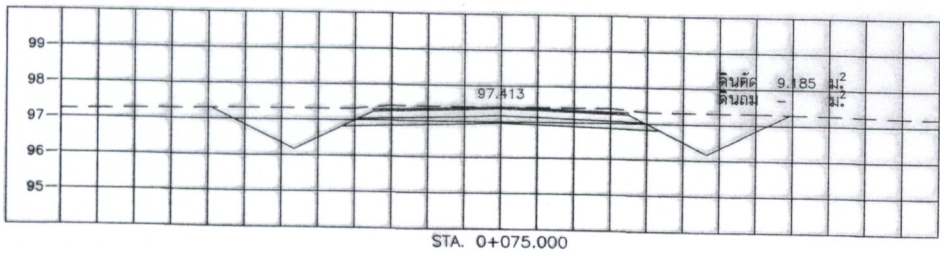
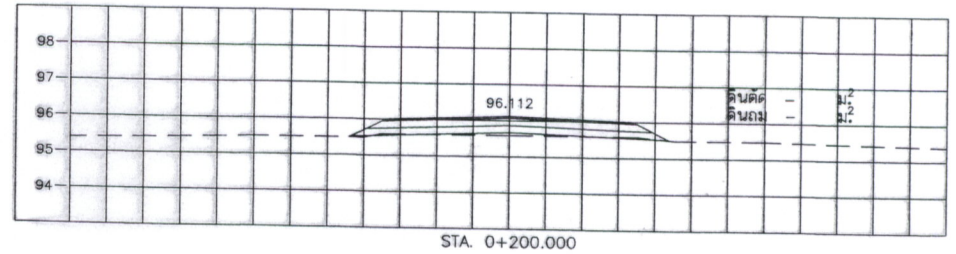
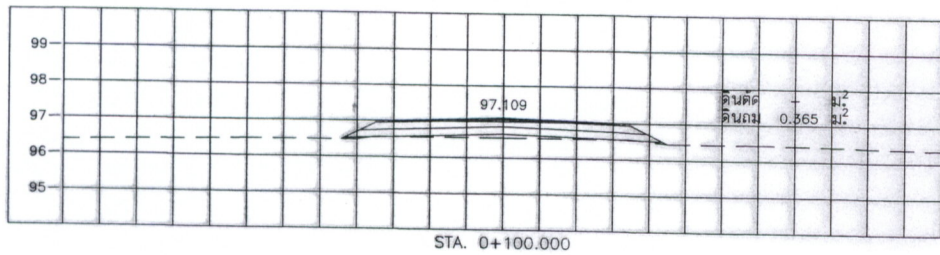
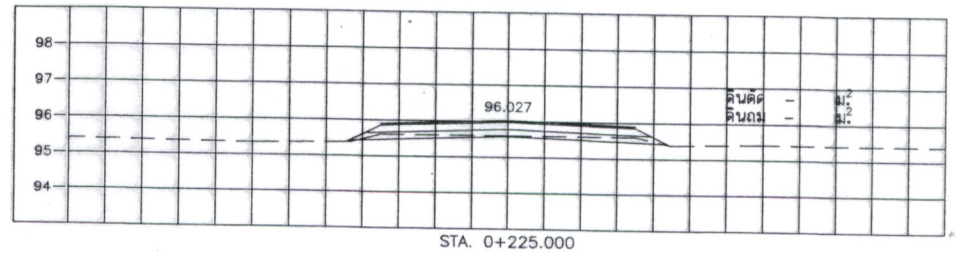
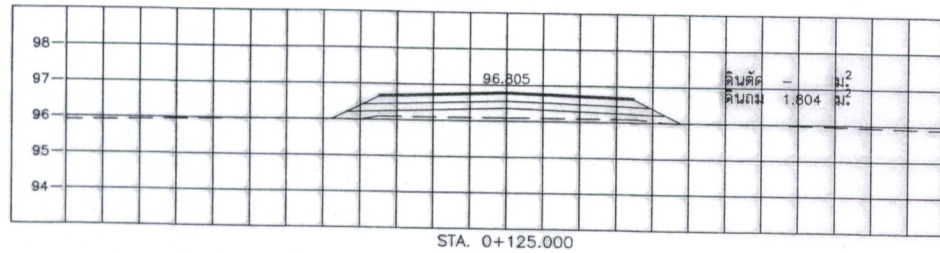
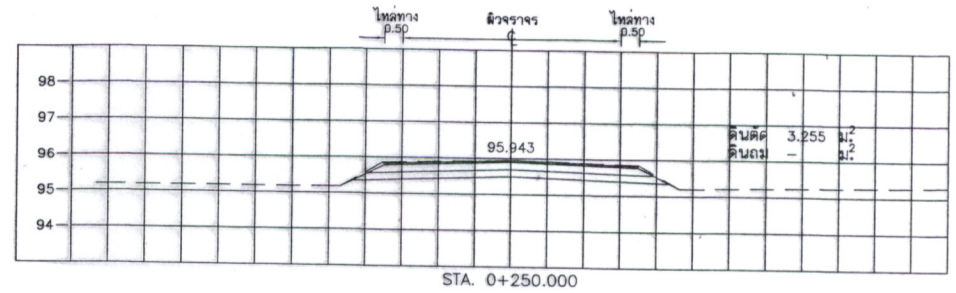
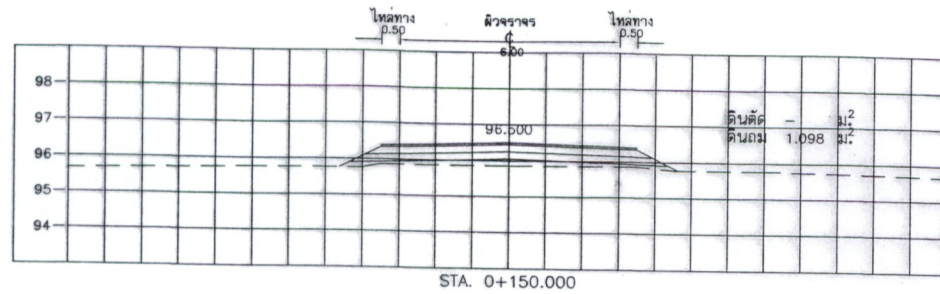
วิศวกรโยธา  
(นายกิตติศักดิ์ บรรณสาร)  
ผู้ตรวจสอบ  
(นายอาคม ศรีจันทร์)

อนุมัติ  
อ. 8.2.9  
(นายพิรพงศ์ สืบคำเจ็ด)  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลชะอำไชยศรี

X - SECTION  
0+075 - 0+250

วัน / เดือน / ปี

แผ่นที่  
8 16  
แบบเลขที่  
/2561





**กองช่าง**  
องค์การบริหารส่วนตำบลสะขาดไชยศรี

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบ พาราแอลท์คอนกรีต  
สายท่ากกตู - สามแยก บ.อ่างคำ  
บ.โนนกกโพธิ์ ม.6 ต. สะขาดไชยศรี อ.คอนจวน จ.กาฬสินธุ์  
กม.ที่ 0+075 - 1+880 ระยะทาง 1,800 ม. (เว้นหักช่วงท่อเหลี่ยม ยาว 5 ม.)

เขียนแบบ  
(นายสุชัย สมุสแสนยศ)  
ผู้ช่วยเขียนแบบ  
สำรวจ/ออกแบบ  
(นายประทีป นามะพันธ์)  
นักเขียนแบบ

สำรวจ/ออกแบบ  
(ว่าที่ ร.ต. วิชาญ สุทธิชัย)  
นายช่างสำรวจ  
เขียนแบบ  
(นายสุรเชษฐ์ แพบัว)  
ผู้เขียนแบบ

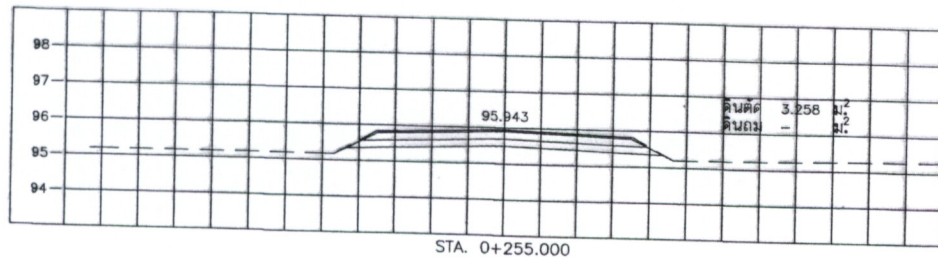
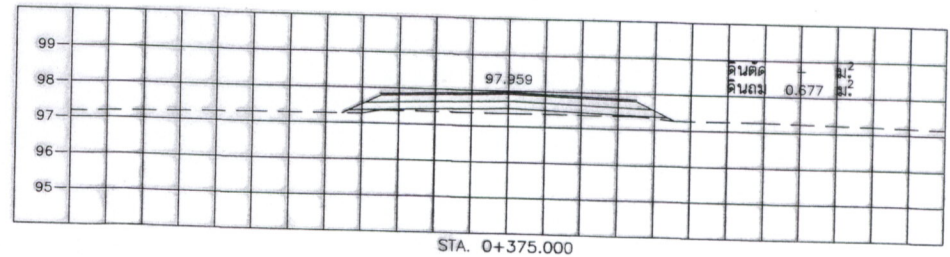
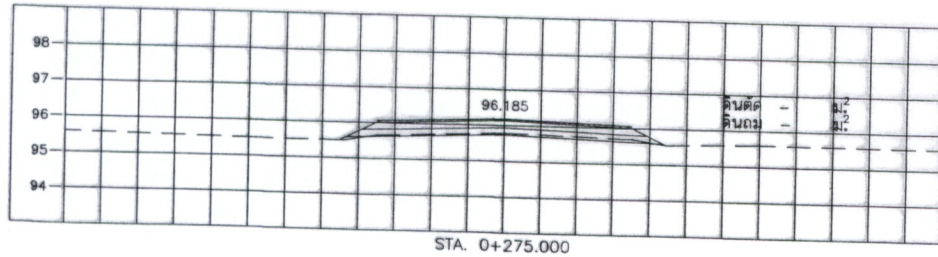
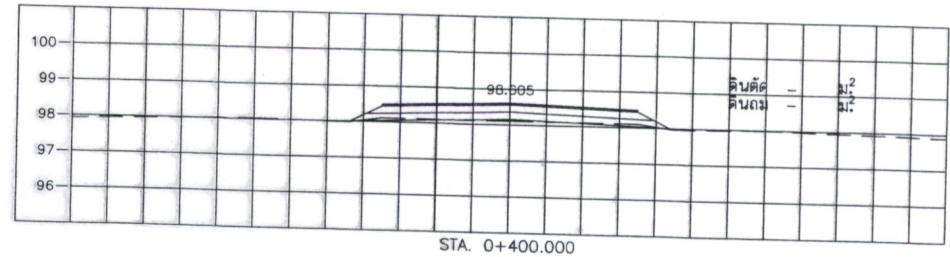
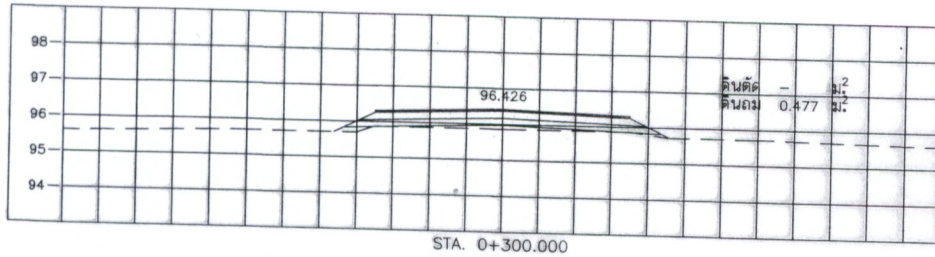
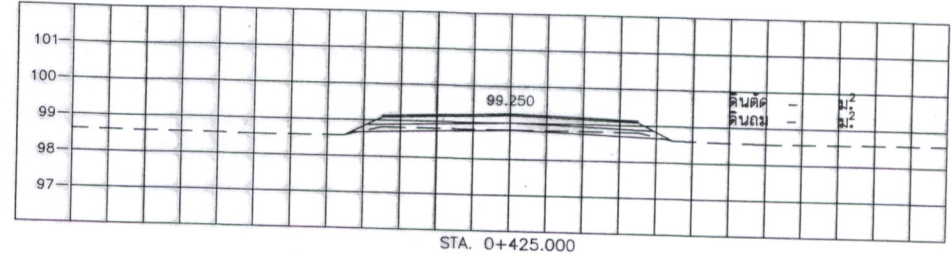
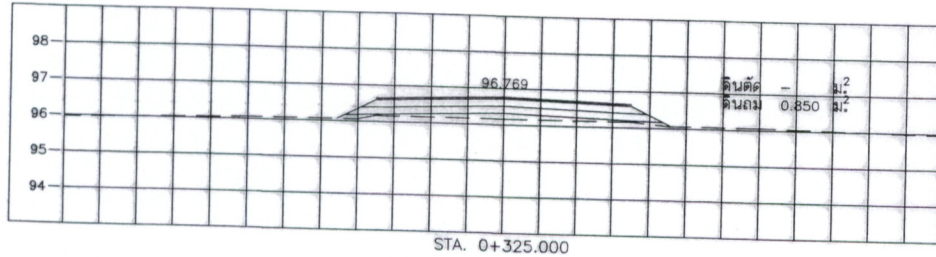
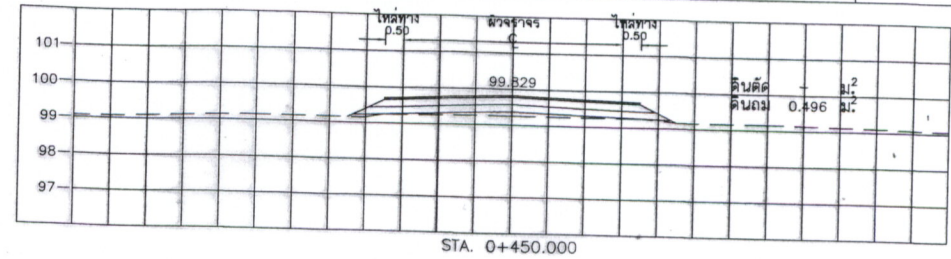
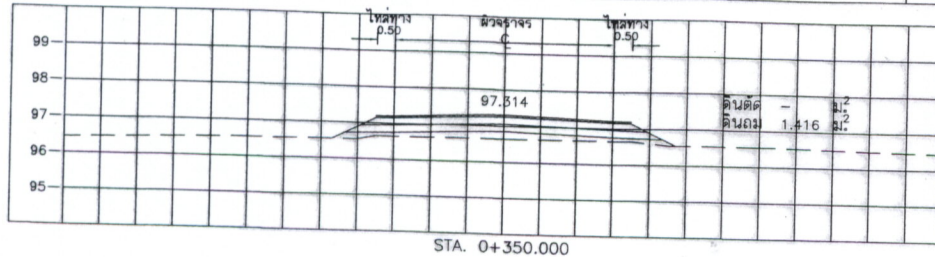
วิศวกรโยธา  
(นายกิตติศักดิ์ บรรณสาร)  
วิศวกรโยธา  
เห็นชอบ  
(นายอาจาม ศรีจันทร์)  
นักออกแบบการรับน้ำหนักสะพาน

อนุมัติ  
(นายพิรพงษ์ อินคำเชิด)  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสะขาดไชยศรี

X - SECTION  
0+255 - 0+450

วัน / เดือน / ปี

แผ่นที่  
9 | 16  
แบบเลขที่  
/2561

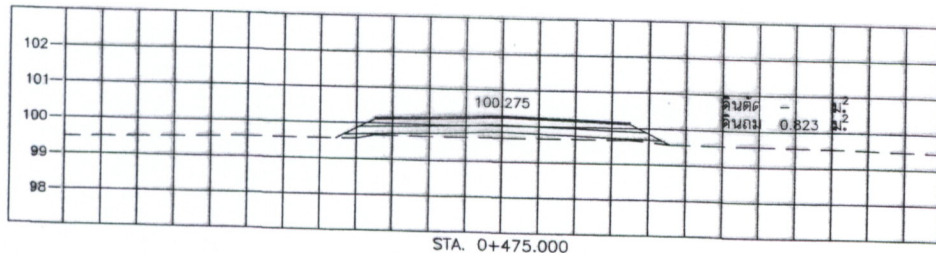
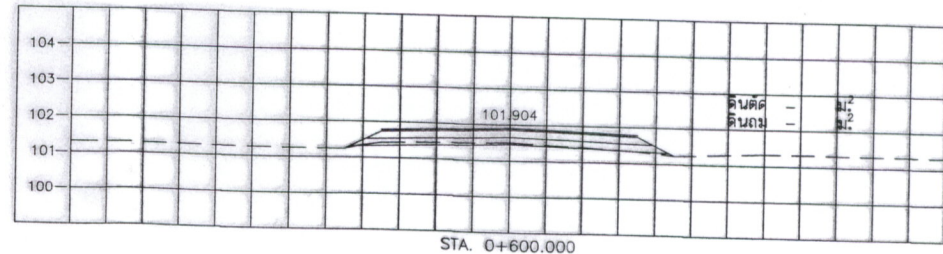
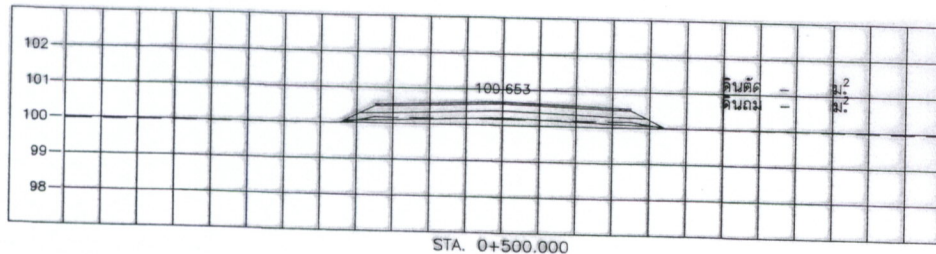
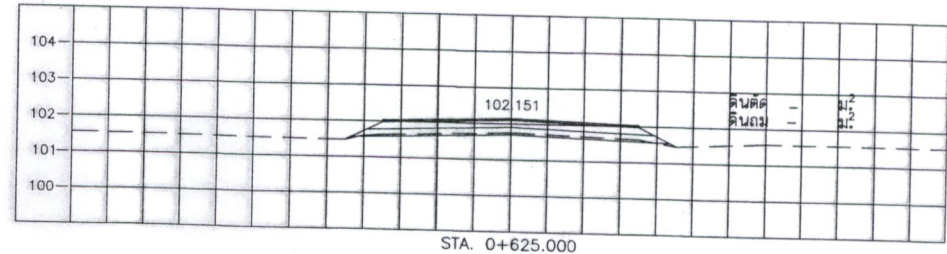
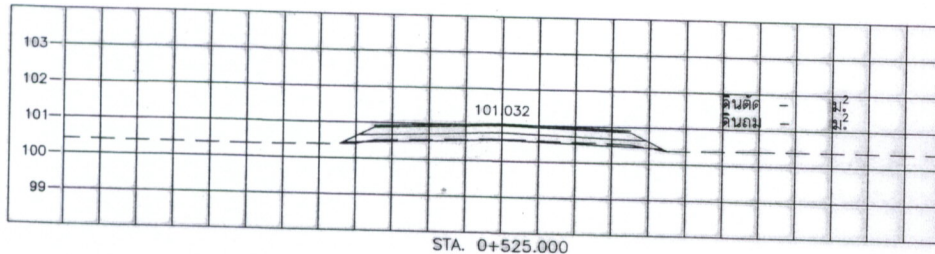
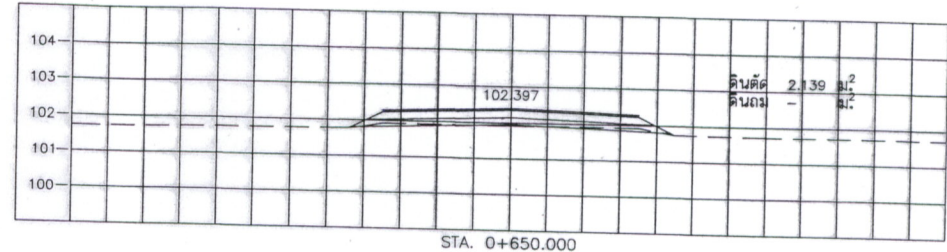
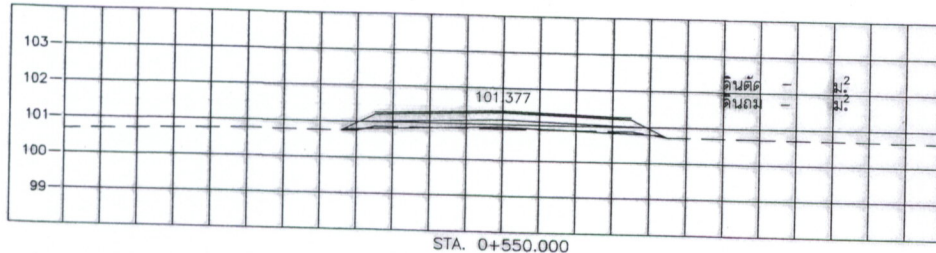
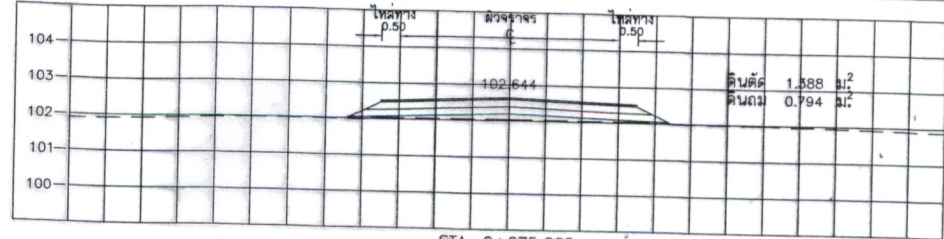
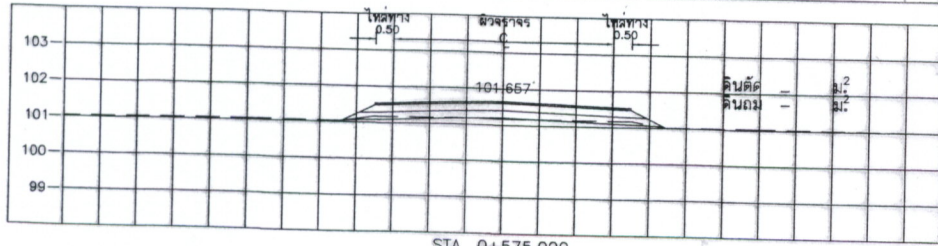




**กองช่าง**  
องค์การบริหารส่วนตำบลสะอาดไชยศรี

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบ พาราแอลท์คอนกรีต  
สายท่ากุด - สามแยก บ.อ่างคำ  
บ.โมกข์โพธิ์ ม.6 ต.สะอาดไชยศรี อ.ดอนจาน จ.กาฬสินธุ์  
กม.ที่ 0+075 - 1+880 ระยะทาง 1,800 ม. (เว้นหักช่วงท่อเหลี่ยม ยาว 5 ม.)

เขียนแบบ (นายสง ขุแสงยศ) ผู้เขียนแบบ	สำรวจ/ออกแบบ (ว่าที่ ร.ต. สุชาติ สุทธิธรรม) นายสุชาติ สุทธิธรรม	วิศวกรโยธา (นายกิตติศักดิ์ ปฐมสาร) วิศวกรโยธา	อนุมัติ 2. 8. 9 (นายพิรพงศ์ อินคำเชิด) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสะอาดไชยศรี	วันที่ เดือน / ปี
สำรวจ/ออกแบบ (นายอภิสิทธิ์ ศรีธรรมะ) นายอภิสิทธิ์ ศรีธรรมะ	ตรวจสอบ (นายสุรินทร์ แก้วท้าว) นายสุรินทร์ แก้วท้าว	เห็นชอบ (นายอาคม ศรีจันทร์) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสะอาดไชยศรี	X - SECTION 0+475 - 0+675	
			หน้า 10	หน้า 16
			แบบเลขที่ /2561	





**กองช่าง**  
องค์การบริหารส่วนตำบลสะอาดไชยศรี

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบ พาราแอสฟัลท์คอนกรีต  
สายท่ากกตุ๋ - สามแยก บ.อ่างคำ  
บ.โพนบกโพธิ์ ม.6 ต.สะอาดไชยศรี อ.ดอนจาน จ.กาฬสินธุ์  
ถ.ม.ที่ 0+075 - 1+880 ระยะทาง 1,800 ม. (เว้นที่ช่วงท่อเหลี่ยม ยาว 5 ม.)

เขียนแบบ  
(นายสมชาย บุญแสงยศ)  
ผู้ช่วยช่างเขียน  
สำรวจ/ออกแบบ  
(นายอนุชิต พิหาระเวทย์)  
ช่างสำรวจ/ออกแบบ

สำรวจ/ออกแบบ  
(ว่าที่ ร.ต. สุทธิศักดิ์ อึ้งอึ้ง)  
ผู้ช่วยช่างเขียน  
สำรวจ/ออกแบบ  
(นายอนุชิต พิหาระเวทย์)  
ช่างสำรวจ/ออกแบบ

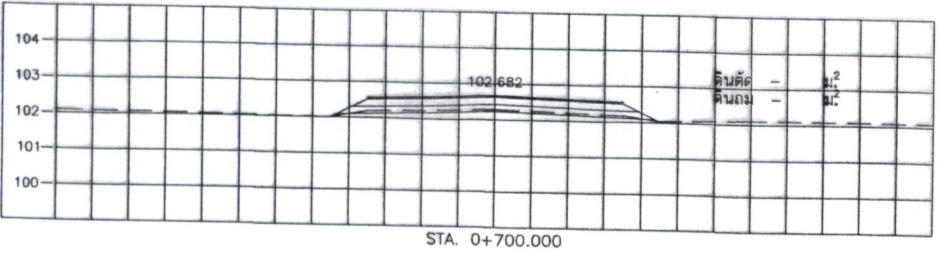
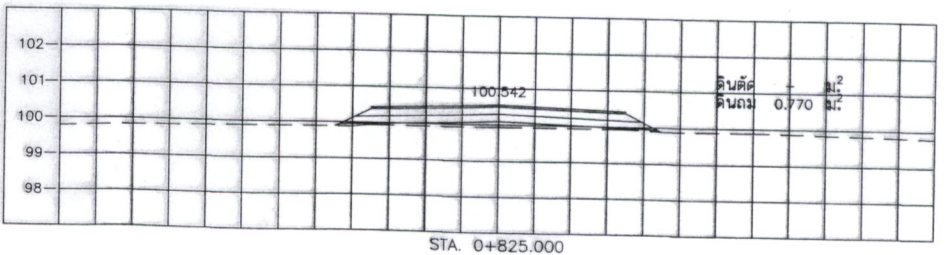
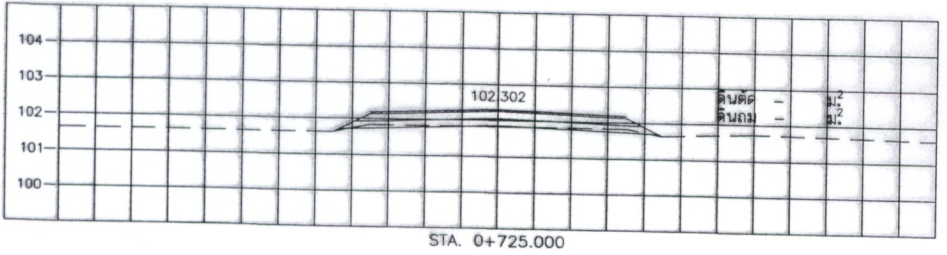
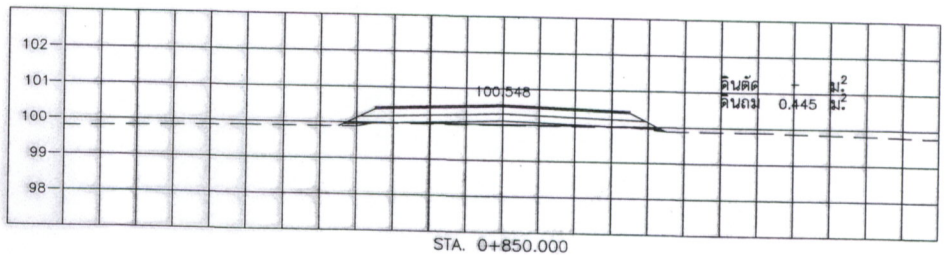
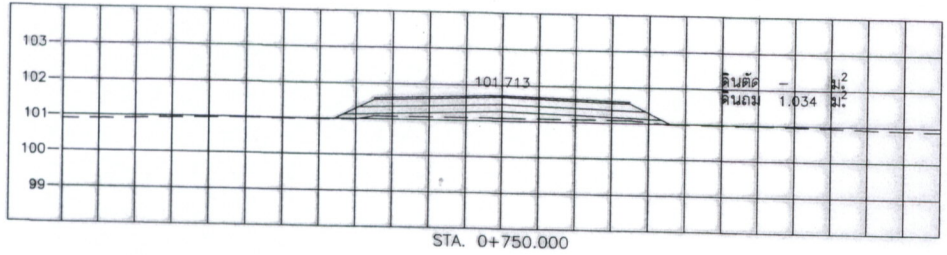
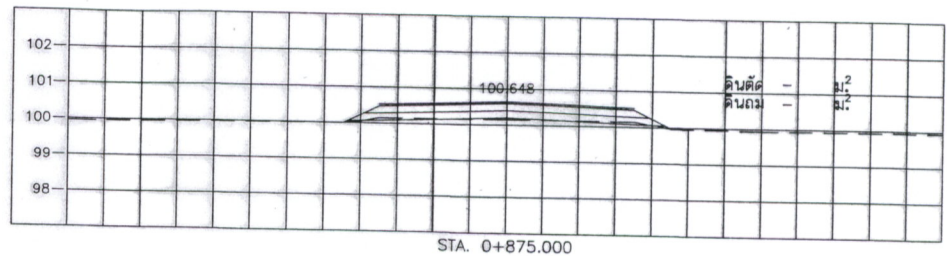
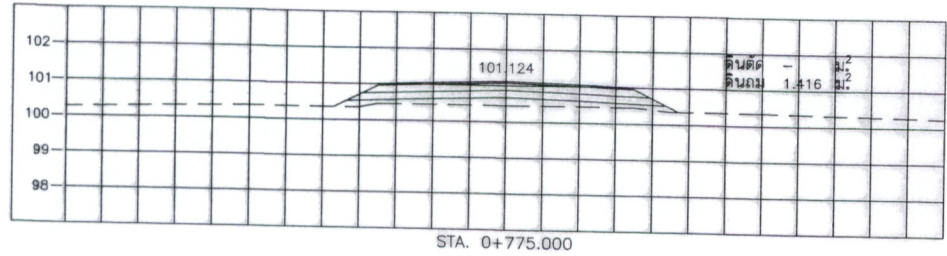
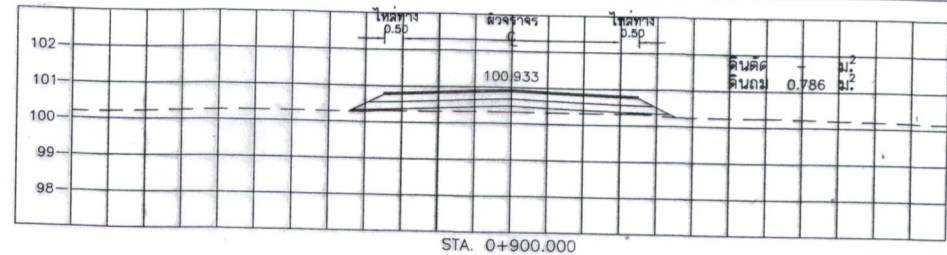
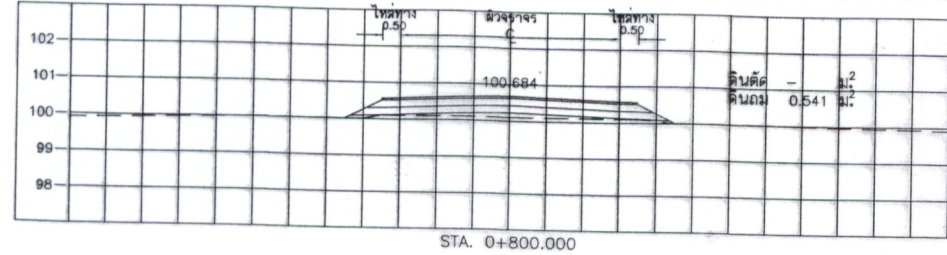
วิศวกรโยธา  
(นายกิตติศักดิ์ ธรรมสาร)  
วิศวกรโยธา  
เห็นชอบ  
(นายอนุชิต พิหาระเวทย์)  
ปฎิบัติองค์การบริหารส่วนตำบลสะอาดไชยศรี

อนุมัติ  
(นายศิริพงศ์ อินคำเชิด)  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสะอาดไชยศรี

X - SECTION  
0+700 - 0+900

วัน / เดือน / ปี

แผ่นที่  
**11 16**  
แบบร่างที่  
/2561



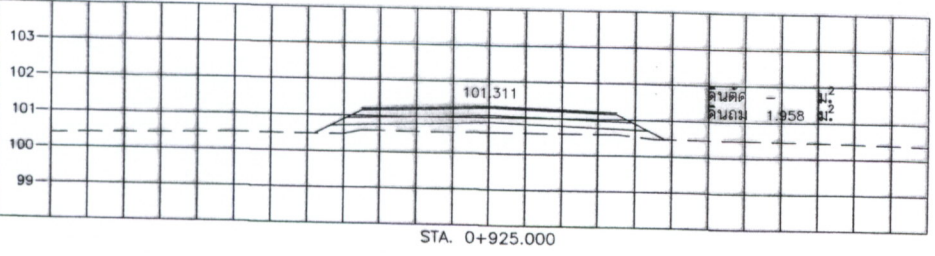
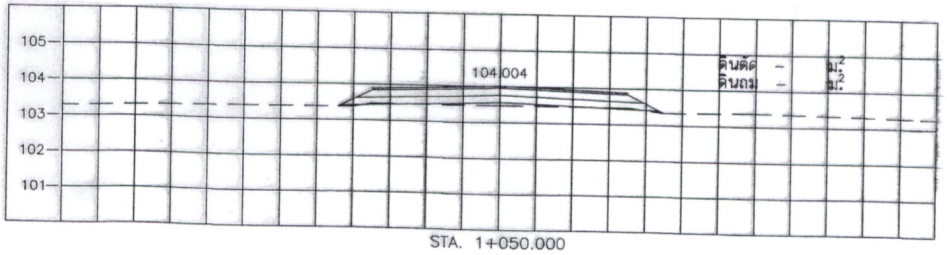
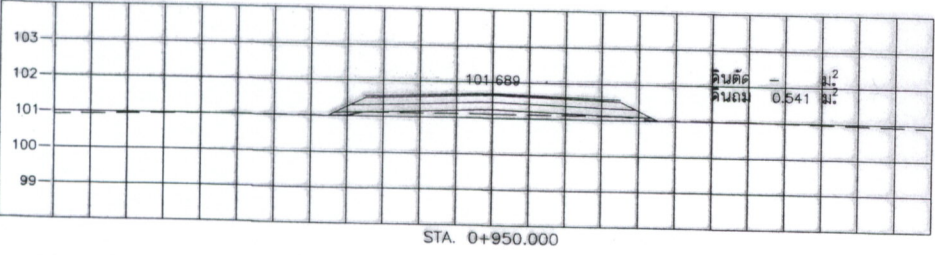
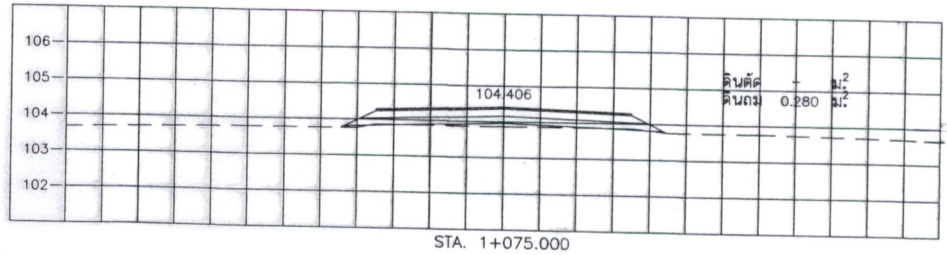
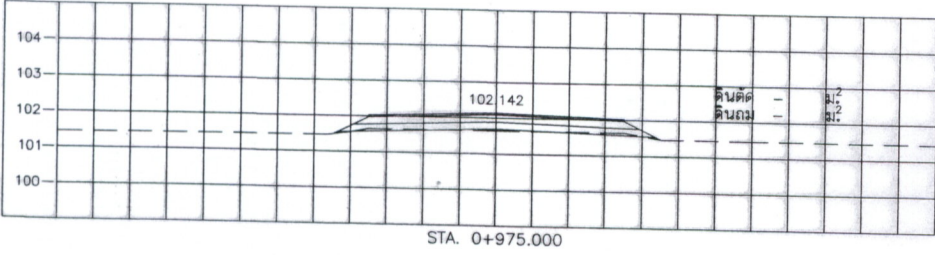
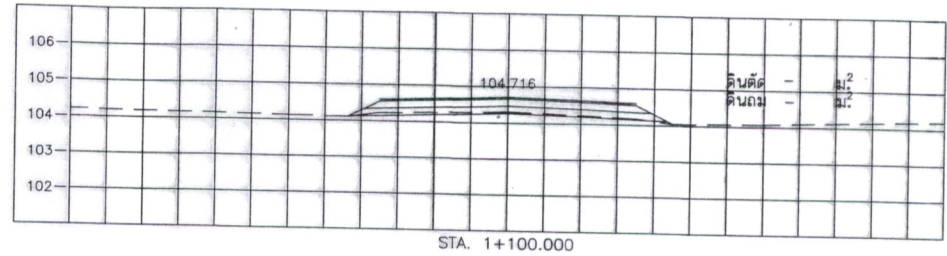
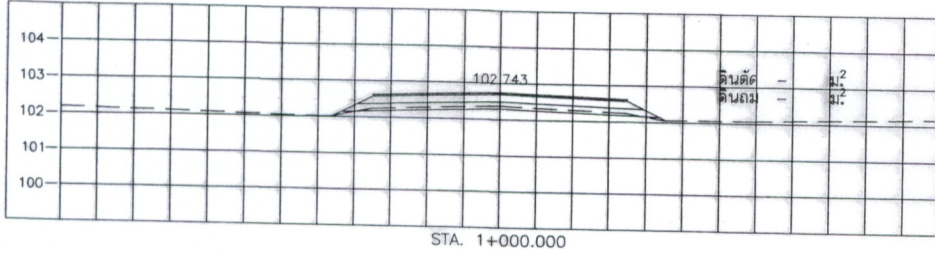
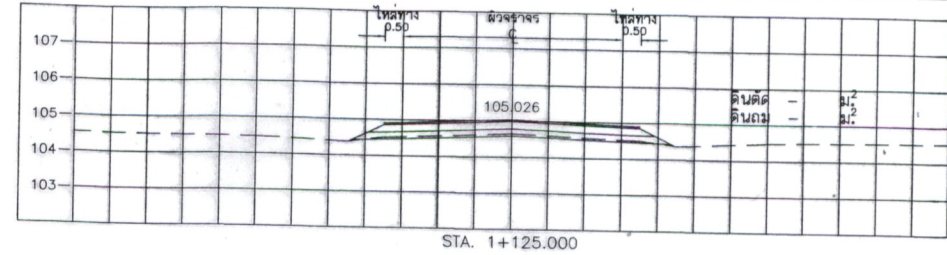
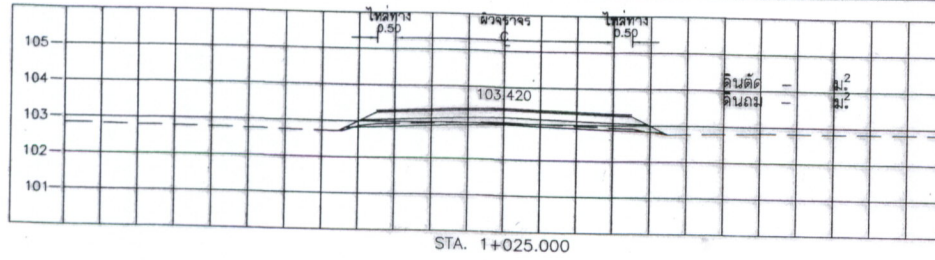


# กองช่าง

## องค์การบริหารส่วนตำบลสะอาดไชยศรี

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบ พาราแอสฟัลท์คอนกรีต  
สายท่ากุด - สามแยก บ.อ่างคำ  
บ.โมกข์โพธิ์ ม.6 ต.สะอาดไชยศรี อ.ดอนจาน จ.กาฬสินธุ์  
กม.ที่ 0+075 - 1+880 ระยะทาง 1,800 ม. (เว้นที่ช่วงพ่อเหลี่ยม ยาว 5 ม.)

เขียนแบบ (นายสงขล ชูแสงยศ) ผู้ควบคุมงาน สำรวจ/ออกแบบ (นายพิเชษฐ ธีระพงษ์) นายช่างเทคนิค	สำรวจ/ออกแบบ (วันที่ ๑๕/๑๒/๒๕๖๓) นายช่างเทคนิค (นายอนุชา แสบท้าว) นายช่างเทคนิค	วิศวกรโยธา (นายคิติกิตต์ ธรรมสาร) วิศวกรโยธา เห็นชอบ (นายอาคม ศรีจันทร์) นายช่างเทคนิค	อนุมัติ (นายพิรพงศ์ อินคำสิงห์) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสะอาดไชยศรี	วัน / เดือน / ปี X - SECTION 0+925 - 1+125	แผ่นที่ 12 16 แบบร่างที่ /2561
--------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------	-----------------------------------------





**กองช่าง**  
องค์การบริหารส่วนตำบลสะอาดไชยศรี

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบ พาราแอสฟัลท์คอนกรีต  
สายท่ากุด - สามแยก บ.อ่างคำ  
บ.โนนภักดิ์ ม.6 ต.สะอาดไชยศรี อ.ดอนจาน จ.กาฬสินธุ์  
กม.ที่ 0+075 - 1+880 ระยะทาง 1,800 ม. (เว้นที่ช่วงท่อเหลี่ยม ยาว 5 ม.)

เขียนแบบ  
(นายสนธิ บุญแสนยศ)  
ผู้ควบคุมงาน  
สำรวจ/ออกแบบ  
(นายสุวิทย์ ทรัพย์ประเสริฐ)  
นายช่างสำรวจ

สำรวจ/ออกแบบ  
(ว่าที่ ร.ต. สุวัฒน์ สุภวัชร)  
นายช่างสำรวจ  
(นายอนุช ทรัพย์แก้ว)  
ผู้ควบคุมงาน

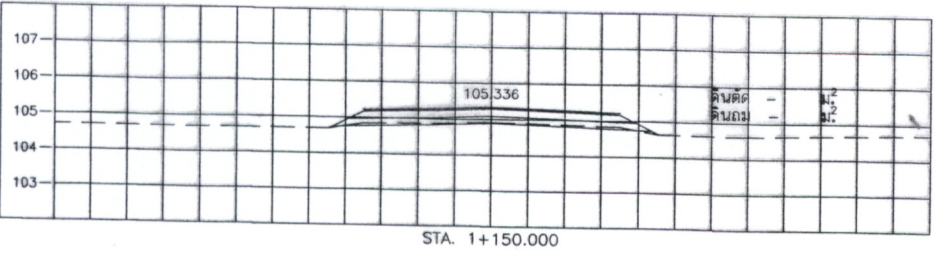
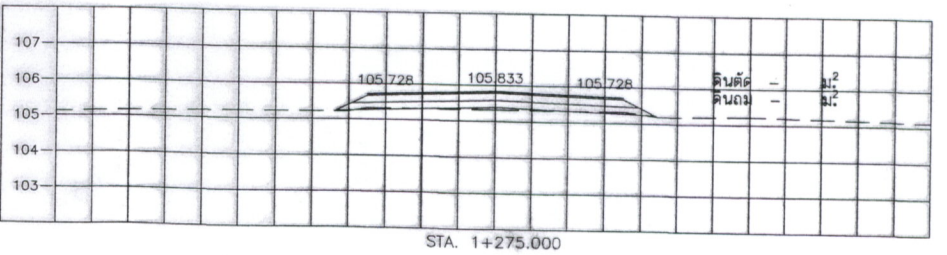
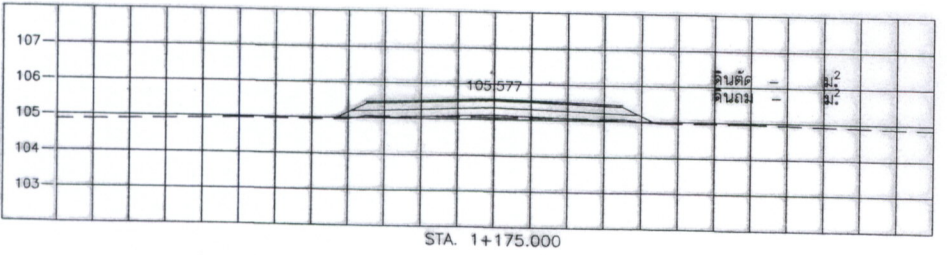
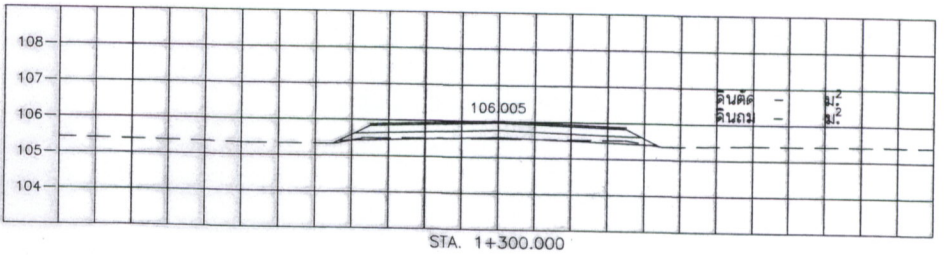
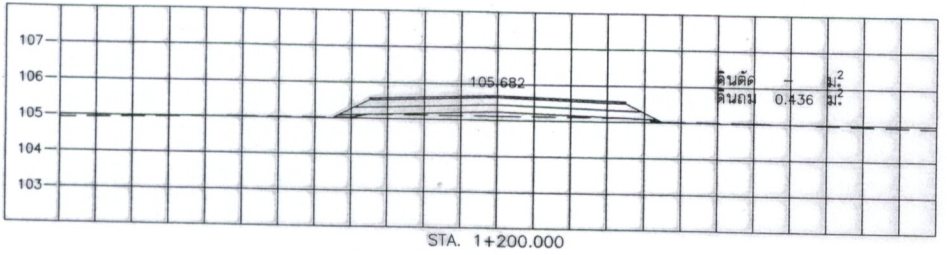
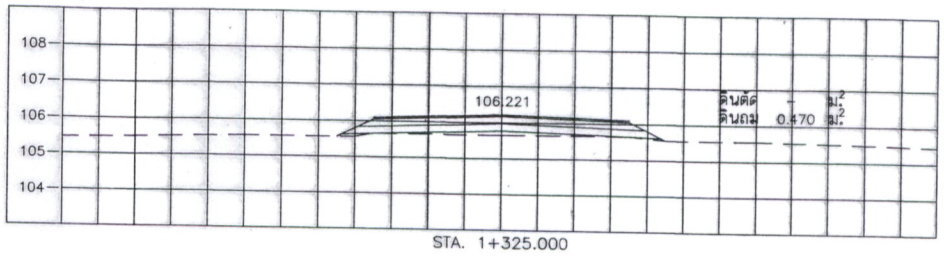
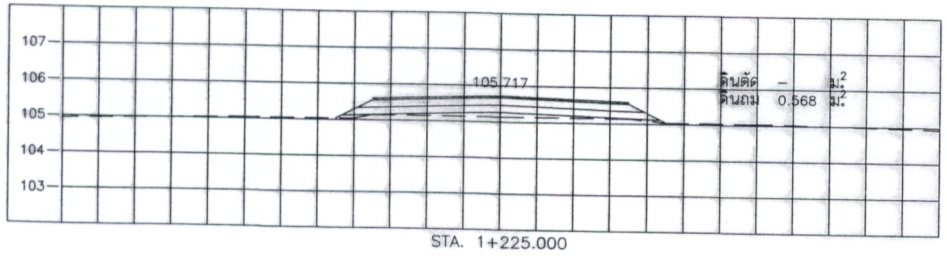
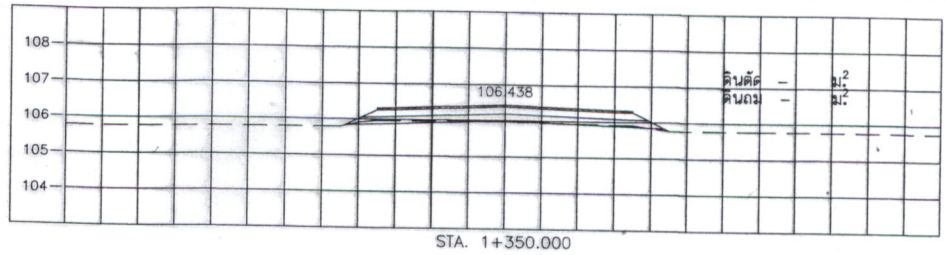
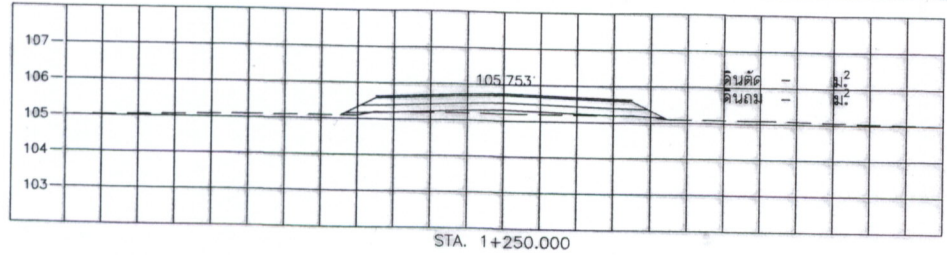
วิศวกรโยธา  
(นายกิตติศักดิ์ วรรณสาร)  
วิศวกรโยธา  
เห็นชอบ  
(นายอาคม ศรีจันทร์)  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสะอาดไชยศรี

อนุมัติ  
(นายพิรพงศ์ อินคำเจ็ด)  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสะอาดไชยศรี

X - SECTION  
1+150 - 1+350

วัน / เดือน / ปี

แผ่นที่  
13 16  
แบบเลขที่  
/2561





# กองช่าง

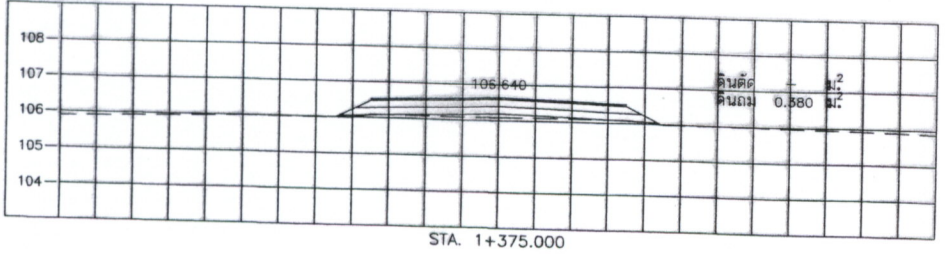
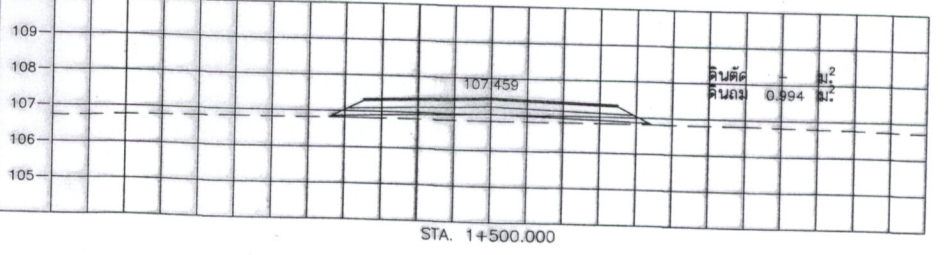
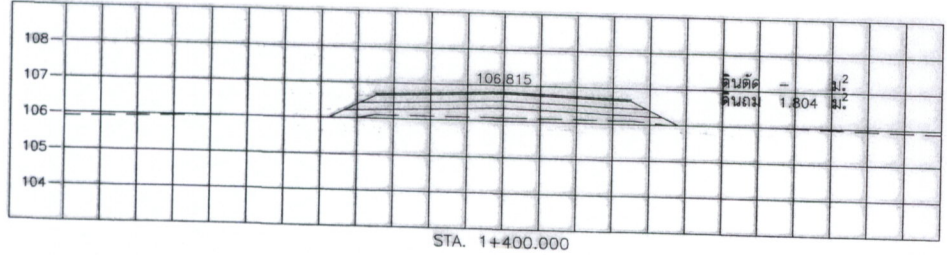
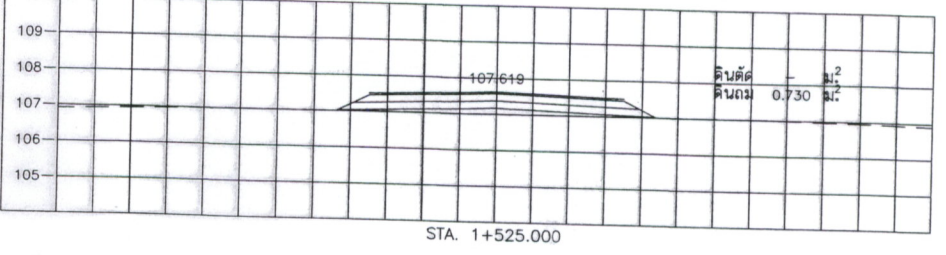
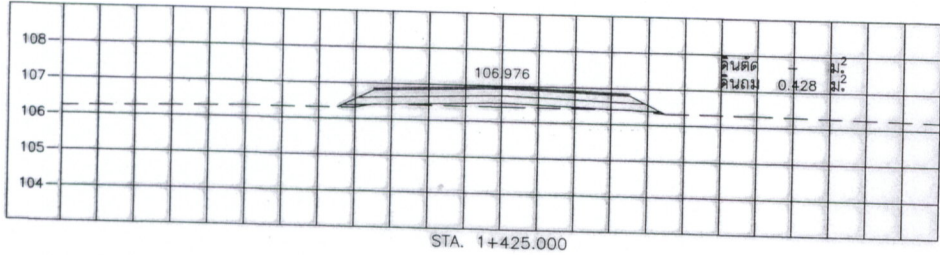
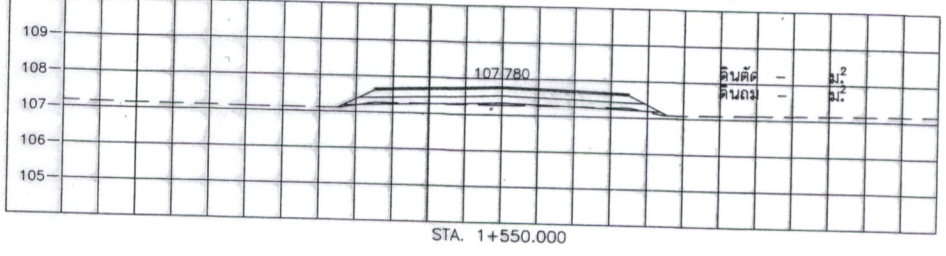
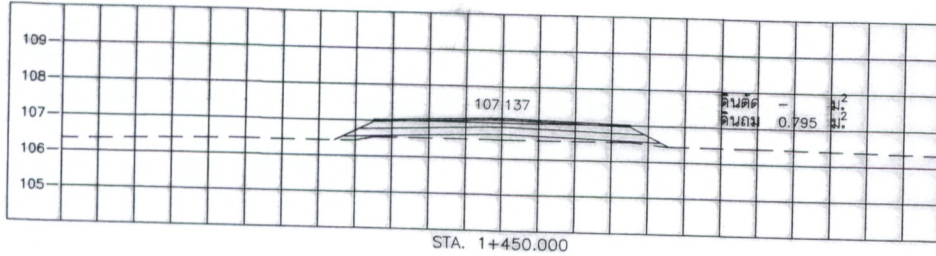
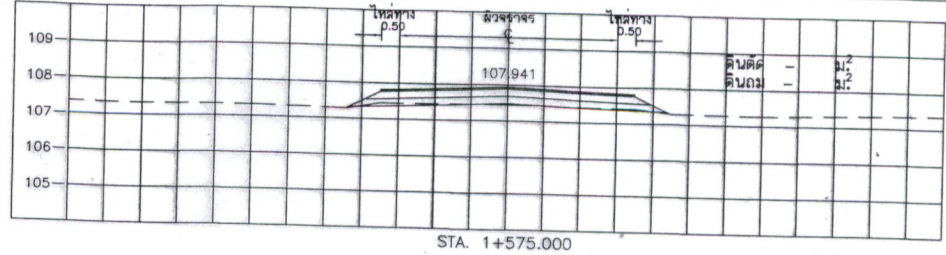
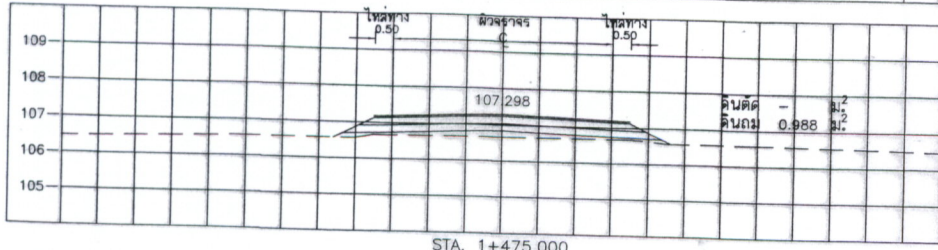
องค์การบริหารส่วนตำบลสะอาดไชยศรี

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบ พาราแอสฟัลท์คอนกรีต  
สายท่ากกตู - สามแยก บ.อ่างคำ  
บ.โนนกกโท้ง ม.6 ต.สะอาดไชยศรี อ.คอนจาบ จ.ภาพหินสุ  
กม.ที่ 0+075 - 1+880 ระยะทาง 1,800 ม. (เว้นทั้งช่วงต่อเชื่อม ยาว 5 ม.)

เขียนแบบ (นายสมชัย สมแสนยศ) ผู้ช่วยเขียนแบบ	สำรวจ/ออกแบบ (ร.ท. ร.ต. ม.ศ.ศ. สุทธิธรรม) นายช่างสำรวจ	วิศวกรโยธา (นายกิตติศักดิ์ ชัยวรรณสาร) วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ	อนุมัติ (นายพิรพงษ์ อินทร์เชิด) นายช่างการบริหรส่วนตำบลสะอาดไชยศรี	วัน / เดือน / ปี	หน้าที่
สำรวจ/ออกแบบ (นายพิรพงษ์ อินทร์เชิด) นายช่างการบริหรส่วนตำบลสะอาดไชยศรี	สำรวจ/ออกแบบ (นายอนุชิต นาคะพัฑฒ) นายช่างการบริหรส่วนตำบลสะอาดไชยศรี	เห็นชอบ (นายอาคม ศรีจันทร์) นายก อบจ. หนองบัวลำภู			

X - SECTION  
1+375 - 1+575

14 16  
แบบเลขที่ /2561

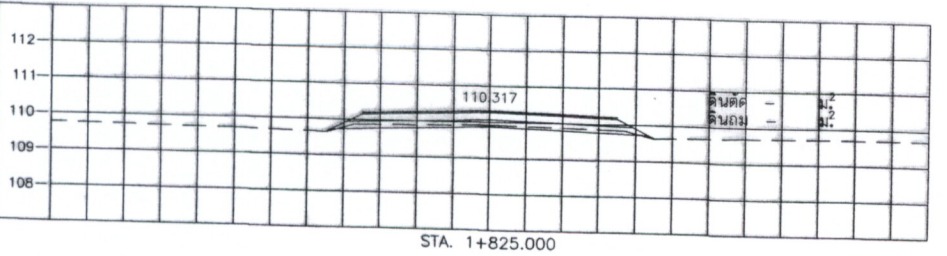
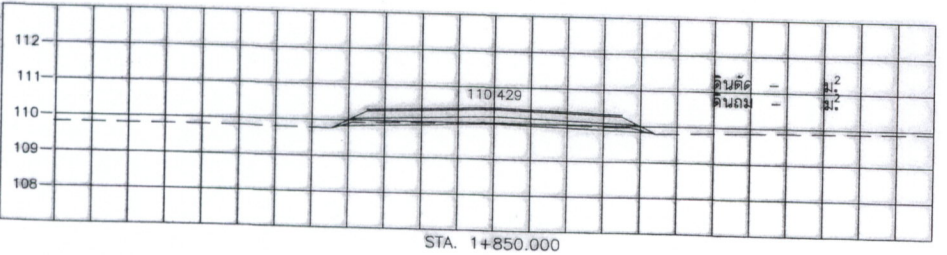
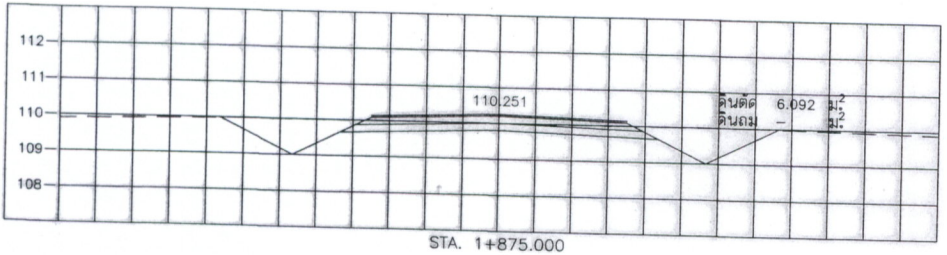
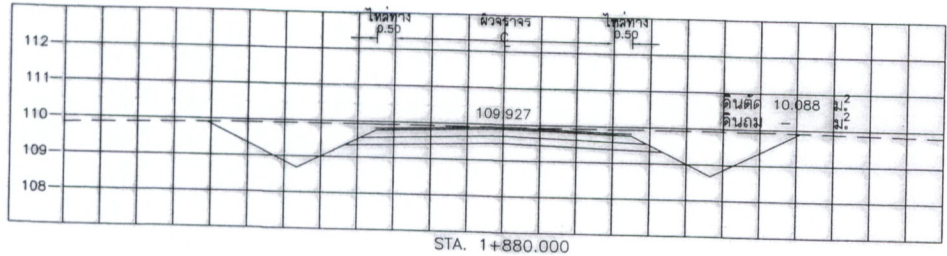




**กองช่าง**  
องค์การบริหารส่วนตำบลสะอาดไชยศรี

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบ พาราแอลท์คอนกรีต  
สายท่ากุดู - สามแยก บ.อ่างคำ  
บ.โนนกกโพธิ์ ม.6 ต.สะอาดไชยศรี อ.คอนจาบ จ.กาฬสินธุ์  
กม.ที่ 0+075 - 1+880 ระยะทาง 1,800 ม. (เว้นหักช่วงท่อเหลี่ยม ยาว 5 ม.)

เขียนแบบ (นายสมชาย ชูแสนยศ) ผู้ช่วยช่างออกแบบ	สำรวจ/ออกแบบ (ว่าที่ ร.ต.วิเศษ สุทธิรงค์) ผู้สำรวจ/ออกแบบ	วิศวกรโยธา (นายกิตติศักดิ์ บุตรนสาร) วิศวกรผู้ควบคุมงาน	อนุมัติ  (นายพิรพงศ์ อินคำเชิด) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสะอาดไชยศรี	วัน / เดือน / ปี	แผ่นที่
สำรวจ/ออกแบบ (นายพิเชษฐ พารมเวทย์) นายช่างสำรวจ/ออกแบบ	สำรวจ/ออกแบบ (นายประทีป นงทับทิว) ผู้สำรวจ/ออกแบบ	เห็นชอบ (นายอาคม ศรีจันทร์) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสะอาดไชยศรี			16 16
X - SECTION 1+825 - 1+880					แบบเลขที่ /2561





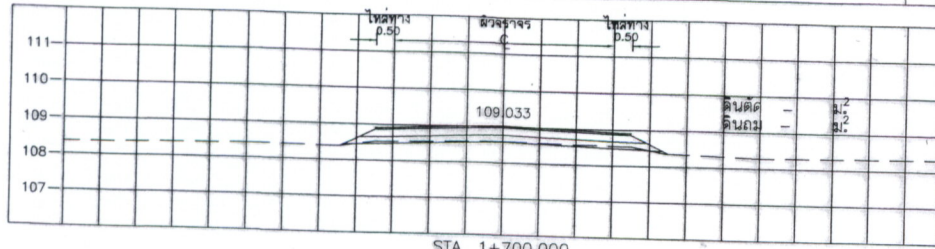
**กองช่าง**  
องค์การบริหารส่วนตำบลสะอาดไชยศรี

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบ พาราแอสฟัลท์คอนกรีต  
สายท่ากกู๋ - สามแยก บ.อ่างคำ  
บ.โนนกกโพธิ์ ม.6 ต. สะอาดไชยศรี อ.คอนจวน จ.กาฬสินธุ์  
ถ.พ.ที่ 0+075 - 1+880 ระยะทาง 1,800 ม. (เว้นหักช่วงท่อเหลี่ยม ยาว 5 ม.)

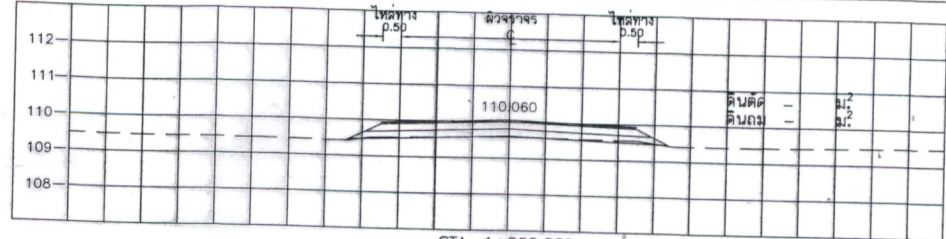
เขียนแบบ (นายสุภ ชูแสนยศ) อนุมัติ (นายสุภ ชูแสนยศ) อนุมัติ (นายสุภ ชูแสนยศ)  
สำรวจ/ออกแบบ (วราห์ พงษ์พันธ์ สุขธิระ) อนุมัติ (วราห์ พงษ์พันธ์ สุขธิระ) อนุมัติ (วราห์ พงษ์พันธ์ สุขธิระ)  
สำรวจ/ออกแบบ (นายสุภ ชูแสนยศ) อนุมัติ (นายสุภ ชูแสนยศ) อนุมัติ (นายสุภ ชูแสนยศ)  
วิศวกรโยธา (นายกิตติศักดิ์ วรรณสาร) อนุมัติ (นายกิตติศักดิ์ วรรณสาร) อนุมัติ (นายกิตติศักดิ์ วรรณสาร)  
เห็นชอบ (นายอาคม ศรีจันทร์) อนุมัติ (นายอาคม ศรีจันทร์) อนุมัติ (นายอาคม ศรีจันทร์)  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสะอาดไชยศรี

อนุมัติ  
8.2.9  
(นายพิรพงศ์ อิ่มคำชาติ)  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสะอาดไชยศรี

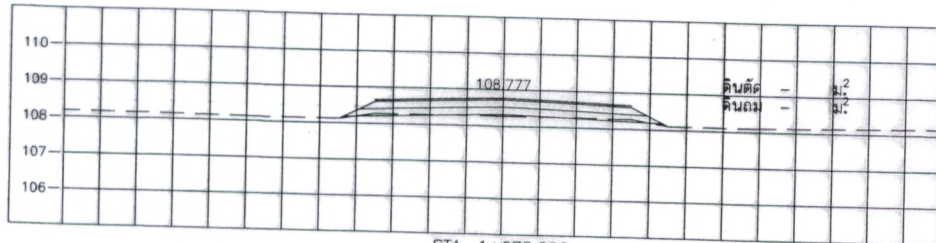
วัน / เดือน / ปี  
X - SECTION  
1+600 - 1+800  
หน้าที่ 15 16  
แบบเลขที่ /2561



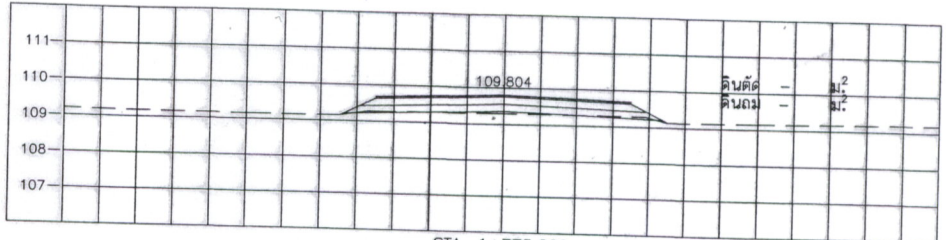
STA. 1+700.000



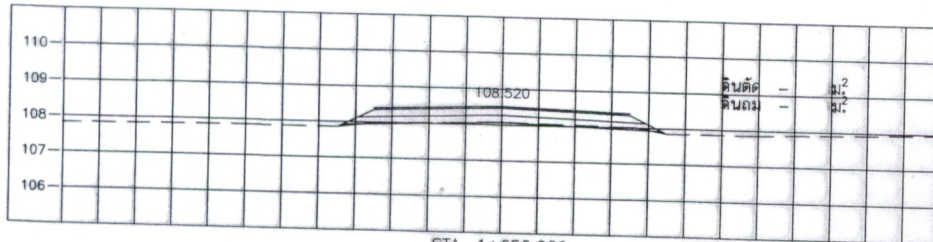
STA. 1+800.000



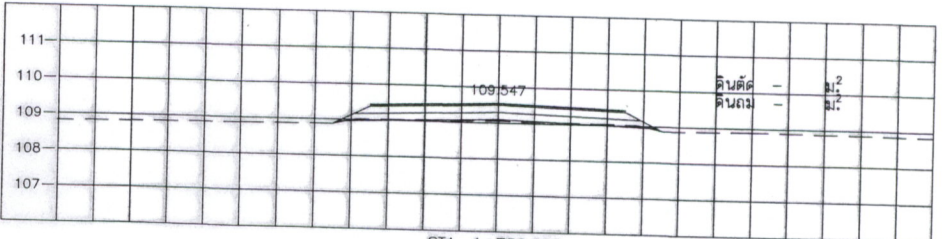
STA. 1+675.000



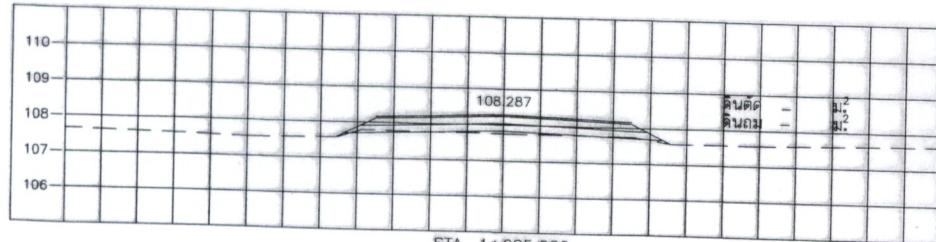
STA. 1+775.000



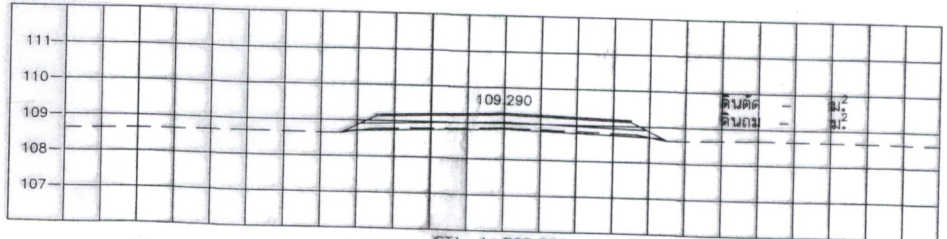
STA. 1+650.000



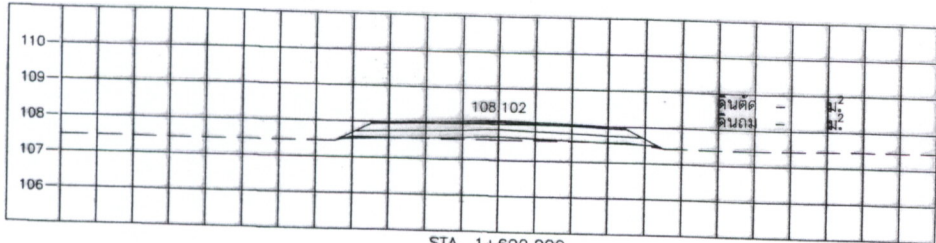
STA. 1+750.000



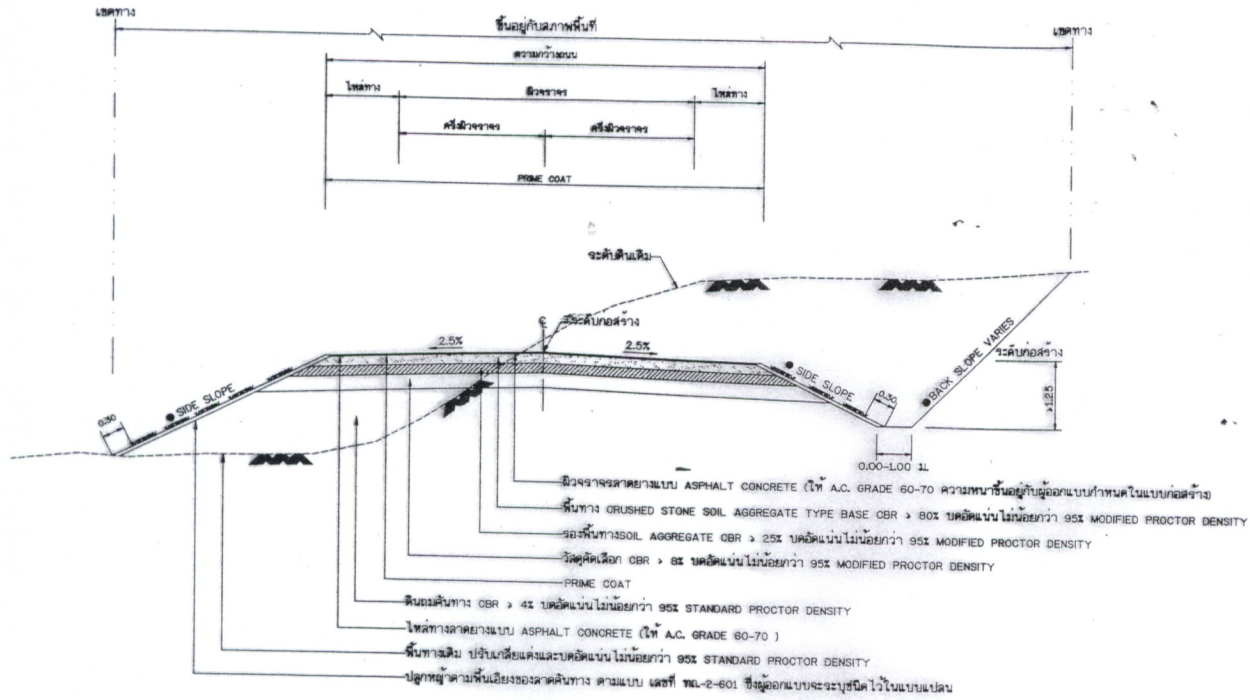
STA. 1+625.000



STA. 1+725.000



STA. 1+600.000



รูปตัดแสดง โครงสร้างถนนดินตัด ดินถมและคุณสมบัติวัสดุ

ตารางแสดงค่าลาดตัดคืนทาง (BACK SLOPE)

และค่าลาดถมคืนทาง (SIDE SLOPE)

ความสูงของลาด หรือ ถม (เมตร)	ดิน		ทับถม		ดินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1

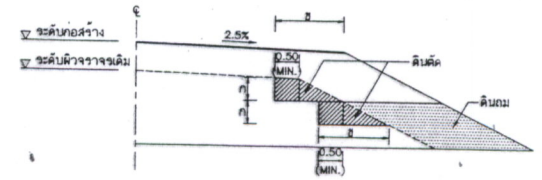
- อัตราส่วนในตารางเป็นแนวราบ : แนวตั้ง
- ในกรณีที่มีการถมหรือการตัด สูงกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้ตามรูปตัดมาตรฐาน
- ทางที่ขรุขระ หรือ ดินเหนียว ตามแบบ ทล-2-501
- © ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดความยาว
- ค่า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ค่าตามตารางนี้

รายการประกอบแบบ

1. คุณสมบัติวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุในแบบให้ขึ้นไปตามมาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น หมวด 201 ถึง หมวด 231 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
2. จำนวนชั้นปรับดินตามข้ออื่นอยู่คู่กับความสูงของชั้นทางเดิม
3. ส่วน 'ก' ให้อยู่ในดุลยพินิจของวิศวกรควบคุมก่อสร้าง
4. ส่วน 'ข' กว้างพอให้เครื่องจักรบดอัดดินสามารถทำงานได้
5. วิธีที่กำหนดเป็น เมตร นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่น
6. ความหนาของผิวจราจรลาดยางแบบ ASPHALT CONCRETE ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดในแบบก่อสร้างแต่ละสายทาง และควรมหาไม่น้อยกว่า 0.04 ม.

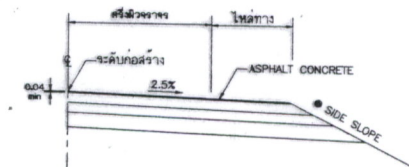
หมายเหตุ

1. กรณีวัสดุชั้นทางมีค่า CBR < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างคืนทางเป็นพิเศษ
2. วัสดุที่ใช้ทำคืนทางจะต้องมีค่า CBR ไม่น้อยกว่าค่า CBR ของชั้นเดิมและไม่น้อยกว่า 4%
3. รับน้ำหนักบรรทุกจาก 25 ตัน (ถึง 30 ตัน 3 เดือน)
4. ความหนาของชั้นโครงสร้างทาง ออกแบบจะออกเป็นผู้ออกแบบในแบบก่อสร้างแต่ละสายทาง
5. แบบถนนผิวจราจรแบบ ASPHALT CONCRETE ปรับปรุงจากแบบเลขที่ ทล-2-303/45 แก้ไขครั้งที่ 1 ของกรมทางหลวงชนบท



รูปตัดการก่อสร้างลาดคืนทางบนถนนเดิม

งานตัด ได้แก่ (งานตัดดิน, งานตัดหินหุ, งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่น ๆ)



แบบขยายริมขอบทาง

ถนนผิวจราจรแบบ ASPHALT CONCRETE

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้น โครงสร้างทางระยะเวลาการออกแบบ 7 ปี)

ดินเดิมหรือดินข้างเดิม (CBR)	ค่า ASPHALT CONCRETE (ชั้นเดิมเมตร)	ปริมาณจราจร (คันต่อวัน)	วัสดุคัดเลือก (เมตร)	วัสดุรองพื้นทาง (เมตร)	วัสดุพื้นทาง (เมตร)
4%	4	< 500	-	0.20	0.20
	4	501 - 1000	0.20	0.20	0.20
	5	1001 - 1500	0.20	0.20	0.20
	5	1501 - 2000	0.20	0.25	0.25
	4	501 - 1000	0.10	0.20	0.20
6%	5	1001 - 1500	0.10	0.20	0.20
	5	1501 - 2000	0.10	0.25	0.25
	5	1501 - 2000	0.10	0.25	0.25
	4	501 - 1000	-	0.20	0.20
	5	1001 - 1500	-	0.20	0.20
8%	5	1501 - 2000	-	0.25	0.25

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้น โครงสร้างทางระยะเวลาการออกแบบ 10 ปี)

ดินเดิมหรือดินข้างเดิม (CBR)	ค่า ASPHALT CONCRETE (ชั้นเดิมเมตร)	ปริมาณจราจร (คันต่อวัน)	วัสดุคัดเลือก (เมตร)	วัสดุรองพื้นทาง (เมตร)	วัสดุพื้นทาง (เมตร)
4%	5	< 1000	0.20	0.25	0.20
	6	2000 - 3001	0.20	0.25	0.25
	8	2001 - 3000	0.20	0.25	0.25
	10	3001 - 4000	0.20	0.25	0.25
	5	< 1000	0.10	0.25	0.20
6%	5	2000 - 3001	0.10	0.25	0.25
	8	2001 - 3000	0.10	0.25	0.25
	10	3001 - 4000	0.10	0.25	0.25
	5	< 1000	-	0.25	0.20
	6	2000 - 3001	-	0.25	0.25
8%	8	2001 - 3000	-	0.25	0.25
	10	3001 - 4000	-	0.25	0.25



แบบมาตรฐานงานทาง  
สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

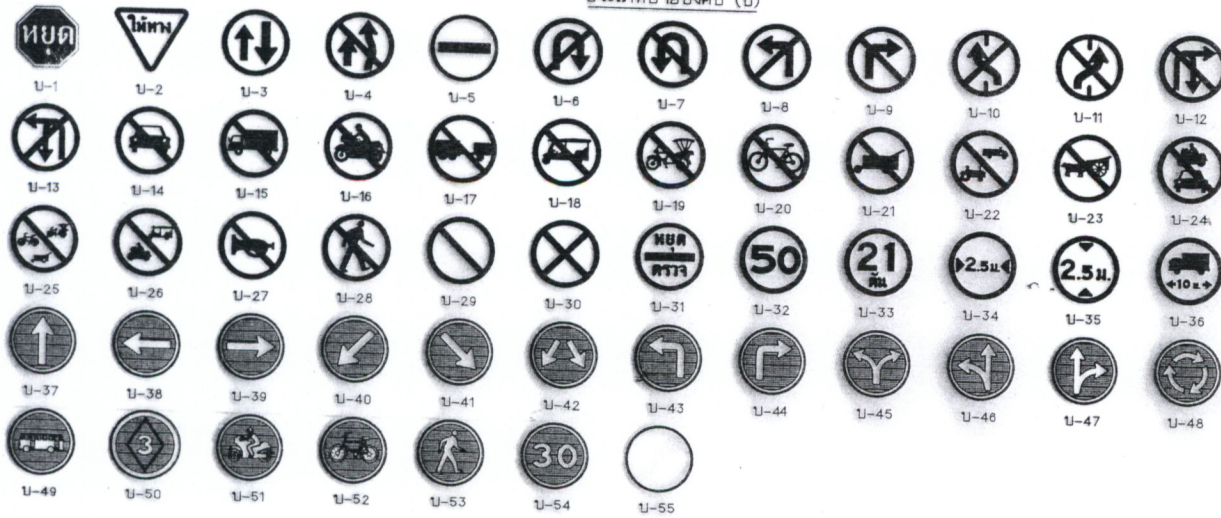
ถนนผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

แบบเลขที่ ทล-2-303

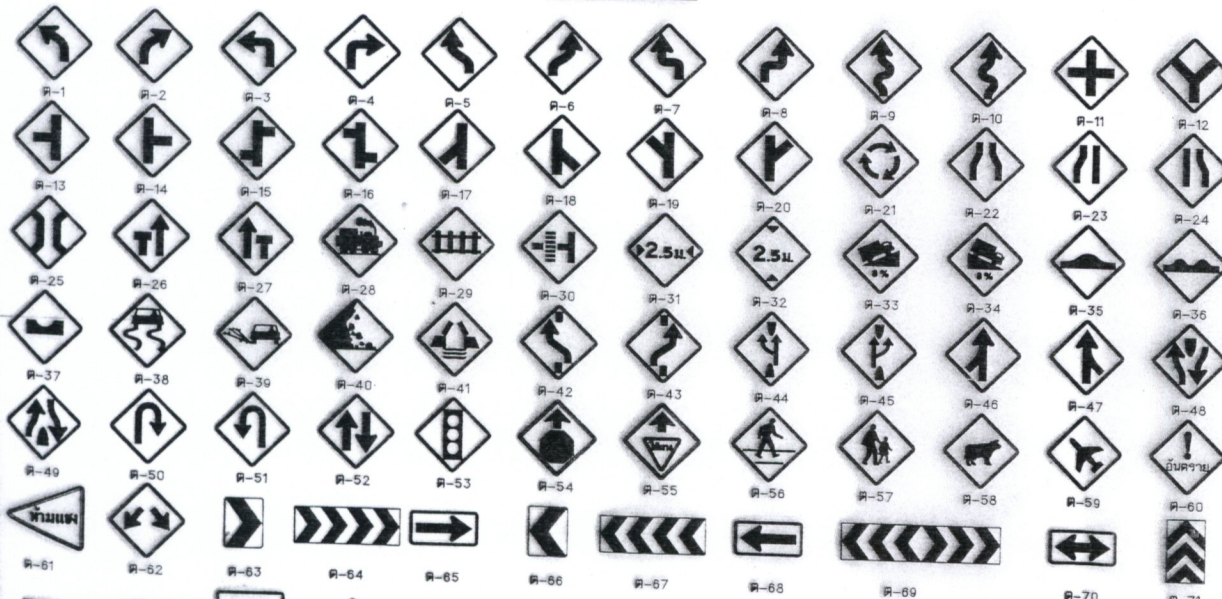
แผ่นที่ 23

N  
ท้องถนน  
3.S.T.)  
22

ประเภทป้ายบังคับ (บ)



ประเภทป้ายเตือน (ค)



๓-77๘๘๓-78 ขนาดป้ายและข้อความปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม

ประเภทป้ายบังคับ (บ)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	ชนิด
1	หยุด	บ-1
2	ให้ทาง	บ-2
3	ให้รถสวนทางมาก่อน	บ-3
4	ห้ามแซง	บ-4
5	ห้ามเข้า	บ-5
6	ห้ามกลับรถไปทางขวา	บ-6
7	ห้ามกลับรถไปทางซ้าย	บ-7
8	ห้ามเสียชีวะ	บ-8
9	ห้ามขี่รถจักรยาน	บ-9
10	ห้ามขี่รถจักรยานยนต์	บ-10
11	ห้ามขี่รถจักรยานยนต์	บ-11
12	ห้ามขี่รถจักรยานยนต์	บ-12
13	ห้ามขี่รถจักรยานยนต์	บ-13
14	ห้ามขี่รถจักรยานยนต์	บ-14
15	ห้ามรถบรรทุก	บ-15
16	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-16
17	ห้ามรถบรรทุก	บ-17
18	ห้ามรถบรรทุก	บ-18
19	ห้ามรถบรรทุก	บ-19
20	ห้ามรถบรรทุก	บ-20
21	ห้ามรถบรรทุก	บ-21
22	ห้ามรถบรรทุก	บ-22
23	ห้ามรถบรรทุก	บ-23
24	ห้ามรถบรรทุก	บ-24
25	ห้ามรถบรรทุก	บ-25
26	ห้ามรถบรรทุก	บ-26
27	ห้ามรถบรรทุก	บ-27
28	ห้ามรถบรรทุก	บ-28
29	ห้ามรถบรรทุก	บ-29
30	ห้ามรถบรรทุก	บ-30
31	ห้ามรถบรรทุก	บ-31
32	ห้ามรถบรรทุก	บ-32
33	ห้ามรถบรรทุก	บ-33
34	ห้ามรถบรรทุก	บ-34
35	ห้ามรถบรรทุก	บ-35
36	ห้ามรถบรรทุก	บ-36
37	ห้ามรถบรรทุก	บ-37
38	ห้ามรถบรรทุก	บ-38
39	ห้ามรถบรรทุก	บ-39
40	ห้ามรถบรรทุก	บ-40
41	ห้ามรถบรรทุก	บ-41
42	ห้ามรถบรรทุก	บ-42
43	ห้ามรถบรรทุก	บ-43
44	ห้ามรถบรรทุก	บ-44
45	ห้ามรถบรรทุก	บ-45
46	ห้ามรถบรรทุก	บ-46
47	ห้ามรถบรรทุก	บ-47
48	ห้ามรถบรรทุก	บ-48
49	ห้ามรถบรรทุก	บ-49
50	ห้ามรถบรรทุก	บ-50
51	ห้ามรถบรรทุก	บ-51
52	ห้ามรถบรรทุก	บ-52
53	ห้ามรถบรรทุก	บ-53
54	ห้ามรถบรรทุก	บ-54
55	ห้ามรถบรรทุก	บ-55

ประเภทป้ายเตือน (ค)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	ชนิด
1-10	ทางโค้งขวา	ค-1 ถึง ค-10
11-20	ทางแคบข้างหน้า	ค-11 ถึง ค-20
21	ทางแคบข้างหน้า	ค-21
22	ทางแคบข้างหน้า	ค-22
23	ทางแคบข้างหน้า	ค-23
24	ทางแคบข้างหน้า	ค-24
25	สะพานแคบ	ค-25
26	ช่องจราจรแคบข้างหน้า	ค-26
27	ช่องจราจรแคบข้างหน้า	ค-27
28	ทางข้ามรถไฟไม่มีเครื่องหมาย	ค-28
29	ทางข้ามรถไฟไม่มีเครื่องหมาย	ค-29
30	ทางข้ามรถไฟแคบข้างหน้า	ค-30
31	ทางแคบ	ค-31
32	ทางแคบ	ค-32
33	ทางแคบ	ค-33
34	ทางแคบ	ค-34
35	เตือนรถกระโดด	ค-35
36	คิวทางขรุขระ	ค-36
37	ทางเป็นแอ่ง	ค-37
38	ทางลื่น	ค-38
39	ผิวทางขรุขระ	ค-39
40	ระวังหิมะ	ค-40
41	ระวังหิมะ	ค-41
42-43	ไฟเปลี่ยนช่องจราจร	ค-42 ถึง ค-43
44	ออกทางขนาน	ค-44
45	เข้าทางหลัก	ค-45
46-47	ทางร่วม	ค-46 ถึง ค-47
48	ทางร่วม	ค-48
49	สิ้นสุดทาง	ค-49
50-51	จุดกลับรถ	ค-50 ถึง ค-51
52	ทางแคบข้างหน้า	ค-52
53	สัญญาณจราจร	ค-53
54	หยุดข้างหน้า	ค-54
55	ให้ทางข้างหน้า	ค-55
56	ระวังรถบรรทุก	ค-56
57	ระวังรถบรรทุก	ค-57
58	ระวังรถบรรทุก	ค-58
59	ระวังรถบรรทุก	ค-59
60	ระวังรถบรรทุก	ค-60
61	เขตห้ามส่ง	ค-61
62-73	เตือนเบรคทางลาด	ค-62 ถึง ค-73
74	สันทับไป	ค-74
75	ทางแยก	ค-75
76	ป้ายเตือนความเร็ว	ค-76
77	ป้ายเตือนความเร็ว	ค-77
78	ป้ายเตือนความเร็ว	ค-78

หมายเหตุ

แบบป้ายจราจรบังคับและป้ายเตือนปรับปรุงจากแบบเลขที่ ๓-101/45 ของกรมทางหลวงชนบท

หมายเหตุ - การเลือกใช้นขนาดของป้ายจราจร

ขนาดป้ายจราจร	ประเภททาง	ความเร็วจำกัด (กม/ชม)
1	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น ขนาดเล็ก ดงกล ซอย หรือถนนในเมืองที่มีเขตทางจำกัด	45
2	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น และ ทางหลวงชนบท	60
3	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น จำนวนของจราจร ไม่เกิน 4 ช่องจราจร	75
4	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น ที่มีช่องจราจรตั้งแต่ 4 ช่องจราจรขึ้นไป	90

กรมการขนส่งทางบก

แบบมาตรฐานงานทาง

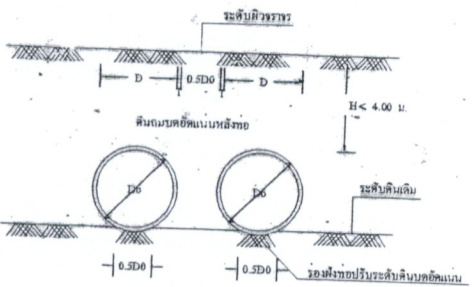
สำหรับรองคกรปกครองส่วนท้องถิ่น

ป้ายจราจรบังคับและป้ายเตือน

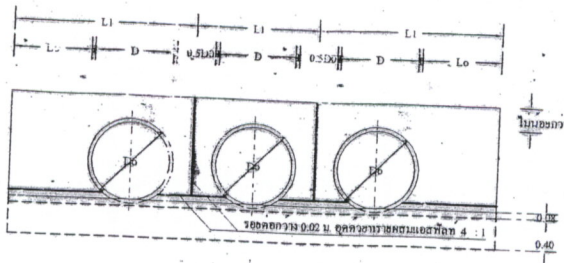
แบบเลขที่ ทด-3-101

หน้าที่ 40

# แบบมาตรฐานการวางท่อ คสล. กลมและการป้องกันการกัดเซาะปากท่อ.

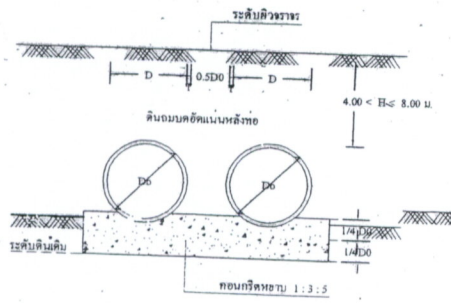


การรองท่อแบบ ก.

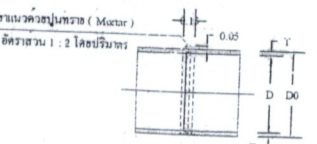


รูปด้านหน้า, หลัง

- รายการก่อสร้าง**
- ขุดดิน คสล. ครอบคลุมปากท่อน้ำประปาทุกจุดที่ติดตั้งท่อระบายน้ำ "ครอบคลุมกรณีผิวเดิมต่ำกว่าระดับจราจรหน้า" มอก. 128 - 2528 ขึ้นอยู่กับระดับท่อ 3
  - การเตรียมร่องที่ท่อ (Bedding) ชนิด 2 แบบ
    - 2.1 แบบ ก ใช้สำหรับกรณีดินเดิมหรือชั้นดินต่ำกว่า 4.00 ม.
    - 2.2 แบบ ข ใช้สำหรับกรณีดินเดิมหรือชั้นดินสูงกว่า 4.00 ม. แต่ไม่เกิน 8.00 ม.
  - หากชั้นดินเดิมสูงจากผิวจราจร 2.1 หรือ 2.2 ให้พิจารณา ไซริงก์ปากท่อ 1 หรือ 2 ที่ติดตั้งไว้บนฐานผิวจราจร ตามแบบ
  - สวมชุดตะกอนกรวด ชนิดที่ 1 ตาม ส.ส. (กรมวิศวกรรมฯ คสล.)
    - ปูรองชั้นตะกอนกรวดประเภท 1 = 350 ซม. - ความหนา = 0.430 ซม.
    - ชั้นทรายหรือกรวด = 0.850 ซม. - ความหนา = 0.430 ซม.
  - วางเหล็ก คอนกรีตเสริมแรง 4 มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางเท่ากับท่อหน้า 15 X 15 X 15 ซม. ที่ยาว 38 ซม. จัดวางให้ในแนวท่อ 240 ซม. / ท่อ
  - ดินถมบน 90% SP7 หรือใช้ โลมคกรูตาม ควบคุมค่าการทรบร่ากต่าง ของ 2 ซม. ของ
  - เหล็กเสริมคอนกรีต ไซริงก์ตามฐาน ส.ส.
    - 7.1 เหล็กเสริมขนาด มอก. 20
    - 7.2 เหล็กเสริมขนาด มอก. 24

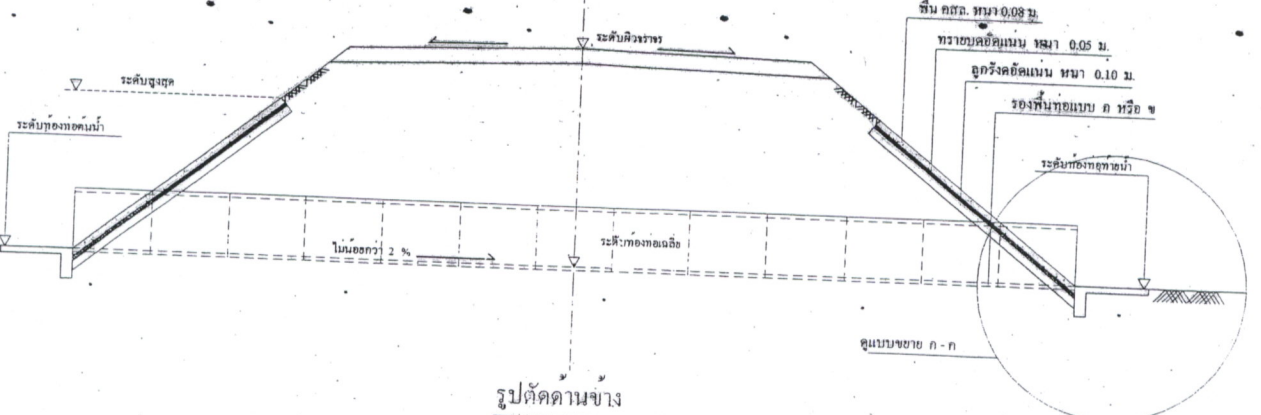


การรองท่อแบบ ข.

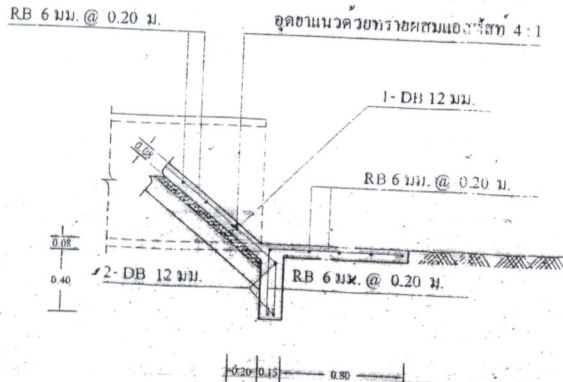


การวางแนวตามท่อท่อให้ตามแนวท่อที่วางบนของท่อให้เป็นข้อมนอน  
การวางแนวตามในท่อให้ตามแนวท่อที่วางบนของท่อให้เป็นข้อมนอน  
และติดตั้งตามในของท่อ

การวางแนวรอยต่อท่อ



รูปตัดด้านข้าง



แบบขยาย ก - ค

ตารางแสดงขนาดการป้องกันการกัดเซาะปลายท่อ คสล. ขนาดเป็นมิลลิเมตร

ขนาดรูป	D	D <sub>0</sub>	L <sub>0</sub>	จำนวนแถวของการวางท่อ				
				1	2	3	4	5
600	600	750	600	L (L1)	L (L1)	L (L1)	L (L1)	L (L1)
				(-)	(-)	(-)	L/2	L/2
800	800	990	800	3,190	3,580	4,970	6,390	7,780
				(-)	(-)	(-)	L/2	L/2
1,000	1,000	1,220	1,000	3,220	4,940	6,880	8,180	10,190
				(-)	(-)	L/2	L/3	L/3
1,200	1,200	1,450	1,000	3,450	5,500	7,850	9,600	11,630
				(-)	L/2	L/2	L/3	L/3
1,500	1,500	1,800	1,000	3,800	6,350	8,900	11,450	14,000
				(-)	L/2	L/3	L/4	L/4



