

สรุปผลการประมาณราคาก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบ แอสฟัลติกคอนกรีต

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนตำบลสะอาดไชยศรี อำเภอคอนจัน จังหวัดกาฬสินธุ์

ประเภทงาน ก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร แบบแอสฟัลติกคอนกรีต

สายทาง บ้านโนนกอกโพธิ์ หมู่6 ถึง บ้านอ่างคำ หมู่ที่7 ช่วงที่2 (แอสฟัลติกคอนกรีต) ตำบลสะอาดไชยศรี อำเภอคอนจัน จังหวัดกาฬสินธุ์

หน่วยงานดำเนินการ องค์การบริหารส่วนตำบลสะอาดไชยศรี อำเภอคอนจัน จ.กาฬสินธุ์

ประมาณการตามเอกสารแนบท้าย จำนวน 2 แผ่น

ประมาณราคา วันที่ 28 ธันวาคม 2563

| ที่  | รายการ                          | ค่าวัสดุและ<br>รวมเป็นเงิน (บาท)       | Factor F | ค่าก่อสร้างทั้งหมด<br>รวมเป็นเงิน (บาท) | หมายเหตุ                  |
|------|---------------------------------|----------------------------------------|----------|-----------------------------------------|---------------------------|
| 1    | ประเภทงานทาง                    | 7,238,502.00                           | 1.3389   | 9,691,630.33                            | เงินล่วงหน้าจ่าย 0%       |
| 2    | ประเภทงานชลประทาน               | -                                      | -        | -                                       | เงินประกันผลงานหัก 0%     |
| 3    | ประเภทงานสะพานและท่อเหลี่ยม     | -                                      | -        | -                                       | ดอกเบี้ยเงินกู้ 5%        |
|      |                                 |                                        |          |                                         | ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT) 7% |
|      |                                 |                                        |          |                                         |                           |
|      |                                 |                                        |          |                                         |                           |
|      |                                 |                                        |          |                                         |                           |
|      | รวมค่างานต้นทุน                 |                                        |          |                                         |                           |
| สรุป | รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น  |                                        |          | 9,691,630.33                            |                           |
|      | คิดเป็นเงินงบประมาณ (ขอใช้ราคา) |                                        |          | 9,691,000.00                            |                           |
|      | ตัวอักษร                        | (แก้ล้านหกแสนเก้าหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน) |          |                                         |                           |

ลงชื่อ



(นายไสว ภูนาดี)  
ปวส.โยธา

ลงชื่อ



(นายกิตติศักดิ์ บรรณสาร)  
วิศวกรโยธา สย.11677

ตรวจสอบ

ลงชื่อ



(นายพนนกร ทาระเวทย์)  
นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ



(นายอุเทน นาทะพัตนา)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

ลงชื่อ



(นายอุเทน นาทะพัตนา)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

รักษาราชการแทนปลัด อบต.สะอาดไชยศรี

ลงชื่อ



(นายพิรพงศ์ ถิ่นคำเชิด)  
นายก อบต. สะอาดไชยศรี

อนุมัติ

## แบบสรุปราคางาน ก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบ แอสฟัลต์คอนกรีต

องค์การบริหารส่วนตำบลสะอาดไชยศรี อำเภอดอนจาน จังหวัดกาฬสินธุ์

โครงการ ก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบ แอสฟัลต์คอนกรีต

สายทาง บ้านโนนกอกโพธิ์ หมู่ 6 ถึง บ้านอ่างคำ หมู่ 7 ช่วงที่ 2 (แอสฟัลต์คอนกรีต) ตำบลสะอาดไชยศรี อำเภอดอนจาน จังหวัดกาฬสินธุ์

พิกัด จุดเริ่มต้น 16.45906° N , 103.74625° N พิกัดจุดสิ้นสุด 16.47097° N , 103.75719° E

ผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีต กว้าง 6.00 ม. ไหล่ทาง แอสฟัลต์คอนกรีต ข้างละ 0.50 ม. ช่วงที่ Sta. 0+000 - 2+000 = 2,000.00 เมตร

ระยะทางรวม = 2,000.00 เมตร

ประมาณราคาเมื่อ 28 ธันวาคม 2563 แบบเลขที่ /

| ที่ | รายการ                                              | หน่วย | ปริมาณ | คำนวณต้นทุน (บาท) |              | หมายเหตุ |
|-----|-----------------------------------------------------|-------|--------|-------------------|--------------|----------|
|     |                                                     |       |        | ราคา/หน่วย        | จำนวนเงิน    |          |
| 1   | งานดิน                                              |       |        |                   |              |          |
| 1.1 | งานกรุยทางถางป่า (ขนาดเบา)                          | ตร.ม. | 4,000  | 1.60              | 6,400.00     |          |
| 1.2 | งานกรุยทางถางป่า (ขนาดกลาง)                         | ตร.ม. | -      | -                 | -            |          |
| 1.3 | งานกรุยทางถางป่า (ขนาดหนัก)                         | ตร.ม. | -      | -                 | -            |          |
| 1.4 | งานรื้อถนนคอนกรีต หรือ ถนนบล็อกตัวหนอนเดิมทิ้ง      | ตร.ม. | -      | -                 | -            |          |
| 1.5 | งานดินตัด                                           | ลบ.ม. | -      | -                 | -            |          |
| 1.6 | งานดินถมบดอัดแน่น 95% SPD (จากการขนส่ง)             | ลบ.ม. | 2,510  | 100.00            | 251,000.00   |          |
| 1.7 | งานดินถมบดอัดแน่น 95% SPD (จากงานดินตัด)            | ลบ.ม. | 668    | 70.00             | 46,760.00    |          |
| 2   | งานโครงสร้างทาง และผิวจราจร                         |       |        |                   |              |          |
| 2.1 | งานวัสดุคัดเลือก ชนิด ก บดอัดแน่น 95% MPD           | ลบ.ม. | -      | -                 | -            |          |
| 2.2 | งานรองพื้นทาง(ลูกรัง) หนา 0.20 ม. บดอัดแน่น 95% MPD | ลบ.ม. | 3,280  | 150.00            | 492,000.00   |          |
| 2.3 | งานพื้นทาง (หินคลุก) หนา 0.20 ม. บดอัดแน่น 95% MPD  | ลบ.ม. | 2,960  | 992.00            | 2,936,320.00 |          |
| 2.4 | งาน Prime Coat                                      | ตร.ม. | 14,000 | 26.00             | 364,000.00   |          |
| 2.5 | งานผิวจราจร แบบ แอสฟัลต์คอนกรีต หนา 4 ซม.           | ตร.ม. | 14,000 | 200.00            | 2,800,000.00 |          |
| 3   | งานท่อลอดกลม คสล. มอกชั้น 3                         |       |        |                   |              |          |
| 3.1 | ขนาดท่อ dia. 0.40 เมตร                              | ท่อน  | -      | -                 | -            |          |
| 3.2 | ขนาดท่อ dia. 0.60 เมตร                              | ท่อน  | 10     | 1,260.00          | 12,600.00    |          |
| 3.3 | ขนาดท่อ dia. 0.80 เมตร                              | ท่อน  | -      | -                 | -            |          |
| 3.4 | ขนาดท่อ dia. 1.00 เมตร                              | ท่อน  | 36     | 2,535.00          | 91,260.00    |          |
| 4   | งานป้องกันการกัดเซาะปากท่อ                          |       |        |                   |              |          |
| 4.1 | 1 - ขนาดท่อ dia. 0.60 เมตร                          | จุด   | 1      | 3,145.00          | 3,145.00     |          |
| 4.2 | 2 - ขนาดท่อ dia. 0.60 เมตร                          | จุด   | -      | -                 | -            |          |
| 4.4 | 4 - ขนาดท่อ dia. 0.60 เมตร                          | จุด   | -      | -                 | -            |          |
| 4.5 | 1 - ขนาดท่อ dia. 0.80 เมตร                          | จุด   | -      | -                 | -            |          |
|     | ยอดยกไป                                             |       |        |                   | 7,003,485.00 |          |



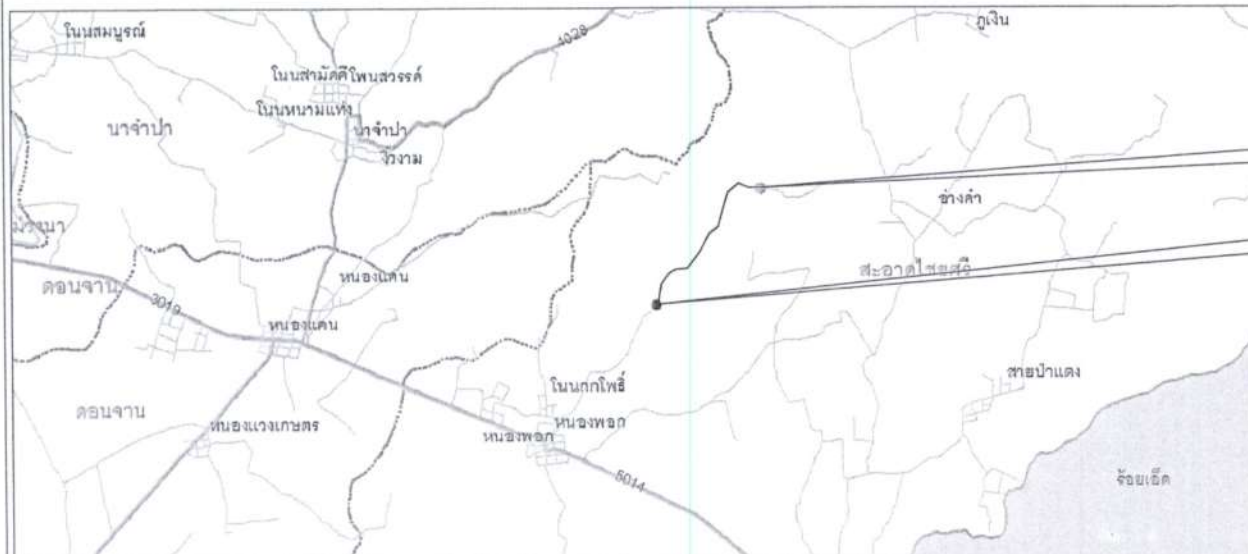


|                                                                                  |                                                           |                                                                                                                                                                                                                                  |                                                            |                                                          |                                                                           |                                       |                                 |
|----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------|
|  | <b>กองช่าง</b><br><b>องค์การบริหารส่วนตำบลสะอาดไชยศรี</b> | โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร แบบ แอสฟัลติกคอนกรีต<br>สาย บ้านโนนกกโพธิ์ หมู่ 6 ถึง บ้านอ่างคำ หมู่ 7 ช่วงที่ 2 (แอสฟัลติกคอนกรีต)<br>ตำบลสะอาดไชยศรี อำเภอดอนจาน จังหวัดกาฬสินธุ์<br>กม.ที่ 0+000 - 2+000 ระยะทาง 2,000 เมตร | วิศวกรโยธา<br>(นายศักดิ์สิทธิ์ บรรณสาร)<br>วิศวกรโยธา 1677 | เห็นชอบ<br>(นายสุเทพ แสนพาร)<br>ผู้อำนวยการกองช่าง       | อนุมัติ<br>(นายพิรพงศ์ อินคำเจ็ด)<br>นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสะอาดไชยศรี | ใบหน้าโครงการ<br>สารบัญ แผนที่เส้นทาง | วันที่ เดือน ปี<br>1 16<br>2563 |
|                                                                                  |                                                           |                                                                                                                                                                                                                                  | สำรวจ / อนุมัติ<br>(นายไกร ภูชาติ)<br>ปลัดอำเภอ            | ตรวจเลือก<br>(นายพิณภัทร ทาวะเพียร)<br>นายช่างโยธาอาวุโส | เห็นชอบ<br>(นายสุเทพ แสนพาร)<br>ผู้อำนวยการกองช่าง<br>16 กรกฎาคม 2563     | 1 16<br>2563                          |                                 |

# กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลสะอาดไชยศรี โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร แบบ แอสฟัลติกคอนกรีต สาย บ้านโนนกกโพธิ์ หมู่ 6 ถึง บ้านอ่างคำ หมู่ 7 ช่วงที่ 2 (แอสฟัลติกคอนกรีต) ตำบลสะอาดไชยศรี อำเภอดอนจาน จังหวัดกาฬสินธุ์ กม.ที่ 0+000 - 2+000 ระยะทาง 2,000 เมตร

ผิวจราจรลาดยาง แบบ แอสฟัลติกคอนกรีต หนา 4 ซม. กว้าง 6.00 ม.ไหล่ทางลาดยาง แอสฟัลติกคอนกรีต กว้างข้างละ 0.50 เมตร

| ลำดับที่ | สารบัญแบบ                                      | แผ่นที่ |
|----------|------------------------------------------------|---------|
| 1.       | ใบหน้าโครงการ, สารบัญแบบ และ แผนที่แสดงเส้นทาง | 1       |
| 2.       | รายการประกอบแบบ                                | 2       |
| 3.       | ใบปริมาณงาน และโครงสร้างระบายน้ำ               | 3       |
| 4.       | แปลนและรูปตัดตามยาว                            | 4-7     |
| 5.       | รูปตัดตามขวาง                                  | 8-16    |



จุดสิ้นสุดโครงการก่อสร้างถนนลาดยาง  
2+000

จุดเริ่มต้นโครงการก่อสร้างถนนลาดยาง  
กม.ที่ 0+000



โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร แบบ แอสฟัลติกคอนกรีต

สำรวจ / เขียนแบบ  
(นายโต้ว ภูนา  
ประทีป)

วิศกรโยธา  
(นายกิตติศักดิ์ บรรณสา  
วิศกรโยธา สบ. 11677  
ตรวจสอบ  
(นายพัฒน์กร ทาระเวท  
วิศกรโยธา สบ. 11677

|         |                                           |
|---------|-------------------------------------------|
| เห็นชอบ | (นายอุเทน นนทพัฑฒ์)<br>ผู้อำนวยการกองช่าง |
| เห็นชอบ | (นายอุเทน นนทพัฑฒ์)<br>ผู้อำนวยการกองช่าง |

อนันต์  
  
(นายพิรพงศ์ ปิ่นคำเจ็ด)  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองสาหร่าย

รายการประกอบแบบ

24 / 25

univ. 7

2

SUBJECT:

12563

รายการประกอบแบบงานก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร แบบ แอสฟัลติกคอนกรีต

## รายการประกอบแบบก่อสร้าง

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

1. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบ และรายการต่าง ๆ ให้เป็นไปตามข้อกำหนดหรือวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสม ถูกต้องตามขั้นตอน และมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดี ของการก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้จ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
2. วัสดุต่าง ๆ ที่ใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนด มาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบ และพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในการก่อสร้าง ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุอื่น ๆ หากภายหลังปรากฏผู้ว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามฐานกำหนด หรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้างยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหาย หรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวัง โดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการ และเอกชน หากมีความเสียหายตัวถาวรเกิดขึ้นผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นนั้นทั้งสิ้น
4. ค่าระดับของถนนหลักฐานตามแบบที่กำหนด (BM.) เป็นค่าระดับสมมติที่ใช้เฉพาะในการก่อสร้างเท่านั้น
5. วรรณสารวัสดุ รวมทั้งเครื่องมือเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมาย
6. ผู้ควบคุมงาน หมายถึงผู้ควบคุมงาน และ/หรือ ผู้แทนขององค์การบริหารส่วนตำบลสะอาดไชยศรี ย่านตอนจน จิตรวัดกานสินธุ์ หรือบริษัทที่ปรึกษาตามคำสั่งขององค์การบริหารส่วนตำบลสะอาดไชยศรี ย่านตอนจน จิตรวัดกานสินธุ์
7. มาตรฐานการก่อสร้างให้ใช้รายการมาตรฐานงานก่อสร้าง ตามแบบมาตรฐานงานทาง อบท. และขององค์การบริหารส่วนจังหวัดกาฬสินธุ์ ตามที่กำหนด
8. ที่จุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุดโครงการ รวมทั้งทางแยก ให้ปรับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิมโดยไม่ทำให้ได้จุดบรรจบต่อการจราจร และไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
9. สาธารณูปโภค และสาธารณูปโภคต่าง ๆ เช่น ไฟฟ้า, โทรศัพท์, ประปา, ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่ในบริเวณที่ก่อสร้าง และเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการตัดทอนหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อย้ายสิ่งต่าง ๆ เหล่านี้ไปให้พ้นจากบริเวณที่ก่อสร้าง ค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ให้เป็นของผู้รับจ้าง
10. หัก คส. ให้ใช้เต็มความยาวมาตรฐานที่มีผล โดยไม่มีการตัดใช้ในการก่อสร้าง
11. ให้ได้ดินเดิม และ/หรือ หักของเดิมบริเวณปลายท่อที่ปล่อยข้าง เพื่อให้สามารถระบายน้ำได้สะดวก
12. จำนวนท่อ และตำแหน่งการวางท่อระบายน้ำในแต่ละแถว อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมโดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
13. ตำแหน่งก่อสร้างสะพาน, ท่อลอดเหลี่ยม, เครื่องหมายจราจร, ราวระบายน้ำ และบ่อพัก อาจปรับตั้งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
14. ตำแหน่งการก่อสร้างทางเชื่อม อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
15. การแก้ไขเปลี่ยนแปลง และการปรับแก้ตามข้อ 12,13 และ 14 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณยอดรวมที่เพิ่มขึ้น ของแต่ละรายการน้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง
16. รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบ หรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจน หรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้าง หรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
17. ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้าง ไม่ว่าอันตรายนั้นๆ จะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่กระทำ หรือสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิต และทรัพย์สินทั้งของคนที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับกาป้องกันอุบัติเหตุดังนี้ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างตามที่กฎหมายกำหนด
18. ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจร หรือสัญญาณไฟ ในระหว่างก่อสร้างตามมาตรฐานงานทาง อบท. ตามแปลที่ ทอ.3-301 และ ทอ.3-302
19. แผนการก่อสร้างตามแบบเป็นแนวของสิ่งปะปนเท่านั้น การก่อสร้างจึงมีสิ่งแวดล้อมเป็นพื้นหลังและให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
20. ท่อลอด คสล. ต้องมีขนาดและคุณภาพตามมาตรฐาน ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมท่อคอนกรีตเสริมเหล็กสำหรับงานระบายน้ำ มอก. 228-2528 ขึ้นจากคุณภาพ คสล.ชั้น 3
21. งานก่อสร้างทางเชื่อมประกอบด้วยงานลูกรังบดอัดแน่นหนา 0.20 ม. งานหินคลุกบดอัดแน่นหนา 0.20 ม. งานลาดทราย PRIME COAT และงานลาดยางบน Asphalt Concrete
22. ในกรณีที่มีจราจรในบางช่วงไม่สามารถก่อสร้างได้ให้มีความกว้างและความยาวตามแนบได้ให้ก่อสร้างเพิ่มเติมในสายทางที่ผู้ควบคุมงานกำหนดทั้งนี้ปริมาณงานต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในปริมาณงานที่กำหนดไว้เดิม

รายการแบบมาตรฐานให้ก่อสร้างตามแบบ  
มาตรฐานงานทาง อปท. และตามแบบมาตรฐานของ อบจ.กาฬสินธุ์

## แบบเลขที่

|                                                                                        |                                           |
|----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| ถนน                                                                                    |                                           |
| แบบมาตรฐาน ถนนลาดยาง ผิวจราจรแบบแอสฟัลต์คอนกรีต ( ASPHALT CONCRETE )                   | ทด-2-303                                  |
|                                                                                        |                                           |
| เครื่องหมายจราจร                                                                       |                                           |
| แบบมาตรฐาน เครื่องหมายจราจรสำหรับ อบปท.                                                | ทด-3-101ถึงทด-3-113<br>ยกเว้น ทด-3-110(4) |
|                                                                                        |                                           |
| ระบบระบายน้ำ                                                                           |                                           |
| แบบมาตรฐาน การวางท่อ คสล.และป้องกันกรกัดเซาะปากท่อให้ก่อสร้างตามแบบมาตรฐานของ อบจ. กส. | 91-/2547                                  |
|                                                                                        |                                           |
|                                                                                        |                                           |
|                                                                                        |                                           |





โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร แบบ แอสฟัลติกคอนกรีต  
สาย บ้านโนนบกโพธิ์ หมู่ 6 ถึง บ้านอ้งคำ หมู่ 7 ช่วงที่ 2 (แอสฟัลติกคอนกรีต)  
ด้วยสระอาคิโยศรี อำเภอคอนจาจาย จังหวัดกาฬสินธุ์  
ปี 0+000 - 2+000 ระยะทาง 2,000 เมตร

สำรวจ / เขียนโดย  
(นายไกร ภูนาสี)  
ปวสโยธา

ตรวจโดย  
(นายพัฒนกร ทารุณเวทย์)  
นายช่างโยธาอาวุโส

เห็นชอบ  
(นายสุวิทย์ นภกวี)  
ผู้อำนวยการกองช่าง  
โรงพยาบาลสุราษฎร์ธานี

(นายพิรพงศ์ ถิ่นคำเจ็ด)  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลชะขาดโขง

ใบปริมาณงาน

 $\frac{1}{2} \mu_1 / \mu_2 = 0$ 

ແມ່ນຢາ

|   |    |
|---|----|
| 3 | 16 |
|---|----|

|         |
|---------|
| แบบฉบับ |
|---------|

12563

ปริมาณงานและโครงสร้างระบายน้ำ

## ปริมาณงาน

| ปริมาณงาน |                                                                   |       |        |
|-----------|-------------------------------------------------------------------|-------|--------|
| ที่       | รายการ                                                            | หน่วย | ปริมาณ |
| 1         | งานกรุยทางถางป่า(ขนาดเบา)                                         | ลบ.ม. | 4,000  |
| 2         | งานดินถม บดอัดแน่น 95% SPD ( จากกรรขณสง )                         | ลบ.ม. | 2,510  |
| 3         | งานดินถมบดอัดแน่น 95% SPD ( จากงานดินตติ )                        | ลบ.ม. | 668    |
| 4         | งานขึ้นรพพทันทางลูกวิ่ง ทนา 0.20 ม. บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95 % MPD | ลบ.ม. | 3,280  |
| 5         | งานขึ้นพื้นทางหินคลก ทนา 0.20 ม. บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MPD     | ลบ.ม. | 2,960  |
| 6         | งาน PRIME COAT                                                    | ตร.ม. | 14,000 |
| 7         | งานฉิวจราชรลาตยางแบบ แอสฟัลท์ติกคอนกรีต ทนา 4 ซม.                 | ตร.ม. | 14,000 |
| 8         | งานตีเส้นจราชร ( สีเทอรืโม สีเหลือง+สีขาว )                       | ตร.ม. | 465    |
| 9         | งานวางทอ คลส(อัดแรง)                                              |       |        |
|           | - ขนาด Ø 0.40 X1.00 ม.                                            | ท่อน  | -      |
|           | - ขนาด Ø 0.60 X1.00 ม.                                            | ท่อน  | 10     |
|           | - ขนาด Ø 0.80 X1.00 ม.                                            | ท่อน  | -      |
|           | - ขนาด Ø 1.00 X1.00 ม.                                            | ท่อน  | 36     |
| 10        | งานป่องกักรการกัตปากทอ                                            |       |        |
|           | - ขนาด Ø 0.60 X1.00 ม.                                            | จุด   | 1      |
|           | - ขนาด Ø 0.80 X1.00 ม.                                            | จุด   | -      |
|           | 2 ขนาด Ø 1.00 X1.00 ม.                                            | จุด   | 1      |
| 11        | งานหลักกัลเเมตร                                                   | หลัก  | 2      |
| 12        | งานหลักบัวโค้ง                                                    | หลัก  | 48     |
| 13        | Guard Rail                                                        | เมตร  | -      |
| 13.1      | งานป้ายจราชร                                                      |       |        |
| 13.2      | งานป้าย ( บ-1 )                                                   | ป้าย  | -      |
| 13.3      | งานป้าย ( ต1- ต27 )                                               | ป้าย  | 13     |
| 14        | งานป้าย ( ต-63 )                                                  | ป้าย  | -      |
| 15        | งานก่อสร้างทางเชื่อม                                              | ตร.ม  | 120    |
| 16        | งานป้ายโครงการ                                                    | ป้าย  | 1      |
| 17        | สีเทอรืโมพลาสติก สีเหลือง+สีขาว                                   | ตร.ม  | 480    |

ท่อกลม คสล.

[illegible]

สะพาน และ ท่อลอดเหลี่ยม

| สะพาน และ ท่อลอดเหลี่ยม |         |     |      |          |
|-------------------------|---------|-----|------|----------|
| ที่                     | ตำแหน่ง | กม. | ขนาด | หมายเหตุ |
|                         |         |     |      |          |



# กองช่าง

องค์การบริหารส่วนตำบลสะอ้ายไชยศรี

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร แบบ แอสฟัลติกคอนกรีต  
สาย บ้านโนนกกโพธิ์ หมู่ 6 ถึง บ้านอ่างคำ หมู่ 7 ช่วงที่ 2 (แอสฟัลติกคอนกรีต)  
ตำบลสะอ้ายไชยศรี อำเภอคอนจาน จังหวัดกาฬสินธุ์  
กม.ที่ 0+000 - 2+000 ระยะทาง 2,000 เมตร

เขียนแบบ

สำรวจ / เขียนแบบ  
(นายโสภณ ภูบาล)  
ปวส.โยธา

วิศวกรโยธา

(นายศักดิ์สิทธิ์ (บรรณสาร))  
วิศวกรโยธา 11677  
สำรวจ / ออกแบบ  
(นายพัชร์นกร พารวฤทธิ์)  
นายช่างโยธาอาวุโส

เห็นชอบ

(นายอุเทน - นวนพาร)  
ผู้อำนวยการกองช่าง  
เห็นชอบ  
(นายสุชาติ แผลงคำ)  
ผู้อำนวยการกองช่าง  
ผู้อำนวยการกองช่าง / วิศวกรโยธาอาวุโส

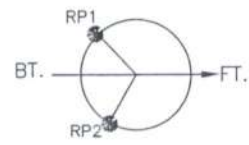
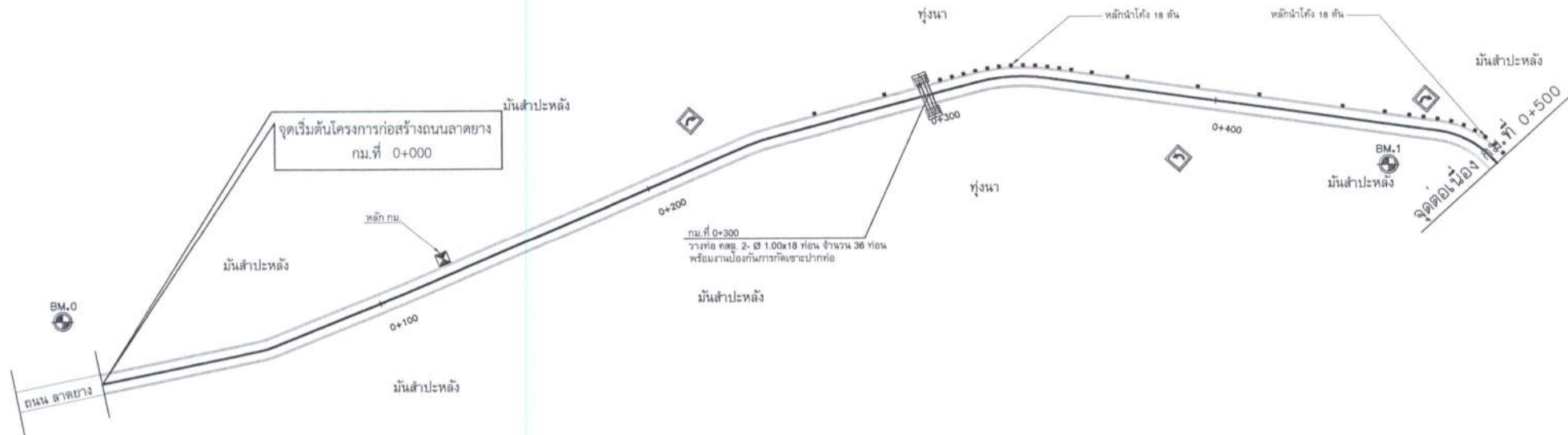
อนุมัติ

(นายพิรพัฒน์ อินคำอิด)  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสะอ้ายไชยศรี

Plan Profile  
0+000 - 0+500

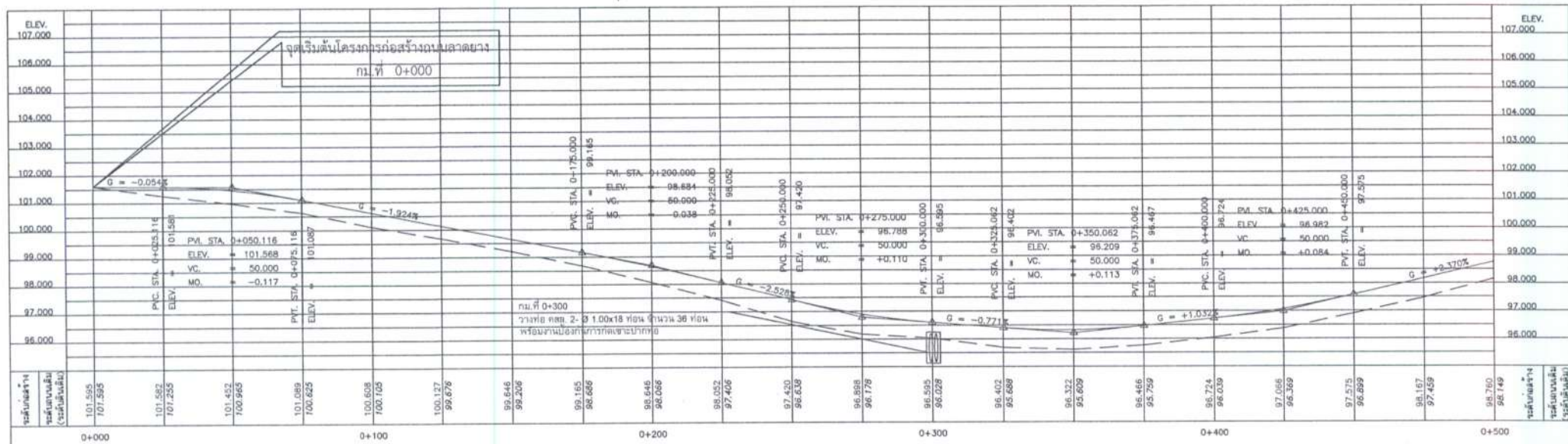
รูป / ผัง / 0

แผ่นที่  
4 16  
แผ่นร่าง  
/2563



POT. STA. 0+000  
RP.1 ระยะ 4.37 ม. เส้นขอบซ้ายของถนนลาดยาง  
RP.2 ระยะ 4.22 ม. เส้นขอบซ้ายของถนนลาดยาง

- BM.0 กม.ที่ 0+000 หัวตะปูบนโคนดินประตูชัยทาง ท่าง ๕ ระยะ 80.00 ม. ค่าระดับ 100.000 ม.
- BM.1 กม.ที่ 0+940 หัวตะปูบนโคนดินมะกอกขาวทาง ท่าง ๕ ระยะ 12.00 ม. ค่าระดับ 97.884 ม.







# กองช่าง

องค์การบริหารส่วนตำบลสะอาดไชยศรี

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร แบบ แอสฟัลติกคอนกรีต  
สาย บ้านโนนกอกโพธิ์ หมู่ 6 ถึง บ้านยางคำ หมู่ 7 ช่วงที่ 2 (แอสฟัลติกคอนกรีต)  
ตำบลสะอาดไชยศรี อำเภอดอนจาน จังหวัดกาฬสินธุ์  
กม.ที่ 0+000 - 2+000 ระยะทาง 2,000 เมตร

เขียนแบบ

สำรวจ / เขียนแบบ  
(นายไกร กุณาดี)  
ปวส.โยธา

วิศวกรโยธา

(นายศักดิ์สิทธิ์ บรรณสาร)  
นายช่างโยธา 11677  
(นายพัฒนกร ทารมณีย์)  
นายช่างโยธาอาวุโส

เห็นชอบ

(นายอุเทน - เกตุศักดิ์)  
ผู้อำนวยการกองช่าง  
(นายอุเทน เกตุศักดิ์)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

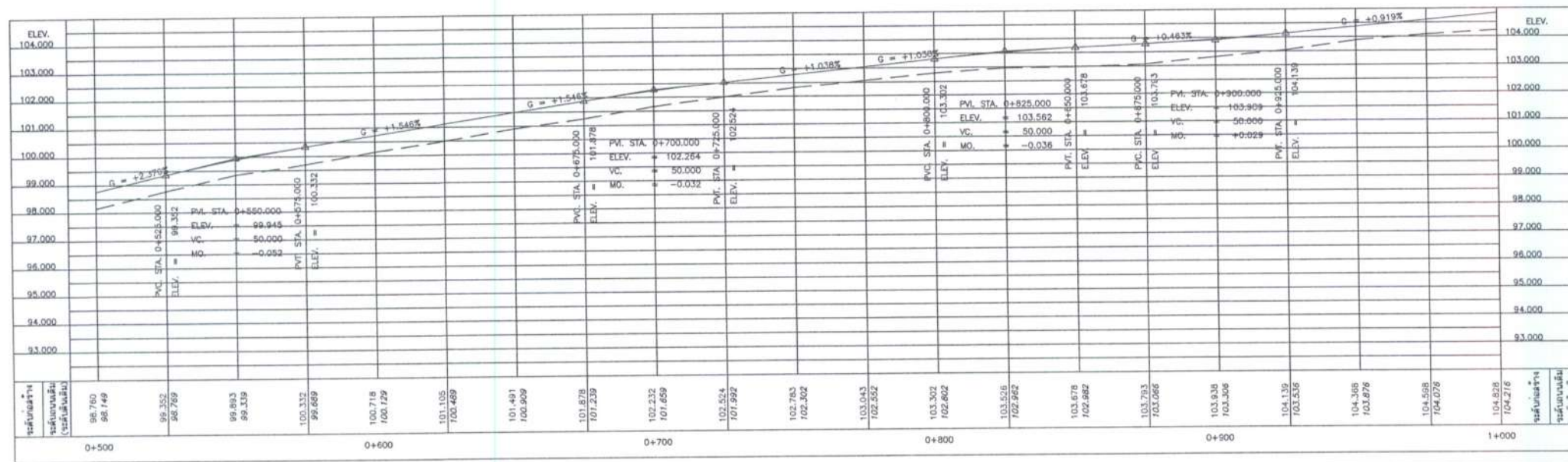
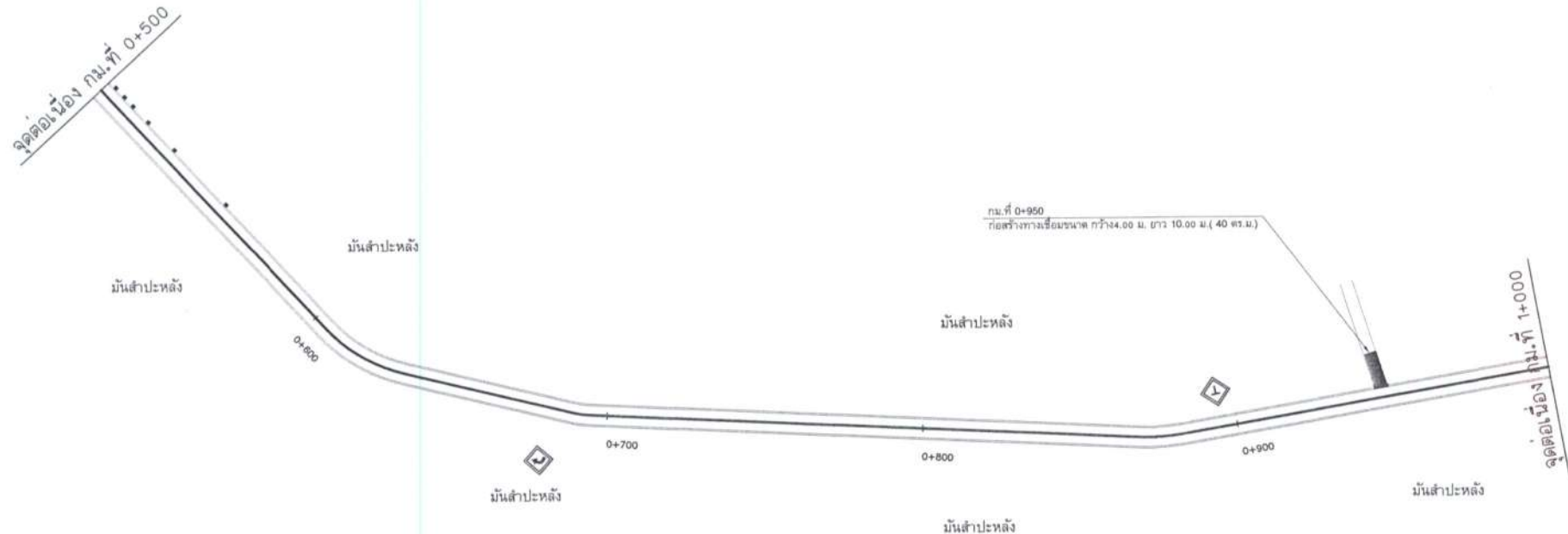
อนุมัติ

(นายพิรพจน์ อิ่มคำเจ็ด)  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสะอาดไชยศรี

Plan Profile  
0+500 - 1+000

วัน / เดือน / ปี

แผ่นที่  
5 16  
แบบเลขที่  
/2563







# กองช่าง

องค์การบริหารส่วนตำบลสะอาดไชยศรี

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร แบบ แอสฟัลติกคอนกรีต

สาย บ้านโนนกกโพธิ์ หมู่ 6 ถึง บ้านอ่างคำ หมู่ 7 ช่วงที่ 2 (แอสฟัลติกคอนกรีต)  
ตำบลสะอาดไชยศรี อำเภอหนองจาน จังหวัดกาฬสินธุ์  
กม.ที่ 0+000 - 2+000 ระยะทาง 2,000 เมตร

เขียนแบบ

สำรวจ / วิศวกร  
(นายไกร ภูนาดี)  
ปวส.โยธา

วิศวกรโยธา

(นายกิตติศักดิ์ บรรณสาร)  
วิศวกรโยธา 11677  
ตรวจออกแบบ  
(นายพิเชษฐ ทวีระพร)  
นายช่างโยธาอาวุโส

เห็นชอบ

(นายสุเทพ นันทาว)  
ผู้อำนวยการกองช่าง  
เห็นชอบ  
(นายสุทัศน์ สวัสดิ์คำ)  
ผู้อำนวยการกองช่าง  
นายช่างโยธาอาวุโส

อนุมัติ

(นายพิเชษฐ์ อธิปัตย์)  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสะอาดไชยศรี

Plan Profile

1+000 - 1+500

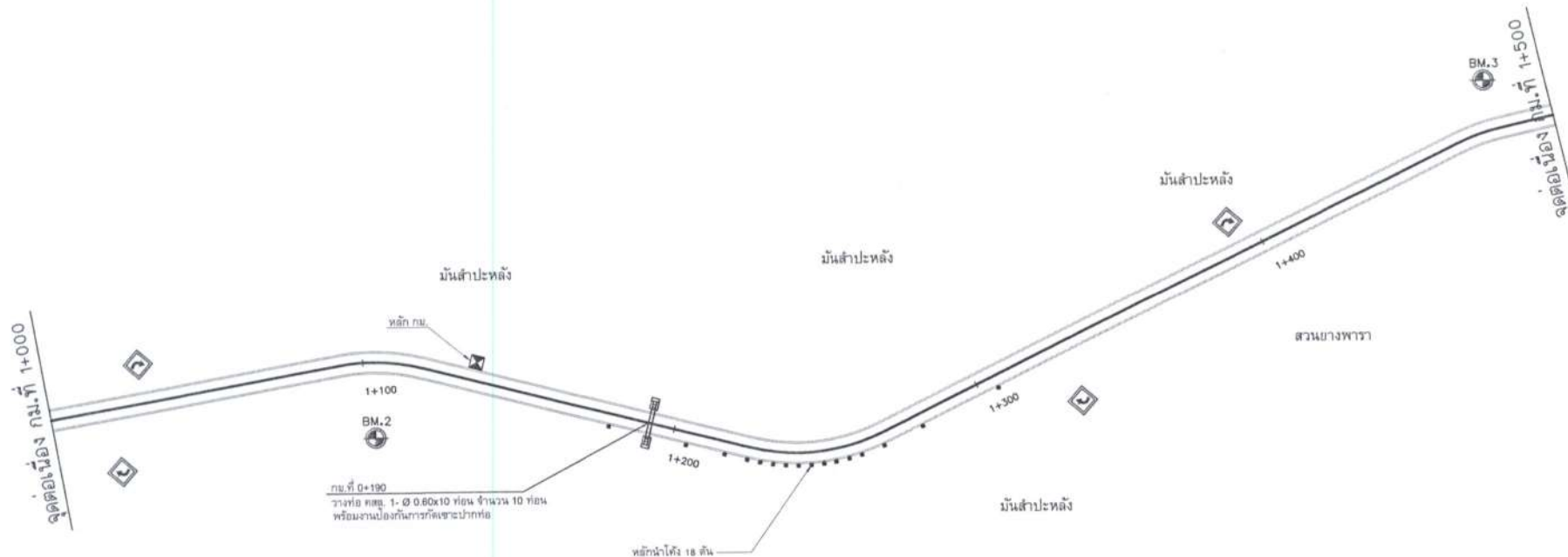
รูป / เส้น / ปี

แผ่นที่

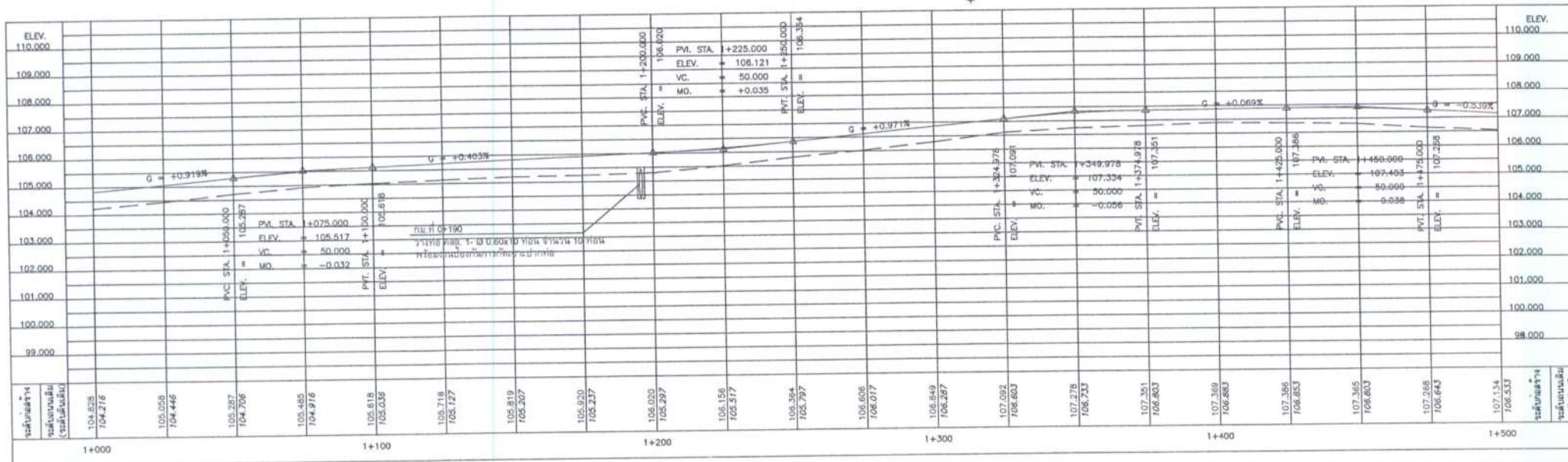
6 16

แบบก่อสร้าง

/2563



- BM.2 กม.ที่ 1+100 หัวตะปุ่นโค่นต้นประดู่ ชาวทาง ทาง ข ระยะ 30.00 ม. ค่าระดับ 104.451 ม.
- BM.3 กม.ที่ 1+498 หัวตะปุ่นโค่นต้นประดู่ ชาวทาง ทาง ข ระยะ 15.00 ม. ค่าระดับ 106.579 ม.





# กองช่าง

องค์การบริหารส่วนตำบลสะอาดไชยศรี

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร แบบ แอสฟัลติกคอนกรีต

สาย บ้านโนนกอกโพธิ์ หมู่ 6 ถึง บ้านอ่าคำ หมู่ 7 ช่วงที่ 2 (แอสฟัลติกคอนกรีต)  
ตำบลสะอาดไชยศรี อำเภอคอนสาร จังหวัดกาฬสินธุ์  
กม.ที่ 0+000 - 2+000 ระยะทาง 2,000 เมตร

สำรวจ/เขียนแบบ  
(นายโสภณ ภูมิตำ)  
ปวส.โยธา

วิศวกรโยธา  
(นายปดิพัทธ์ งามวิมลสาร)  
วิศวกรโยธา 11877  
(นายพันนิกร ทารวาทย์)  
นายช่างโยธาอาวุโส

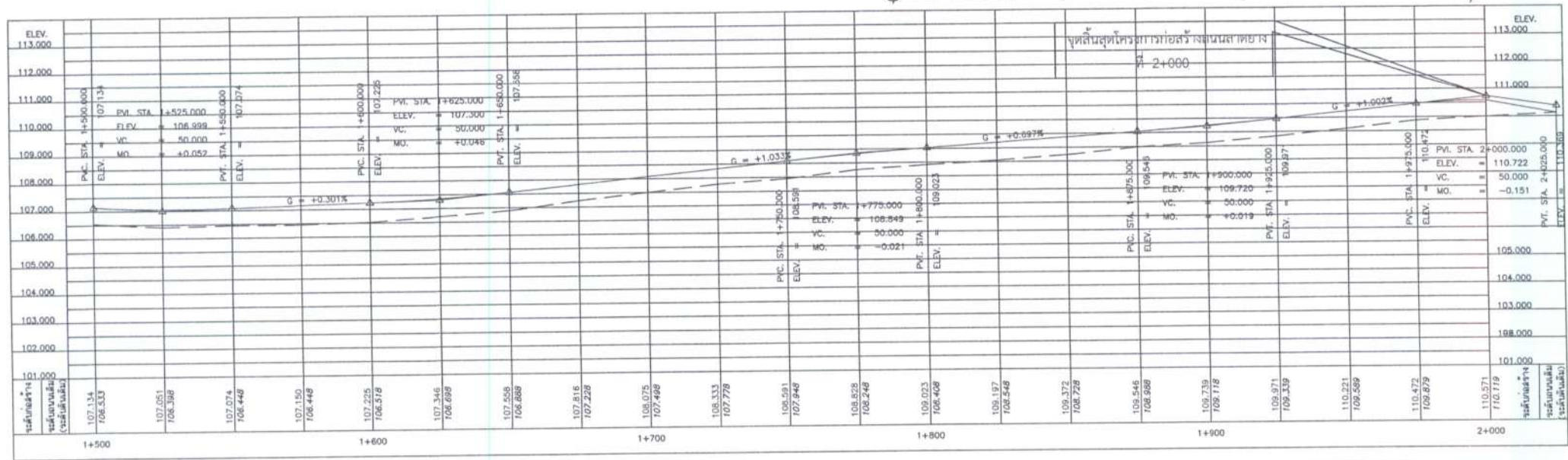
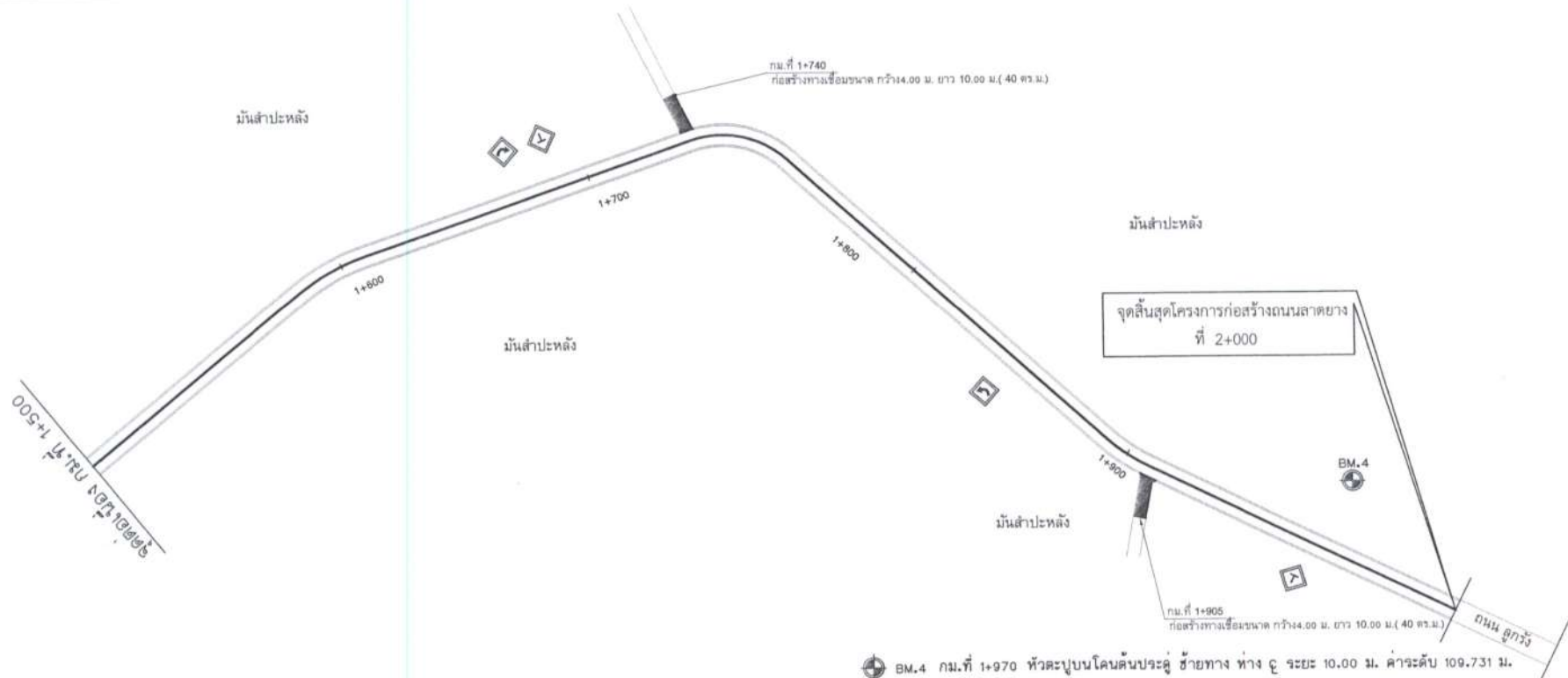
เห็นชอบ  
(นายอุเทน - นิตยพัชร)  
ผู้อำนวยการกองช่าง  
เห็นชอบ  
(นายสมเกียรติ คุ้มคำ)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

อนุมัติ  
(นายพิรพัฒน์ อ้นคำเจ็ด)  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสะอาดไชยศรี

Plan Profile  
1+500 - 2+000

วัน / เดือน / ปี

หน้า  
7 16  
ฉบับร่าง  
/2563







# กองช่าง

องค์การบริหารส่วนตำบลสะอาดไชยศรี

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร แบบ แอสฟัลติกคอนกรีต

สาย บ้านโนนกอกใหญ่ หมู่ 6 ถึง บ้านอ่าคำ หมู่ 7 ช่วงที่ 2 (แอสฟัลติกคอนกรีต)  
ตำบลสะอาดไชยศรี อำเภอดอนจาน จังหวัดกาฬสินธุ์  
กม.ที่ 0+000 - 2+000 ระยะทาง 2,000 เมตร

วิศวกร

สำรวจ / ภูมิสถาปัตย์  
(นายโสม / นวนิต)  
ปวส.โยธา

วิศวกรโยธา

(นายกิตติศักดิ์ - บรรณสาร)  
วิศวกรโยธา ๒๐-๑๑๖๗๗  
สำรวจ / ภูมิสถาปัตย์  
(นายพิเชษฐ - ทวีระเวทย์)  
นายช่างโยธาอาวุโส

เขียนแบบ

(นายสุเทพ - แดงแก้ว)  
ผู้อำนวยการกองช่าง  
เขียนแบบ  
(นายสุเทพ - แดงแก้ว)  
ผู้อำนวยการกองช่าง  
นายช่างโยธาอาวุโส

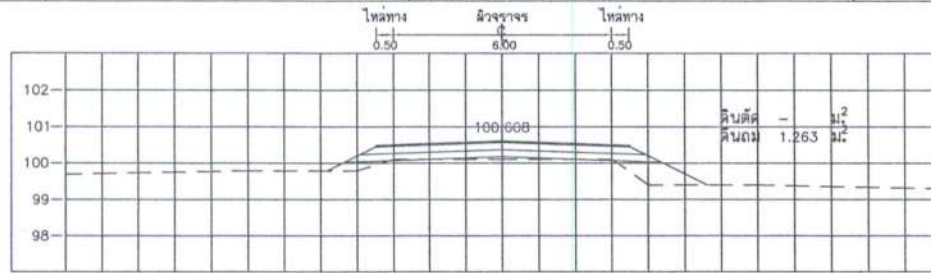
อนุมัติ

(นายสิริพงศ์ - อิ่มคำเจ็ด)  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสะอาดไชยศรี

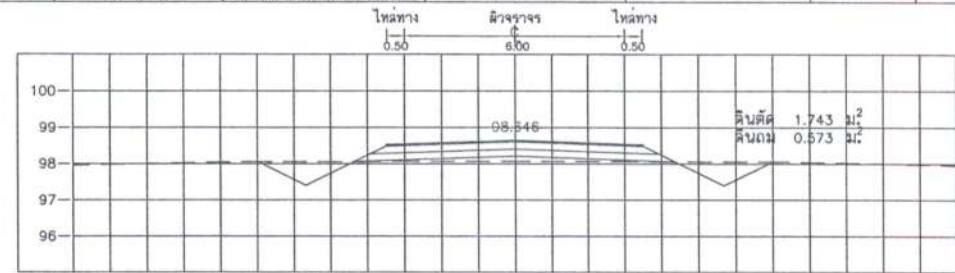
X - SECTION  
0+000 - 0+200

วัน / เดือน / ปี

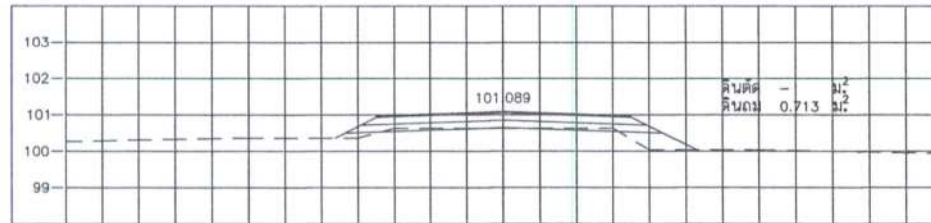
แผ่นที่  
8 16  
ฉบับลงพื้นที่  
/2563



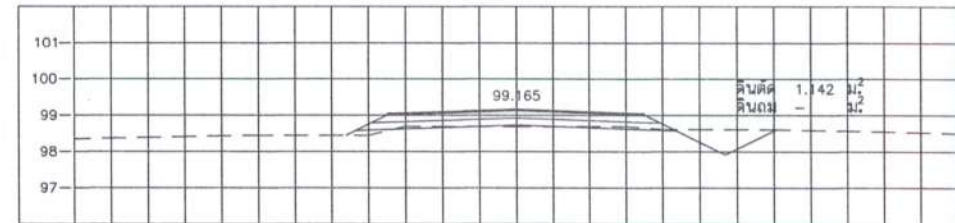
STA. 0+100.000



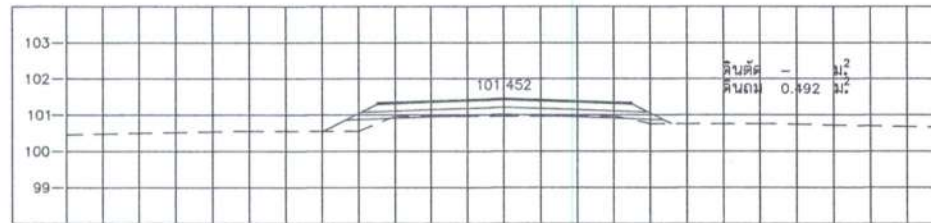
STA. 0+200.000



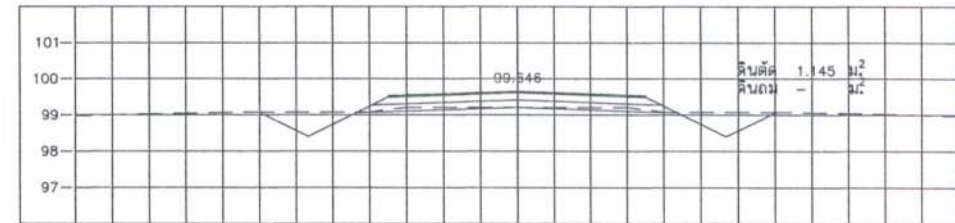
STA. 0+075.000



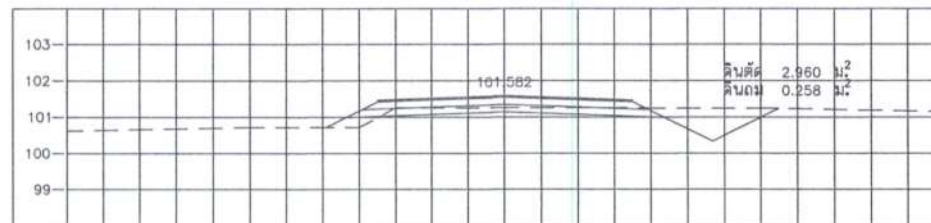
STA. 0+175.000



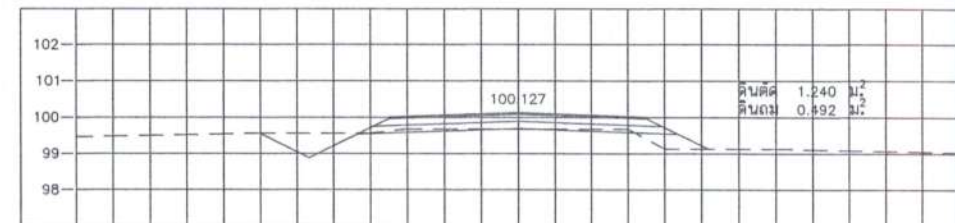
STA. 0+050.000



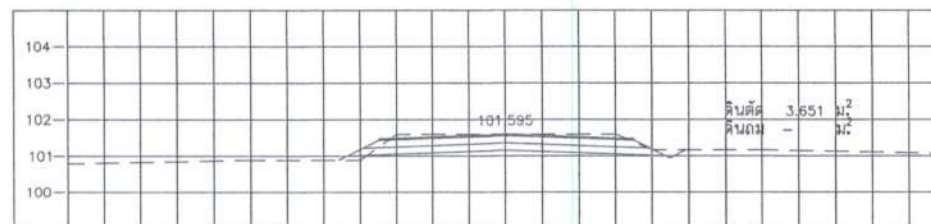
STA. 0+150.000



STA. 0+025.000



STA. 0+125.000



STA. 0+000.000





# กองช่าง

องค์การบริหารส่วนตำบลสะอาดไชยศรี

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร แบบ แอสฟัลติกคอนกรีต

สาย บ้านโนนกอกโพธิ์ หมู่ 6 ถึง บ้านอ่าวคำ หมู่ 7 ช่วงที่ 2 (แอสฟัลติกคอนกรีต)  
ตำบลสะอาดไชยศรี อำเภอหนองปรือ จังหวัดกาญจนบุรี  
กม.ที่ 0+000 - 2+000 ระยะทาง 2,000 เมตร

สำรวจ / อนุมัติ  
(นายสุวิทย์ ชูชาติ)  
ปวโรยสี

วิศวกรโยธา  
(นายศักดิ์สิทธิ์ บรรณสาร)  
ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพ  
วิศวกรรมโยธา 11677

เห็นชอบ  
(นายสุวิทย์ ชูชาติ)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

อนุมัติ  
(นายสุวิทย์ ชูชาติ)  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสะอาดไชยศรี

X - SECTION  
0+225 - 0+425

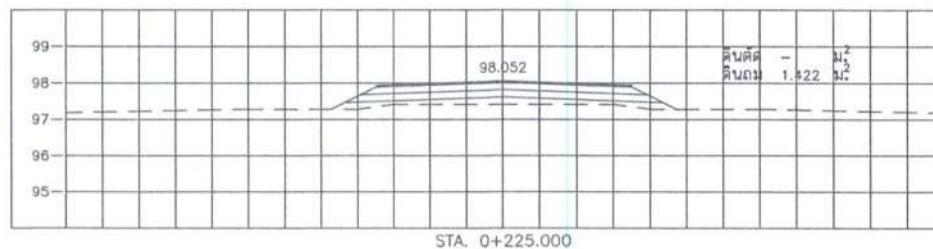
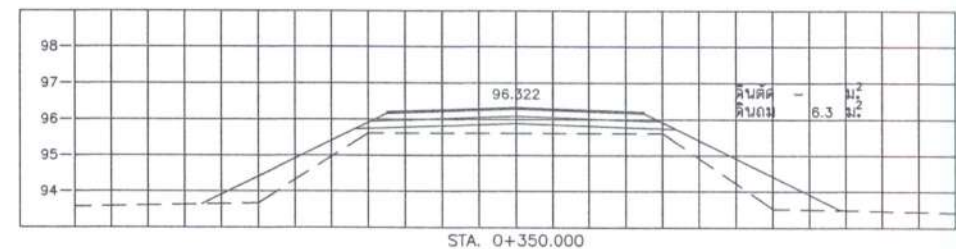
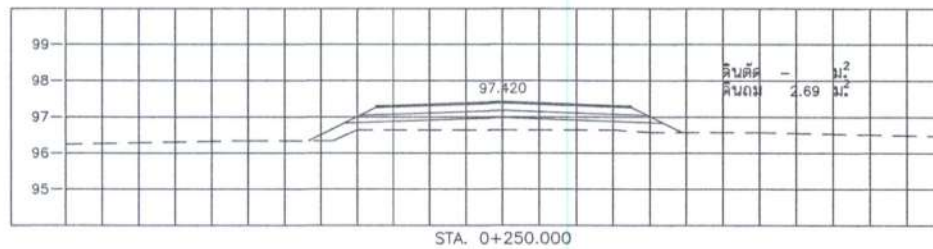
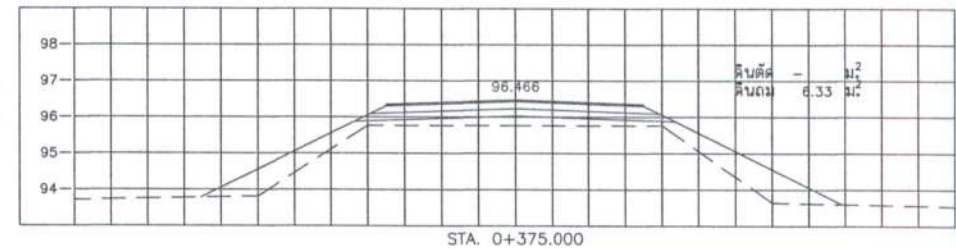
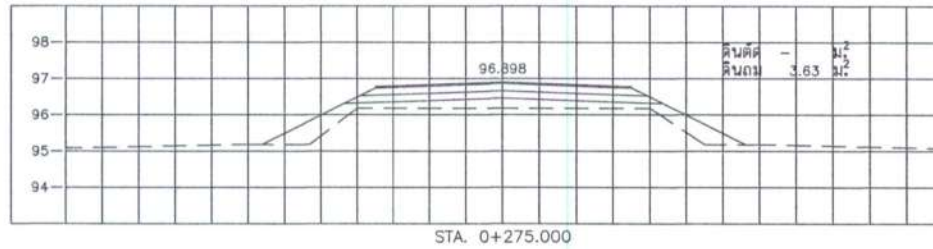
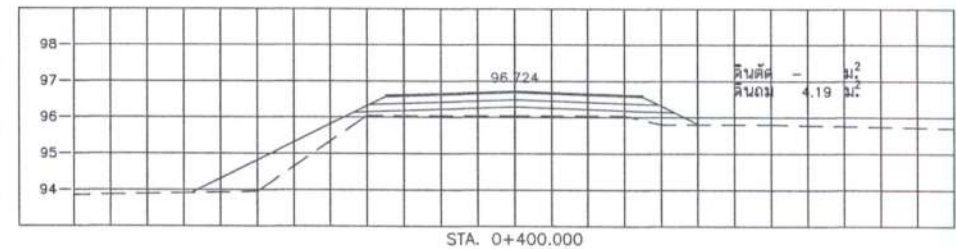
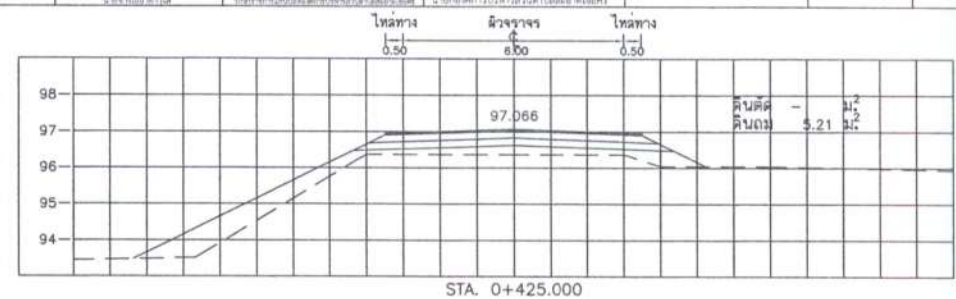
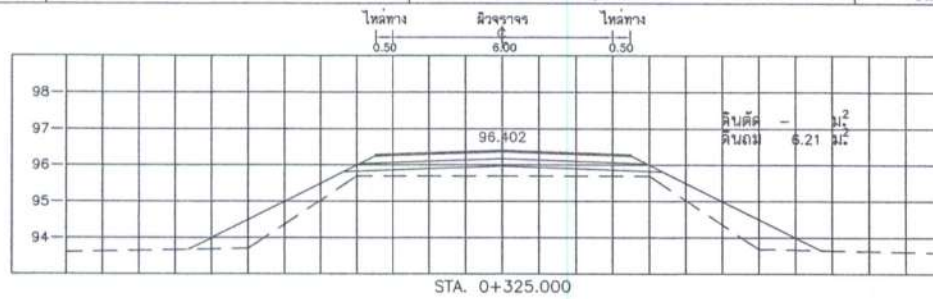
วัน / เดือน / ปี

แผ่นที่

9 16

ฉบับลงที่

/2563





# กองช่าง

องค์การบริหารส่วนตำบลสะอวดไชยศรี

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร แบบ แอสฟัลติกคอนกรีต

สาย บ้านโนนกอกโพธิ์ หมู่ 6 ถึง บ้านอ่าวคำ หมู่ 7 ช่วงที่ 2 (แอสฟัลติกคอนกรีต)  
ตำบลสะอวดไชยศรี อำเภอหนองจันทน์ จังหวัดกาฬสินธุ์  
กม.ที่ 0+000 - 2+000 ระยะทาง 2,000 เมตร

เขียนแบบ

สำรวจ / อนุมัติ  
(นายโสภณ งามนาค)  
ปวโรย

วิศวกรโยธา  
(นายศักดิ์ชัย บรรณสาร)  
ใบอนุญาตเลขที่ 13672  
ตรวจสอบ  
(นายพิเชษฐ หาดระเหย)  
นายช่างโยธาอาวุโส

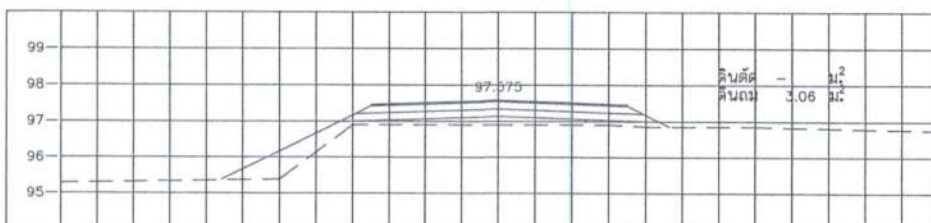
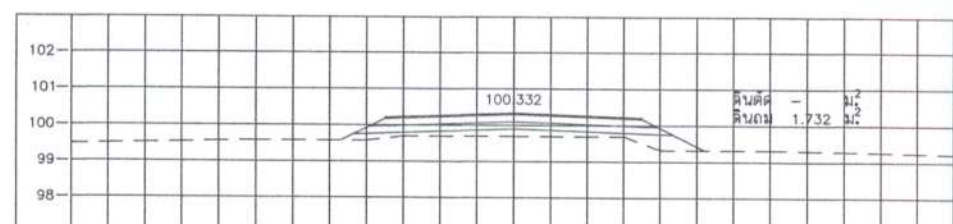
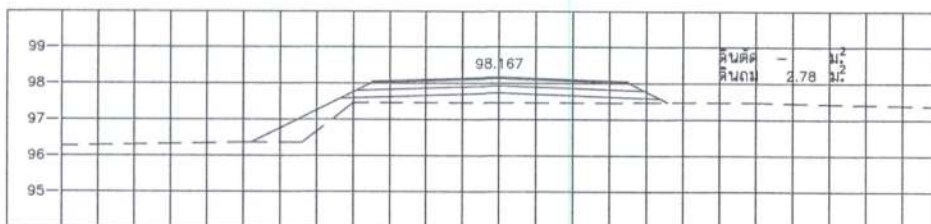
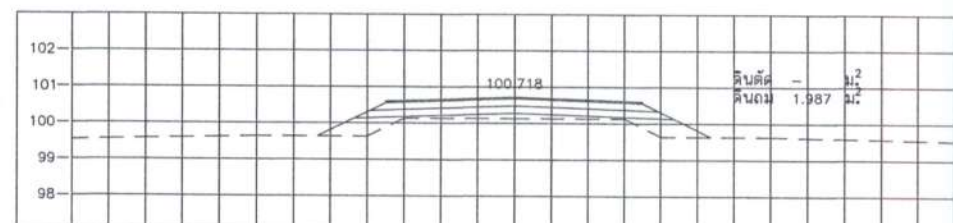
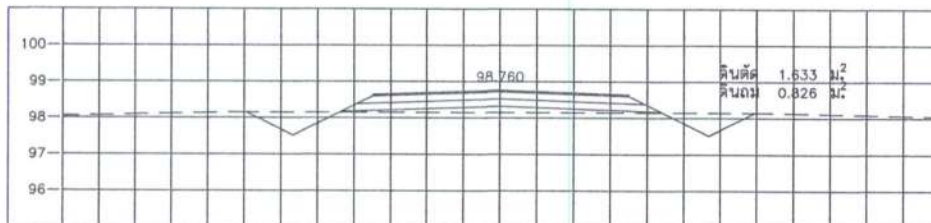
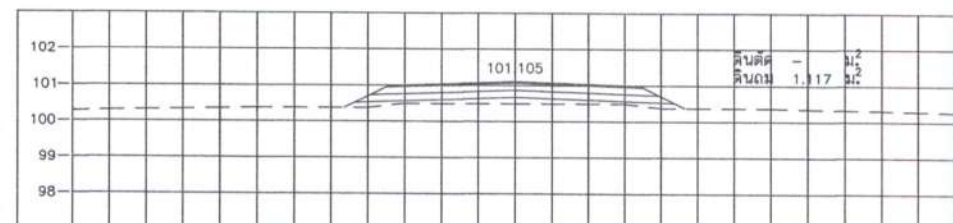
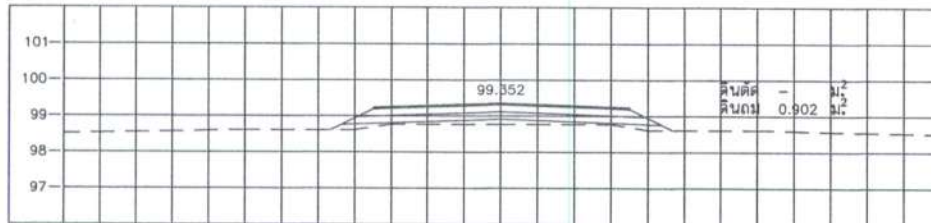
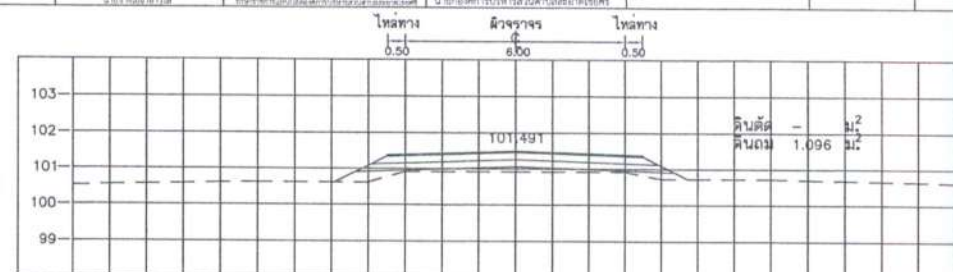
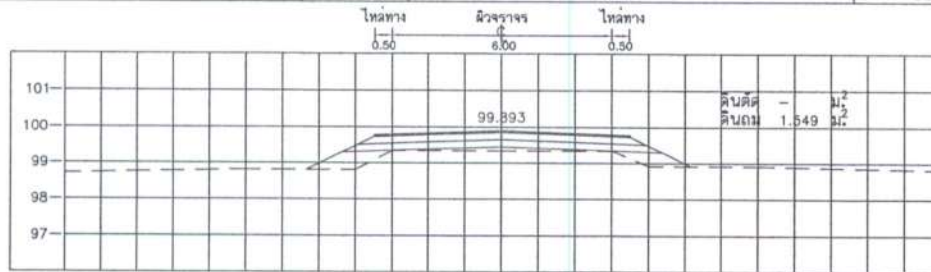
เห็นชอบ  
(นายอุเทน วัฒนพิริ)  
ผู้อำนวยการกองช่าง  
เห็นชอบ  
(นายสุวิทย์ วัฒนชัย)  
ผู้อำนวยการกองช่าง  
พิจารณาอนุมัติ  
(นายพิเชษฐ หาดระเหย)  
นายช่างโยธาอาวุโส

อนุมัติ  
(นายพิเชษฐ หาดระเหย)  
นายช่างโยธาอาวุโส

X - SECTION  
0+450 - 0+650

วัน / เดือน / ปี

แผ่นที่  
10 16  
แบบเลขที่  
/2563







# กองช่าง

องค์การบริหารส่วนตำบลสะอาดไชยศรี

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร แบบ แอสฟัลติกคอนกรีต

สาย บ้านโนนกอกใหม่ หมู่ 6 ถึง บ้านอ่างคำ หมู่ 7 ช่วงที่ 2 (แอสฟัลติกคอนกรีต)  
ตำบลสะอาดไชยศรี อำเภอหนองปรือ จังหวัดกาญจนบุรี  
กม.ที่ 0+000 - 2+000 ระยะทาง 2,000 เมตร

สำรวจ / เขียนแบบ  
(นายโสภา ภูวนิติ)  
บวรโชติ

วิศวกรโยธา  
(นายกิจศักดิ์ บรรณสาร)  
ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพ  
วิศวกรรมโยธาที่ 1677

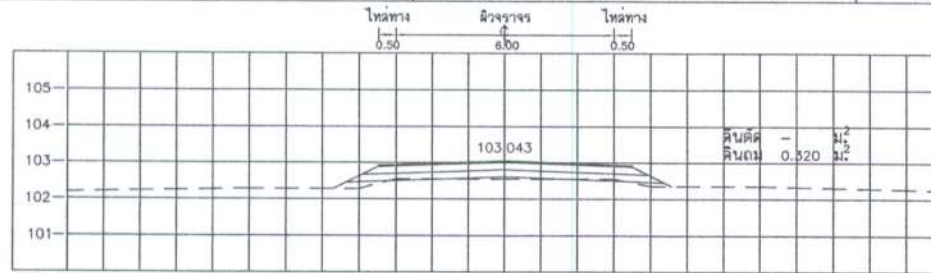
เห็นชอบ  
(นายสุเทพ นันทิพร)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

อนุมัติ  
(นายพิรพงศ์ อินคำเจ็ด)  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสะอาดไชยศรี

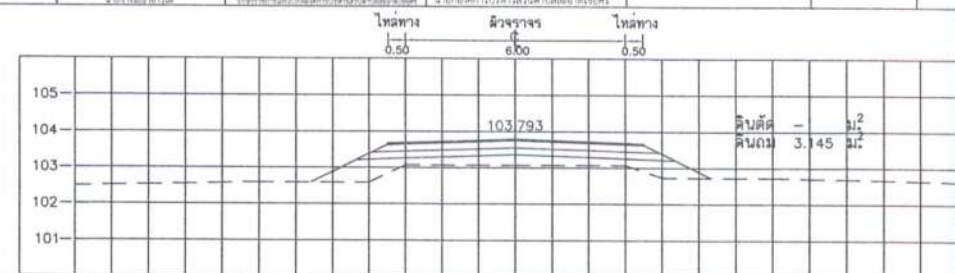
X - SECTION  
0+645 - 0+875

วัน / เดือน / ปี

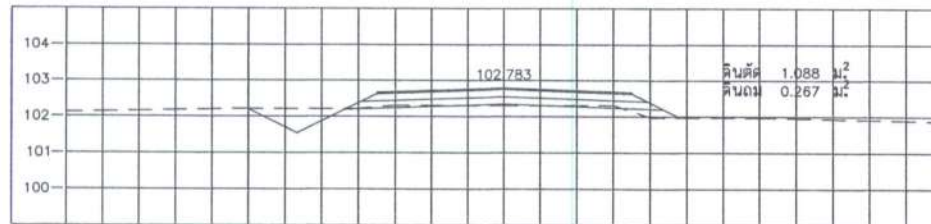
แผ่นที่  
11 16  
ฉบับลงสี  
/2563



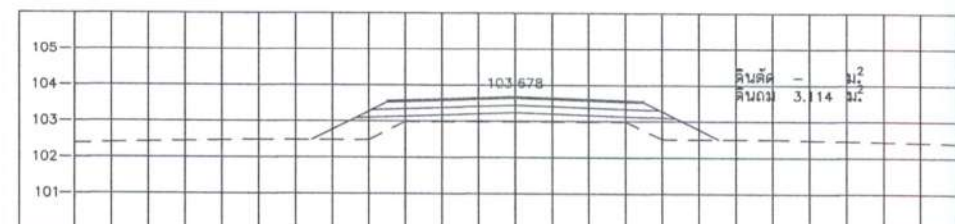
STA. 0+775.000



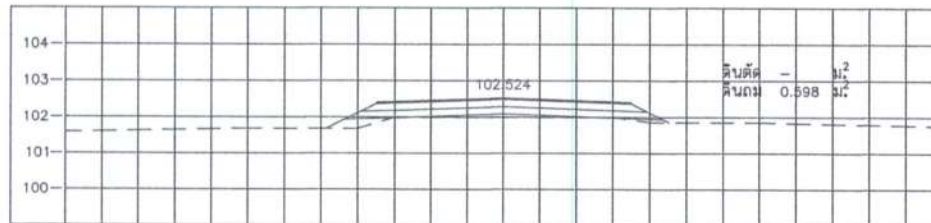
STA. 0+875.000



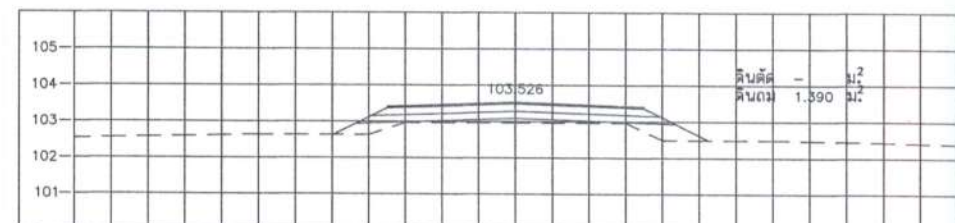
STA. 0+750.000



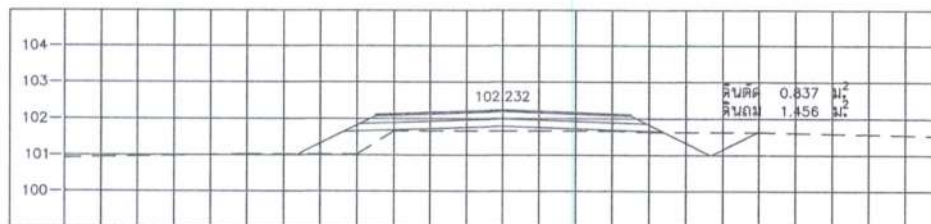
STA. 0+850.000



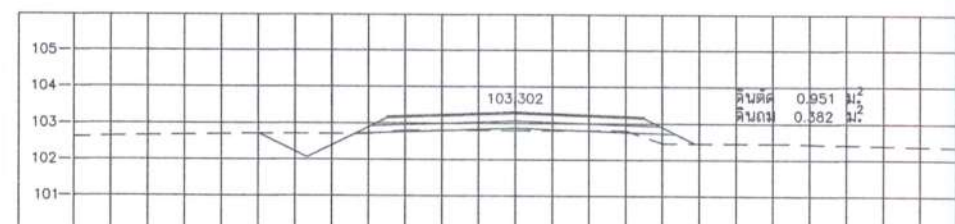
STA. 0+725.000



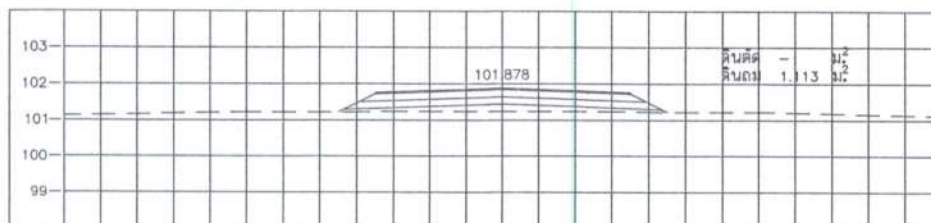
STA. 0+825.000



STA. 0+700.000



STA. 0+800.000



STA. 0+675.000





# กองช่าง

องค์การบริหารส่วนตำบลสะอาดไชยศรี

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร แบบ แอสฟัลติกคอนกรีต

สาย บ้านโนนกอกโพธิ์ หมู่ 6 ถึง บ้านอ่าวคำ หมู่ 7 ช่วงที่ 2 (แอสฟัลติกคอนกรีต)  
ตำบลสะอาดไชยศรี อำเภอดอนจาน จังหวัดกาฬสินธุ์  
กม.ที่ 0+000 - 2+000 ระยะทาง 2,000 เมตร

สำรวจ / อนุมัติ  
(นายสุวิทย์ ภูมิคำ)  
ปวส.โยธา

วิศวกรโยธา  
(นายวิศิษฐ์ บวรณสาร)  
ใบอนุญาต ร.บ. 11677

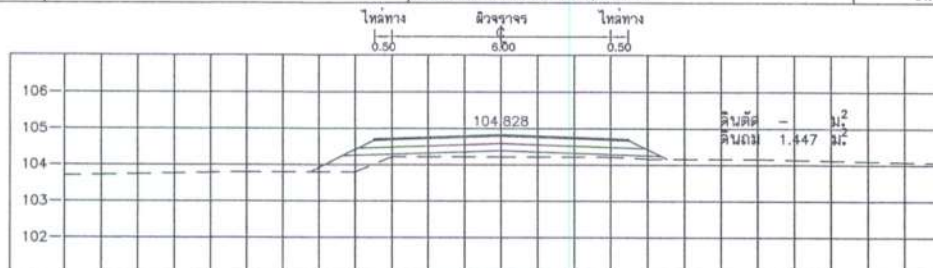
เห็นชอบ  
(นายอุเทน - เตชะศิริ)  
ผู้อำนวยการกองช่าง  
เห็นชอบ  
(นายอุเทน - เตชะศิริ)  
ผู้อำนวยการกองช่าง  
เห็นชอบ  
(นายพิเชษฐ์ ทรัพย์ทวี)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

อนุมัติ  
(นายพิเชษฐ์ ทรัพย์ทวี)  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสะอาดไชยศรี

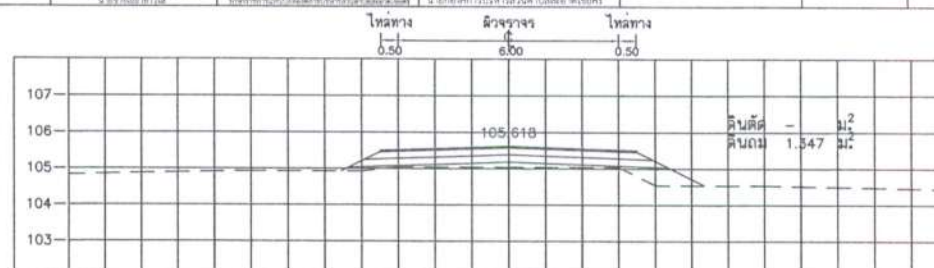
X - SECTION  
0+900 - 1+100

วัน / เดือน / ปี

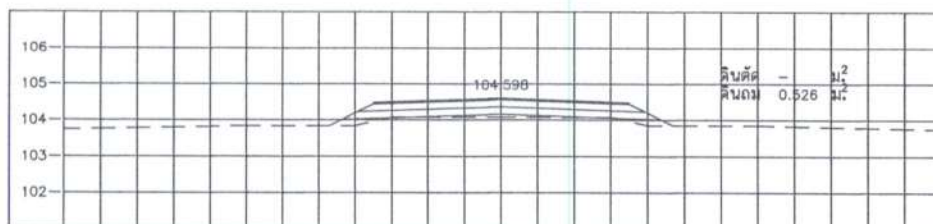
แผ่นที่  
12 16  
ฉบับแก้ไข  
/2563



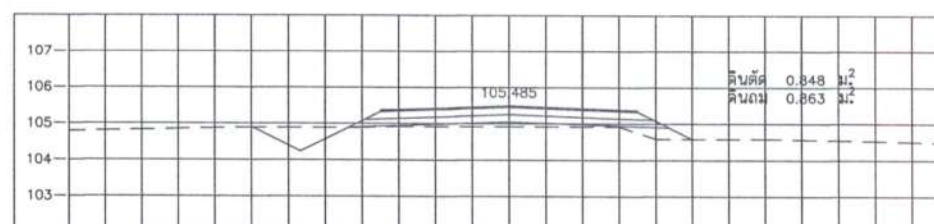
STA. 1+000.000



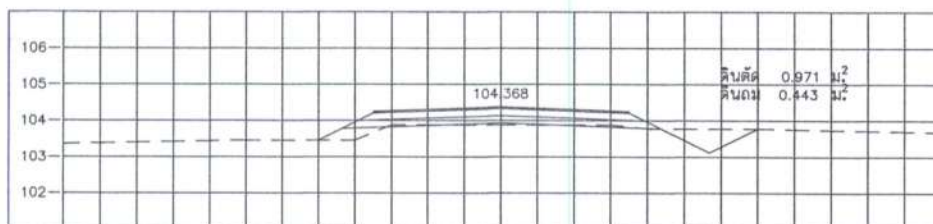
STA. 1+100.000



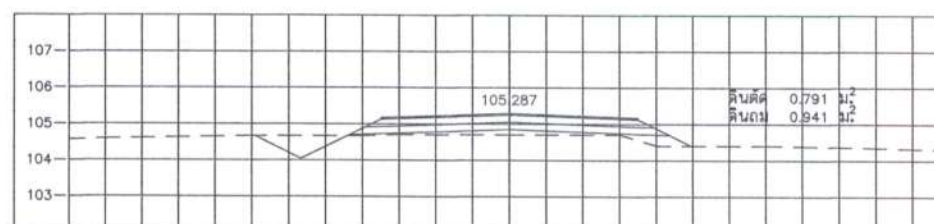
STA. 0+975.000



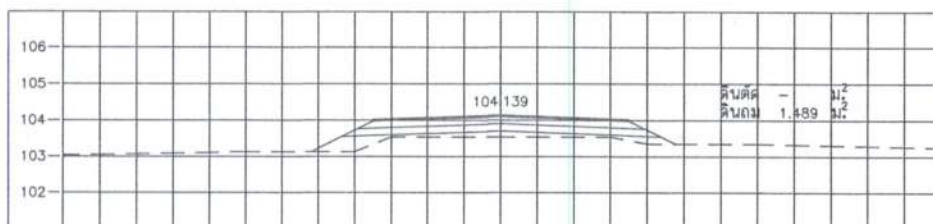
STA. 1+075.000



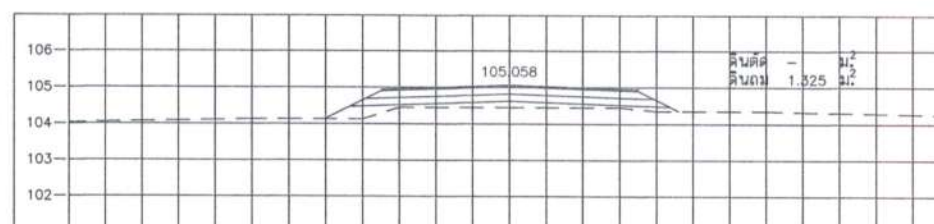
STA. 0+950.000



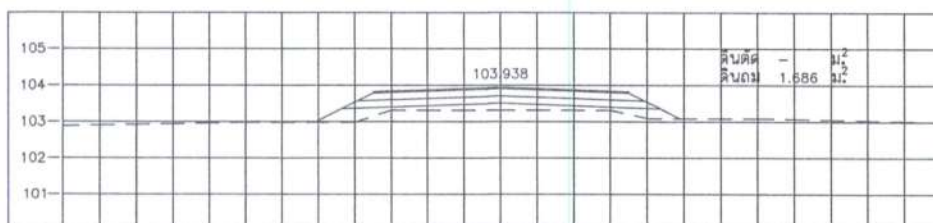
STA. 1+050.000



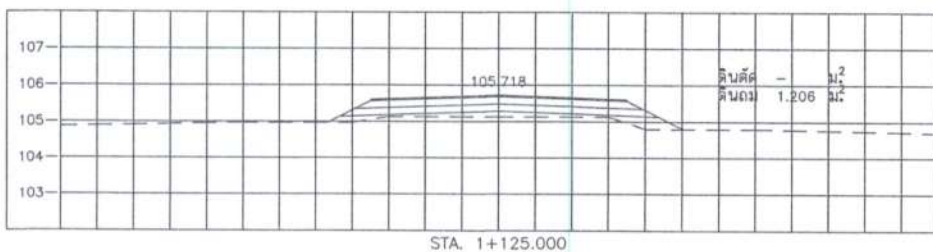
STA. 0+925.000



STA. 1+025.000



STA. 0+900.000







สาย บ้านโนนกกโพธิ์ หมู่ 6 ถึง บ้านอำคำ หมู่ 7 ช่วงที่ 2 (แอลพีแอลคอนกรีต)  
ตำบลสะอวดไชยศรี อำเภอตะกั่วป่า จังหวัดพังงา  
กม.ที่ 0+000 - 2+000 ระยะทาง 2,000 เมตร

สำรวจ/เขียนสรุป  
(นายไกร ภูนาดี)  
ปวส.โยธา

วิศวกรโยธา  
(นายกิตติศักดิ์ บรรณสาร)  
วิศวกรโยธา สบ.11677  
ตรวจชอบ  
(นายพันณรงค์ ทาระเวทย์)  
นายกเทศมนตรีเมือง

เห็นชอบ (นายสุเทพ นพรทิพย์)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ (นายสุเทพ นพรทิพย์)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

อนันต์   
(นายพิรพงศ์ ถิ่นคำเจ็ด)  
นายแพทย์ชำนาญการพิเศษ สาขาศัลยกรรม โรงพยาบาลสุรินทร์

X - SECTION  
1+350 - 1+550

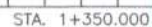
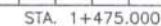
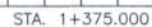
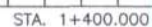
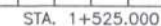
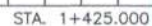
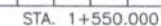
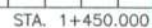
| Pa / Area / Q |
|---------------|
|---------------|

4424

|    |    |
|----|----|
| 14 | 16 |
|----|----|

14/1/2011

/2563





# กองช่าง

องค์การบริหารส่วนตำบลสะอาดไชยศรี

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร แบบ แอสฟัลติกคอนกรีต

สาย บ้านโนนกอกโพธิ์ หมู่ 6 ถึง บ้านอ่าวคำ หมู่ 7 ช่วงที่ 2 (แอสฟัลติกคอนกรีต)  
สำหรับลาดไหล่ทาง อำเภอลำสนธิ จังหวัดลพบุรี  
กม.ที่ 0+000 - 2+000 ระยะทาง 2,000 เมตร

สำรวจ / อนุมัติ  
(นายสุวิทย์ นาคดี)  
ปวส.โยธา

วิศวกรโยธา  
(นายสุวิทย์ นาคดี)  
ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพ  
วิศวกรรมโยธา 11877

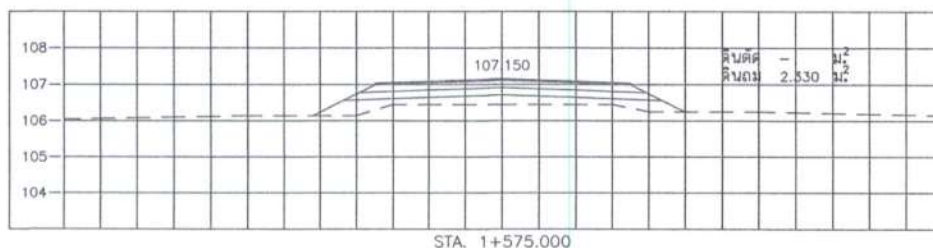
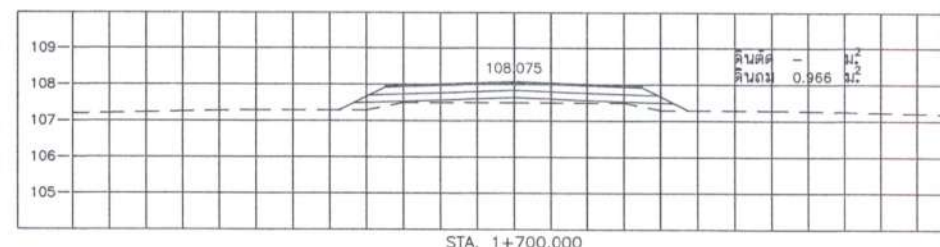
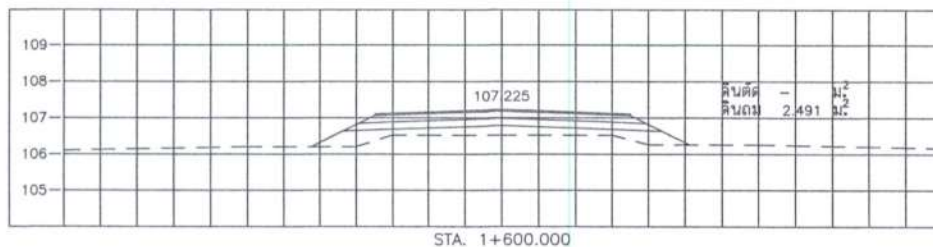
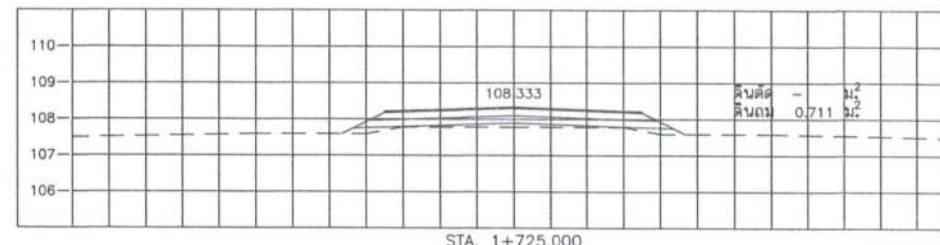
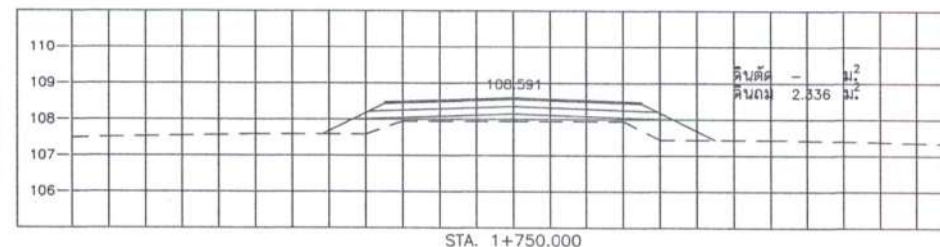
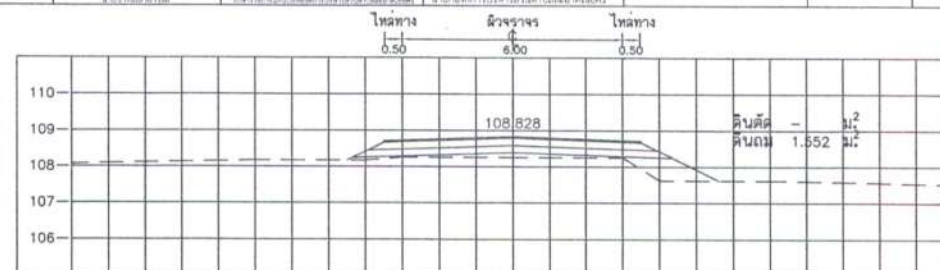
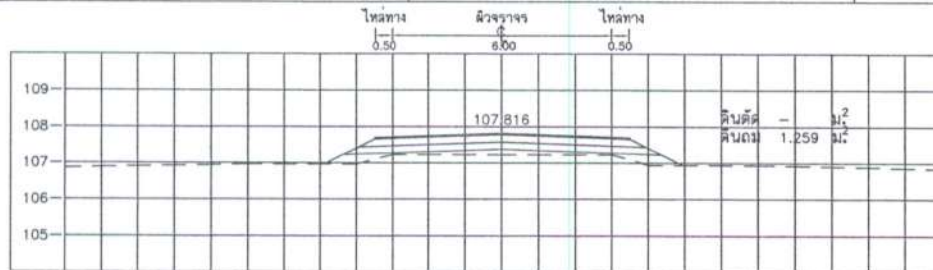
เห็นชอบ  
(นายสุวิทย์ นาคดี)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

อนุมัติ  
(นายพิทักษ์ อินคำเจ็ด)  
นายอำเภอ

X - SECTION  
1+575 - 1+775

วัน / เดือน / ปี

แผ่นที่  
15 16  
ฉบับเลขที่  
/2563







# กองช่าง

องค์การบริหารส่วนตำบลสะอาดไชยศรี

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร แบบ แอสฟัลติกคอนกรีต

สาย บ้านโนนกอกใหญ่ หมู่ 6 ถึง บ้านอ่างคำ หมู่ 7 ช่วงที่ 2 (แอสฟัลติกคอนกรีต)  
ตำบลสะอาดไชยศรี อำเภอดอนจาน จังหวัดกาฬสินธุ์  
กม.ที่ 0+000 - 2+000 ระยะทาง 2,000 เมตร

สำรวจ/เขียนแบบ  
(นายไม้ว นวนิต)  
ประมวล

วิศวกรโยธา  
(นายกิตติศักดิ์ บรรณสาร)  
ควบคุม  
(นายพัฒนกร ทากระเวทย์)  
นายช่างโยธา

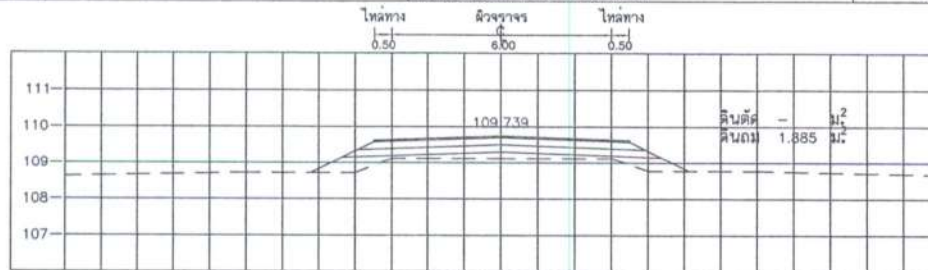
เห็นชอบ  
(นายสุเทพ นนท้าว)  
ผู้อำนวยการกองช่าง  
(นายสุเทพ นนท้าว)  
ผู้อำนวยการกองช่าง  
ผู้อำนวยการกองช่าง

อนุมัติ  
(นายพิรพงศ์ อินคำเจ็ด)  
นายก อบจ.กาฬสินธุ์

X - SECTION  
1+800 - 2+000

วัน / เดือน / ปี

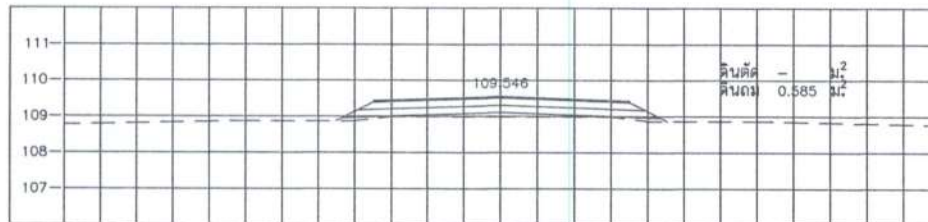
แผ่นที่  
16 16  
ฉบับแก้ไข  
/2563



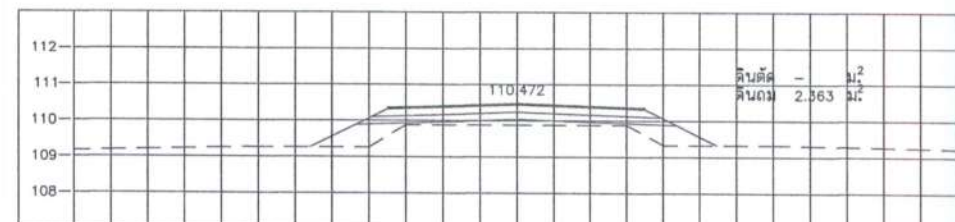
STA. 1+900.000



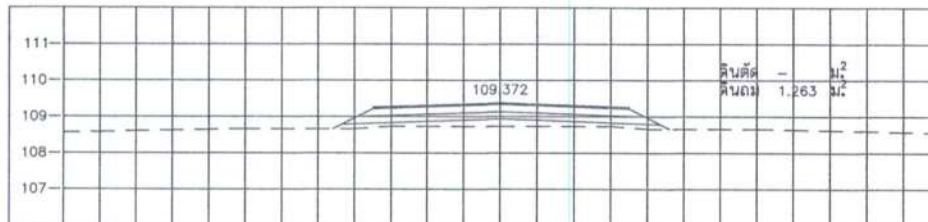
STA. 2+000.000



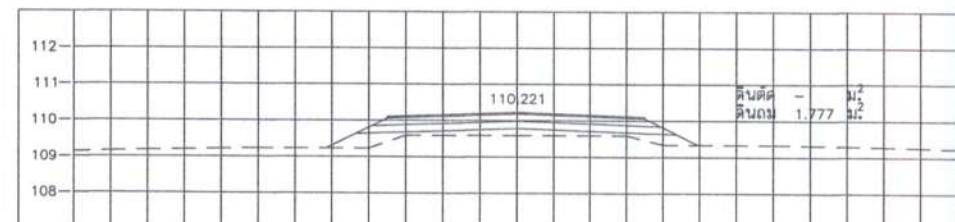
STA. 1+875.000



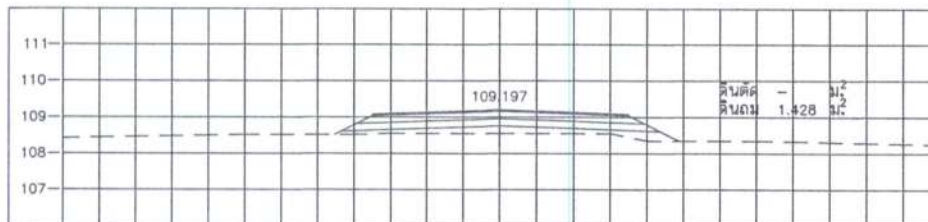
STA. 1+975.000



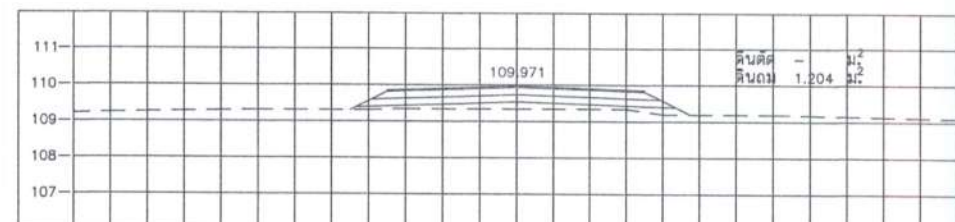
STA. 1+850.000



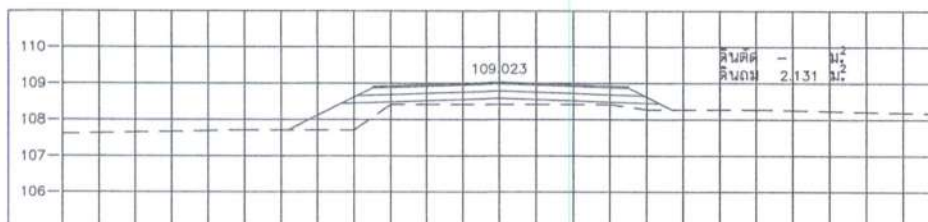
STA. 1+950.000



STA. 1+825.000



STA. 1+925.000



STA. 1+800.000

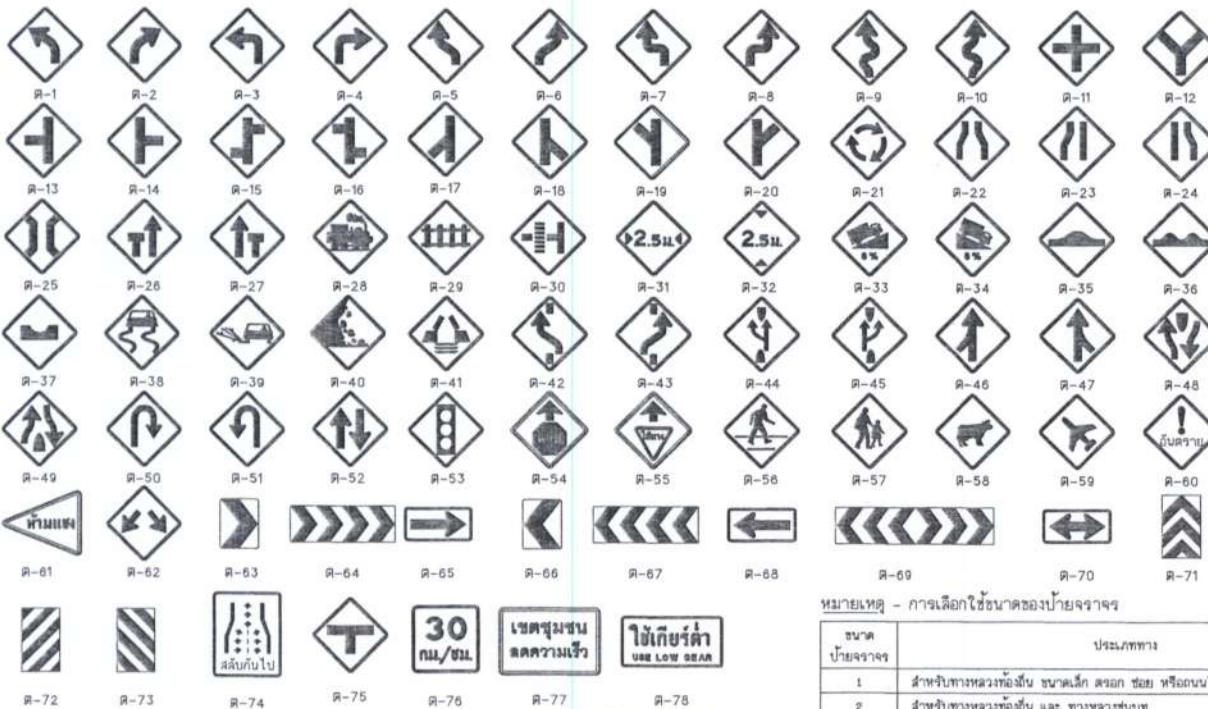




ประเภทป้ายบังคับ (บ)



ประเภทป้ายเตือน (ค)



ค-77และค-78 ขนาดป้ายและข้อความปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม

ประเภทป้ายบังคับ (บ)

| ลำดับที่ | ชื่อเครื่องหมาย       | รหัส |
|----------|-----------------------|------|
| 1        | หยุด                  | บ-1  |
| 2        | ให้ทาง                | บ-2  |
| 3        | ให้รถสวนทางมาก่อน     | บ-3  |
| 4        | ห้ามขึ้น              | บ-4  |
| 5        | ห้ามเข้า              | บ-5  |
| 6        | ห้ามรถบรรทุกไปทางขวา  | บ-6  |
| 7        | ห้ามรถบรรทุกไปทางซ้าย | บ-7  |
| 8        | ห้ามรถจักรยานยนต์     | บ-8  |
| 9        | ห้ามรถจักรยานยนต์     | บ-9  |
| 10       | ห้ามรถจักรยานยนต์     | บ-10 |
| 11       | ห้ามรถจักรยานยนต์     | บ-11 |
| 12       | ห้ามรถจักรยานยนต์     | บ-12 |
| 13       | ห้ามรถจักรยานยนต์     | บ-13 |
| 14       | ห้ามรถจักรยานยนต์     | บ-14 |
| 15       | ห้ามรถจักรยานยนต์     | บ-15 |
| 16       | ห้ามรถจักรยานยนต์     | บ-16 |
| 17       | ห้ามรถจักรยานยนต์     | บ-17 |
| 18       | ห้ามรถจักรยานยนต์     | บ-18 |
| 19       | ห้ามรถจักรยานยนต์     | บ-19 |
| 20       | ห้ามรถจักรยานยนต์     | บ-20 |
| 21       | ห้ามรถจักรยานยนต์     | บ-21 |
| 22       | ห้ามรถจักรยานยนต์     | บ-22 |
| 23       | ห้ามรถจักรยานยนต์     | บ-23 |
| 24       | ห้ามรถจักรยานยนต์     | บ-24 |
| 25       | ห้ามรถจักรยานยนต์     | บ-25 |
| 26       | ห้ามรถจักรยานยนต์     | บ-26 |
| 27       | ห้ามรถจักรยานยนต์     | บ-27 |
| 28       | ห้ามรถจักรยานยนต์     | บ-28 |
| 29       | ห้ามรถจักรยานยนต์     | บ-29 |
| 30       | ห้ามรถจักรยานยนต์     | บ-30 |
| 31       | ห้ามรถจักรยานยนต์     | บ-31 |
| 32       | ห้ามรถจักรยานยนต์     | บ-32 |
| 33       | ห้ามรถจักรยานยนต์     | บ-33 |
| 34       | ห้ามรถจักรยานยนต์     | บ-34 |
| 35       | ห้ามรถจักรยานยนต์     | บ-35 |
| 36       | ห้ามรถจักรยานยนต์     | บ-36 |
| 37       | ห้ามรถจักรยานยนต์     | บ-37 |
| 38       | ห้ามรถจักรยานยนต์     | บ-38 |
| 39       | ห้ามรถจักรยานยนต์     | บ-39 |
| 40       | ห้ามรถจักรยานยนต์     | บ-40 |
| 41       | ห้ามรถจักรยานยนต์     | บ-41 |
| 42       | ห้ามรถจักรยานยนต์     | บ-42 |
| 43       | ห้ามรถจักรยานยนต์     | บ-43 |
| 44       | ห้ามรถจักรยานยนต์     | บ-44 |
| 45       | ห้ามรถจักรยานยนต์     | บ-45 |
| 46       | ห้ามรถจักรยานยนต์     | บ-46 |
| 47       | ห้ามรถจักรยานยนต์     | บ-47 |
| 48       | ห้ามรถจักรยานยนต์     | บ-48 |
| 49       | ห้ามรถจักรยานยนต์     | บ-49 |
| 50       | ห้ามรถจักรยานยนต์     | บ-50 |
| 51       | ห้ามรถจักรยานยนต์     | บ-51 |
| 52       | ห้ามรถจักรยานยนต์     | บ-52 |
| 53       | ห้ามรถจักรยานยนต์     | บ-53 |
| 54       | ห้ามรถจักรยานยนต์     | บ-54 |
| 55       | ห้ามรถจักรยานยนต์     | บ-55 |

ประเภทป้ายเตือน (ค)

| ลำดับที่ | ชื่อเครื่องหมาย | รหัส          |
|----------|-----------------|---------------|
| 1-10     | ทางโค้ง         | ค-1 ถึง ค-10  |
| 11-20    | ทางแคบ          | ค-11 ถึง ค-20 |
| 21       | ทางแคบข้างหน้า  | ค-21          |
| 22       | ทางแคบข้างหน้า  | ค-22          |
| 23       | ทางแคบข้างหน้า  | ค-23          |
| 24       | ทางแคบข้างหน้า  | ค-24          |
| 25       | ทางแคบข้างหน้า  | ค-25          |
| 26       | ทางแคบข้างหน้า  | ค-26          |
| 27       | ทางแคบข้างหน้า  | ค-27          |
| 28       | ทางแคบข้างหน้า  | ค-28          |
| 29       | ทางแคบข้างหน้า  | ค-29          |
| 30       | ทางแคบข้างหน้า  | ค-30          |
| 31       | ทางแคบข้างหน้า  | ค-31          |
| 32       | ทางแคบข้างหน้า  | ค-32          |
| 33       | ทางแคบข้างหน้า  | ค-33          |
| 34       | ทางแคบข้างหน้า  | ค-34          |
| 35       | ทางแคบข้างหน้า  | ค-35          |
| 36       | ทางแคบข้างหน้า  | ค-36          |
| 37       | ทางแคบข้างหน้า  | ค-37          |
| 38       | ทางแคบข้างหน้า  | ค-38          |
| 39       | ทางแคบข้างหน้า  | ค-39          |
| 40       | ทางแคบข้างหน้า  | ค-40          |
| 41       | ทางแคบข้างหน้า  | ค-41          |
| 42-43    | ทางแคบข้างหน้า  | ค-42 ถึง ค-43 |
| 44       | ทางแคบข้างหน้า  | ค-44          |
| 45       | ทางแคบข้างหน้า  | ค-45          |
| 46-47    | ทางแคบข้างหน้า  | ค-46 ถึง ค-47 |
| 48       | ทางแคบข้างหน้า  | ค-48          |
| 49       | ทางแคบข้างหน้า  | ค-49          |
| 50-51    | ทางแคบข้างหน้า  | ค-50 ถึง ค-51 |
| 52       | ทางแคบข้างหน้า  | ค-52          |
| 53       | ทางแคบข้างหน้า  | ค-53          |
| 54       | ทางแคบข้างหน้า  | ค-54          |
| 55       | ทางแคบข้างหน้า  | ค-55          |
| 56       | ทางแคบข้างหน้า  | ค-56          |
| 57       | ทางแคบข้างหน้า  | ค-57          |
| 58       | ทางแคบข้างหน้า  | ค-58          |
| 59       | ทางแคบข้างหน้า  | ค-59          |
| 60       | ทางแคบข้างหน้า  | ค-60          |
| 61       | ทางแคบข้างหน้า  | ค-61          |
| 62-73    | ทางแคบข้างหน้า  | ค-62 ถึง ค-73 |
| 74       | ทางแคบข้างหน้า  | ค-74          |
| 75       | ทางแคบข้างหน้า  | ค-75          |
| 76       | ทางแคบข้างหน้า  | ค-76          |
| 77       | ทางแคบข้างหน้า  | ค-77          |
| 78       | ทางแคบข้างหน้า  | ค-78          |

หมายเหตุ

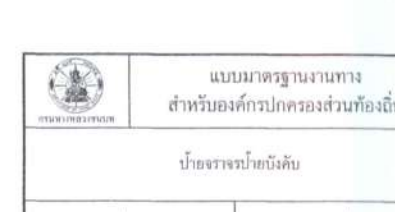
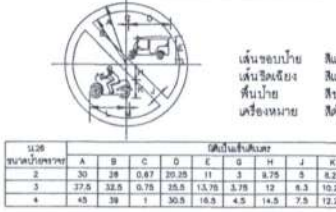
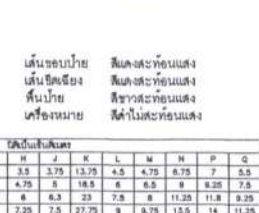
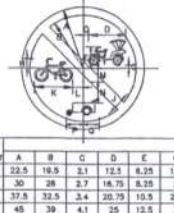
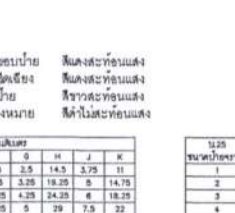
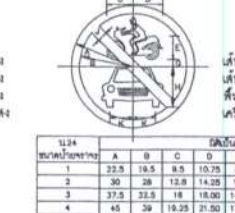
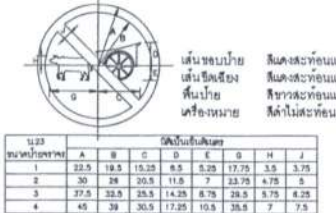
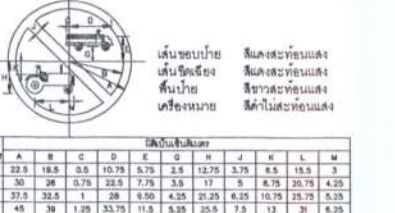
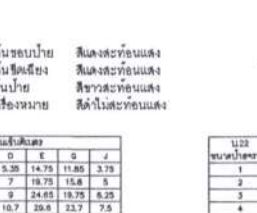
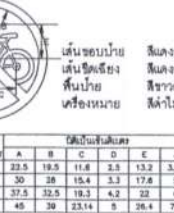
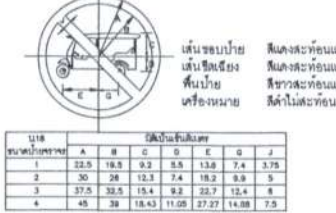
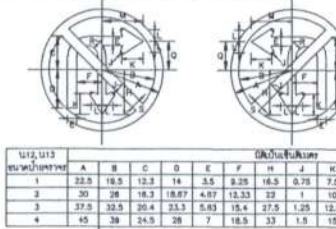
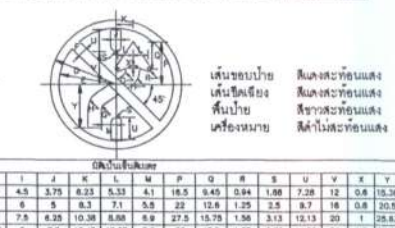
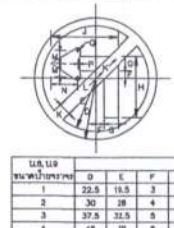
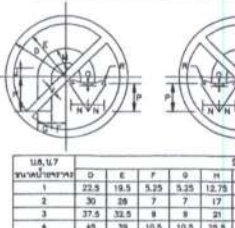
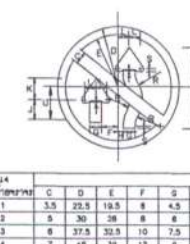
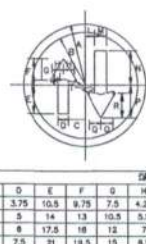
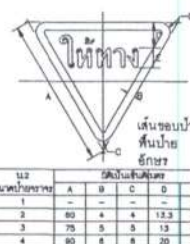
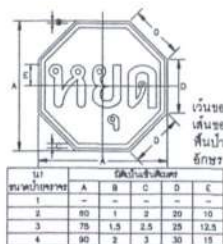
แบบป้ายจราจรป้ายบังคับและป้ายเตือนปรับปรุงจากแบบเลขที่ 3-101/45 ของกรมทางหลวงชนบท

หมายเหตุ - การเลือกใช้ขนาดของป้ายจราจร

| ขนาดป้ายจราจร | ประเภททาง                                                              | ความเร็วจำกัด (กม/ชม) |
|---------------|------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| 1             | สำหรับทางหลวงท้องถิ่น ขนาดเล็ก ตรอก ซอย หรือถนนในเมืองที่มีเขตทางจำกัด | 45                    |
| 2             | สำหรับทางหลวงท้องถิ่น และ ทางหลวงชนบท                                  | 60                    |
| 3             | สำหรับทางหลวงท้องถิ่น จำนวนช่องจราจร ไม่เกิน 4 ช่องทางจราจร            | 75                    |
| 4             | สำหรับทางหลวงท้องถิ่น ที่มีช่องจราจรตั้งแต่ 4 ช่องจราจรขึ้นไป          | 90                    |

|                                                                                                                                                  |            |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
|  <p>แบบมาตรฐานงานทาง<br/>สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น</p> |            |
| ป้ายจราจรทางบังคับและป้ายเตือน                                                                                                                   |            |
| แบบเลขที่ ทด-3-101                                                                                                                               | แผ่นที่ 40 |





VALTELVO

แบบจำลองจากรายงานฉบับนี้ ปรับปรุงจากแบบเลขที่ กส. 3-102/45 ของกรมทางหลวงชนบท





1127

| ขนาดป้ายจราจร | A    | B    | C    | D   | E     | F    |
|---------------|------|------|------|-----|-------|------|
| 1             | 22.5 | 19.5 | 12.7 | 4.5 | 14.1  | 3.75 |
| 2             | 30   | 26   | 17   | 8   | 18.75 | 5    |
| 3             | 37.5 | 32.5 | 21.2 | 7.5 | 23.4  | 6    |
| 4             | 45   | 39   | 25.5 | 9   | 28.1  | 7.5  |



1128

| ขนาดป้ายจราจร | A    | B    | C     | D     | E     | F    | G     | H    | J |
|---------------|------|------|-------|-------|-------|------|-------|------|---|
| 1             | 22.5 | 19.5 | 11.25 | 8.5   | 17.25 | 0.5  | 15.5  | 3.75 |   |
| 2             | 30   | 26   | 15    | 12.8  | 23    | 0.75 | 20.75 | 5    |   |
| 3             | 37.5 | 32.5 | 18.75 | 16    | 28.75 | 1    | 25.75 | 6    |   |
| 4             | 45   | 39   | 22.5  | 19.25 | 34.5  | 1.25 | 31    | 7.5  |   |



1129

| ขนาดป้ายจราจร | A    | B    | J    |
|---------------|------|------|------|
| 1             | 22.5 | 19.5 | 3.75 |
| 2             | 30   | 26   | 5    |
| 3             | 37.5 | 32.5 | 6    |
| 4             | 45   | 39   | 7.5  |



1130

| ขนาดป้ายจราจร | A    | B    | J    |
|---------------|------|------|------|
| 1             | 22.5 | 19.5 | 3.75 |
| 2             | 30   | 26   | 5    |
| 3             | 37.5 | 32.5 | 6    |
| 4             | 45   | 39   | 7.5  |



1131

| ขนาดป้ายจราจร | A    | B    | C    | D    | E    | F    |
|---------------|------|------|------|------|------|------|
| 1             | 22.5 | 19.5 | 5    | 6.9  | 16.5 | 6.9  |
| 2             | 30   | 26   | 8.8  | 9.2  | 21   | 9.2  |
| 3             | 37.5 | 32.5 | 11.6 | 11.6 | 27.5 | 11.6 |
| 4             | 45   | 39   | 15.9 | 15.9 | 33   | 15.9 |



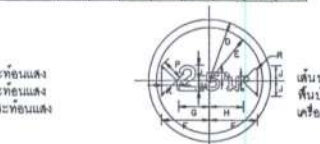
1132

| ขนาดป้ายจราจร | A    | B    | C    | D    | E    | F   | G    | H | J |
|---------------|------|------|------|------|------|-----|------|---|---|
| 1             | 22.5 | 19.5 | 14.5 | 17.7 | 6.4  | 1.8 | 3.75 |   |   |
| 2             | 30   | 26   | 19.7 | 23.8 | 12.8 | 2.1 | 5    |   |   |
| 3             | 37.5 | 32.5 | 24.8 | 29.5 | 15.7 | 2.8 | 6    |   |   |
| 4             | 45   | 39   | 29.5 | 35.4 | 19.8 | 3.1 | 7.5  |   |   |



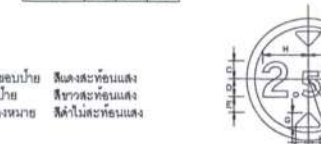
1133

| ขนาดป้ายจราจร | A    | B    | C    | D   | E    | F    | G    | H    | J   |
|---------------|------|------|------|-----|------|------|------|------|-----|
| 1             | 22.5 | 19.5 | 12.5 | 3.4 | 15.5 | 0.5  | 16.1 | 3.75 | 1.3 |
| 2             | 30   | 26   | 16.7 | 3.2 | 19   | 7.0  | 22   | 5    | 1.8 |
| 3             | 37.5 | 32.5 | 20.8 | 4   | 22.5 | 8.9  | 26.9 | 6.25 | 2.2 |
| 4             | 45   | 39   | 25.8 | 4.8 | 27   | 10.5 | 32.5 | 7.5  | 2.8 |



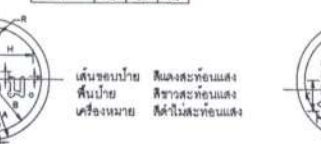
1134

| ขนาดป้ายจราจร | A    | B    | C    | D    | E    | F    | G    | H    | J   |
|---------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|
| 1             | 22.5 | 19.5 | 17.7 | 11.3 | 13   | 5.6  | 5.7  | 9.8  | 2.8 |
| 2             | 30   | 26   | 23.5 | 15.1 | 17.5 | 7.4  | 7.8  | 12.5 | 3.8 |
| 3             | 37.5 | 32.5 | 29   | 18.5 | 21.6 | 9.3  | 9.5  | 16.5 | 4.8 |
| 4             | 45   | 39   | 35.2 | 22.8 | 25.8 | 11.1 | 11.4 | 21.2 | 5.8 |



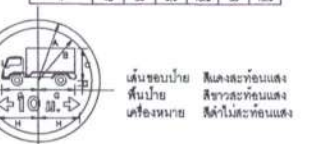
1135

| ขนาดป้ายจราจร | A    | B    | C    | D    | E    | F    | G    | H   | J   |
|---------------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|
| 1             | 22.5 | 19.5 | 6.5  | 6.6  | 5.7  | 5.8  | 2.8  | 2.9 | 1.7 |
| 2             | 30   | 26   | 8.7  | 8.8  | 7.6  | 7.7  | 21.8 | 8   | 1.2 |
| 3             | 37.5 | 32.5 | 11   | 11   | 9.5  | 9.6  | 27.4 | 1.5 | 4.7 |
| 4             | 45   | 39   | 13.1 | 13.2 | 11.4 | 11.7 | 33.9 | 1.8 | 6.7 |



1136

| ขนาดป้ายจราจร | A    | B    | C    | D   | E    | F    | G    | H |
|---------------|------|------|------|-----|------|------|------|---|
| 1             | 22.5 | 19.5 | 12   | 1.8 | 11.2 | 13.3 | 15.1 |   |
| 2             | 30   | 26   | 15.9 | 2.4 | 15   | 17.7 | 20.1 |   |
| 3             | 37.5 | 32.5 | 19.8 | 3.1 | 16.7 | 22.1 | 25.1 |   |
| 4             | 45   | 39   | 23.8 | 3.7 | 22.4 | 26.8 | 30.1 |   |



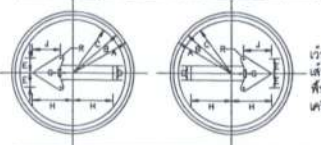
1137

| ขนาดป้ายจราจร | A    | B     | C    | D    | E  | F    | G  | H    |
|---------------|------|-------|------|------|----|------|----|------|
| 1             | 22.5 | 21.75 | 20.5 | 5.25 | 6  | 0.75 | 15 | 10.5 |
| 2             | 30   | 29    | 27   | 7    | 8  | 1    | 20 | 14   |
| 3             | 37.5 | 36.25 | 34   | 8.75 | 10 | 1.25 | 25 | 17.5 |
| 4             | 45   | 43.5  | 41   | 10.5 | 12 | 1.5  | 30 | 21   |



1138

| ขนาดป้ายจราจร | A    | B     | C    | D    | E  | F    | G  | H    |
|---------------|------|-------|------|------|----|------|----|------|
| 1             | 22.5 | 21.75 | 20.5 | 5.25 | 6  | 0.75 | 15 | 10.5 |
| 2             | 30   | 29    | 27   | 7    | 8  | 1    | 20 | 14   |
| 3             | 37.5 | 36.25 | 34   | 8.75 | 10 | 1.25 | 25 | 17.5 |
| 4             | 45   | 43.5  | 41   | 10.5 | 12 | 1.5  | 30 | 21   |



1139

| ขนาดป้ายจราจร | A    | B     | C    | D    | E  | F    | G  | H    | J     |
|---------------|------|-------|------|------|----|------|----|------|-------|
| 1             | 22.5 | 21.75 | 20.5 | 5.25 | 6  | 0.75 | 15 | 10.5 | 1.125 |
| 2             | 30   | 29    | 27   | 7    | 8  | 1    | 20 | 14   | 1.5   |
| 3             | 37.5 | 36.25 | 34   | 8.75 | 10 | 1.25 | 25 | 17.5 | 1.875 |
| 4             | 45   | 43.5  | 41   | 10.5 | 12 | 1.5  | 30 | 21   | 2.25  |



1140

| ขนาดป้ายจราจร | A    | B     | C    | D    | E  | F    | G  | H    | J     |
|---------------|------|-------|------|------|----|------|----|------|-------|
| 1             | 22.5 | 21.75 | 20.5 | 5.25 | 6  | 0.75 | 15 | 10.5 | 1.125 |
| 2             | 30   | 29    | 27   | 7    | 8  | 1    | 20 | 14   | 1.5   |
| 3             | 37.5 | 36.25 | 34   | 8.75 | 10 | 1.25 | 25 | 17.5 | 1.875 |
| 4             | 45   | 43.5  | 41   | 10.5 | 12 | 1.5  | 30 | 21   | 2.25  |



1141

| ขนาดป้ายจราจร | A    | B     | C    | D    | E  | F    | G  | H    | J     |
|---------------|------|-------|------|------|----|------|----|------|-------|
| 1             | 22.5 | 21.75 | 20.5 | 5.25 | 6  | 0.75 | 15 | 10.5 | 1.125 |
| 2             | 30   | 29    | 27   | 7    | 8  | 1    | 20 | 14   | 1.5   |
| 3             | 37.5 | 36.25 | 34   | 8.75 | 10 | 1.25 | 25 | 17.5 | 1.875 |
| 4             | 45   | 43.5  | 41   | 10.5 | 12 | 1.5  | 30 | 21   | 2.25  |



1142

| ขนาดป้ายจราจร | A    | B     | C    | D    | E  | F    | G  | H    | J     |
|---------------|------|-------|------|------|----|------|----|------|-------|
| 1             | 22.5 | 21.75 | 20.5 | 5.25 | 6  | 0.75 | 15 | 10.5 | 1.125 |
| 2             | 30   | 29    | 27   | 7    | 8  | 1    | 20 | 14   | 1.5   |
| 3             | 37.5 | 36.25 | 34   | 8.75 | 10 | 1.25 | 25 | 17.5 | 1.875 |
| 4             | 45   | 43.5  | 41   | 10.5 | 12 | 1.5  | 30 | 21   | 2.25  |



1143

| ขนาดป้ายจราจร | A    | B     | C    | D    | E  | F    | G  | H    | J     |
|---------------|------|-------|------|------|----|------|----|------|-------|
| 1             | 22.5 | 21.75 | 20.5 | 5.25 | 6  | 0.75 | 15 | 10.5 | 1.125 |
| 2             | 30   | 29    | 27   | 7    | 8  | 1    | 20 | 14   | 1.5   |
| 3             | 37.5 | 36.25 | 34   | 8.75 | 10 | 1.25 | 25 | 17.5 | 1.875 |
| 4             | 45   | 43.5  | 41   | 10.5 | 12 | 1.5  | 30 | 21   | 2.25  |



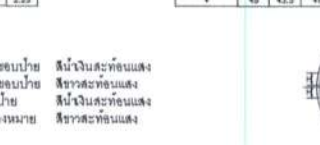
1144

| ขนาดป้ายจราจร | A    | B     | C    | D    | E  | F    | G  | H    | J     |
|---------------|------|-------|------|------|----|------|----|------|-------|
| 1             | 22.5 | 21.75 | 20.5 | 5.25 | 6  | 0.75 | 15 | 10.5 | 1.125 |
| 2             | 30   | 29    | 27   | 7    | 8  | 1    | 20 | 14   | 1.5   |
| 3             | 37.5 | 36.25 | 34   | 8.75 | 10 | 1.25 | 25 | 17.5 | 1.875 |
| 4             | 45   | 43.5  | 41   | 10.5 | 12 | 1.5  | 30 | 21   | 2.25  |



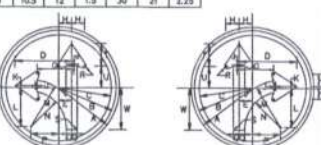
1145

| ขนาดป้ายจราจร | A    | B     | C    | D    | E  | F    | G  | H    | J     |
|---------------|------|-------|------|------|----|------|----|------|-------|
| 1             | 22.5 | 21.75 | 20.5 | 5.25 | 6  | 0.75 | 15 | 10.5 | 1.125 |
| 2             | 30   | 29    | 27   | 7    | 8  | 1    | 20 | 14   | 1.5   |
| 3             | 37.5 | 36.25 | 34   | 8.75 | 10 | 1.25 | 25 | 17.5 | 1.875 |
| 4             | 45   | 43.5  | 41   | 10.5 | 12 | 1.5  | 30 | 21   | 2.25  |



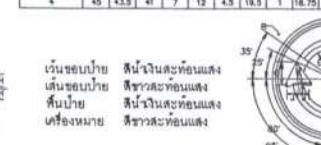
1146

| ขนาดป้ายจราจร | A    | B     | C    | D    | E  | F    | G  | H    | J     |
|---------------|------|-------|------|------|----|------|----|------|-------|
| 1             | 22.5 | 21.75 | 20.5 | 5.25 | 6  | 0.75 | 15 | 10.5 | 1.125 |
| 2             | 30   | 29    | 27   | 7    | 8  | 1    | 20 | 14   | 1.5   |
| 3             | 37.5 | 36.25 | 34   | 8.75 | 10 | 1.25 | 25 | 17.5 | 1.875 |
| 4             | 45   | 43.5  | 41   | 10.5 | 12 | 1.5  | 30 | 21   | 2.25  |



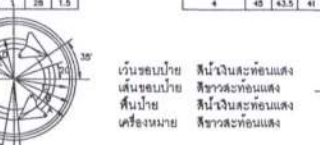
1147

| ขนาดป้ายจราจร | A    | B     | C    | D    | E  | F    | G  | H    | J     |
|---------------|------|-------|------|------|----|------|----|------|-------|
| 1             | 22.5 | 21.75 | 20.5 | 5.25 | 6  | 0.75 | 15 | 10.5 | 1.125 |
| 2             | 30   | 29    | 27   | 7    | 8  | 1    | 20 | 14   | 1.5   |
| 3             | 37.5 | 36.25 | 34   | 8.75 | 10 | 1.25 | 25 | 17.5 | 1.875 |
| 4             | 45   | 43.5  | 41   | 10.5 | 12 | 1.5  | 30 | 21   | 2.25  |



1148

| ขนาดป้ายจราจร | A    | B     | C    | D    | E  | F    | G  | H    | J     |
|---------------|------|-------|------|------|----|------|----|------|-------|
| 1             | 22.5 | 21.75 | 20.5 | 5.25 | 6  | 0.75 | 15 | 10.5 | 1.125 |
| 2             | 30   | 29    | 27   | 7    | 8  | 1    | 20 | 14   | 1.5   |
| 3             | 37.5 | 36.25 | 34   | 8.75 | 10 | 1.25 | 25 | 17.5 | 1.875 |
| 4             | 45   | 43.5  | 41   | 10.5 | 12 | 1.5  | 30 | 21   | 2.25  |



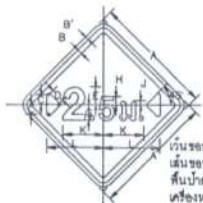
1149

| ขนาดป้ายจราจร | A |
|---------------|---|
|---------------|---|





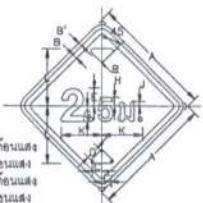




วงเวียนซ้าย มีสี่ช่องตัดหน้า  
เส้นขอบซ้าย ซัดไม่สะดวก  
คันซ้าย มีสี่ช่องตัดหน้า  
เครื่องหมาย ซัดไม่สะดวก

ตัดเป็นสี่เหลี่ยม

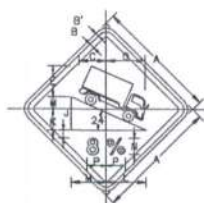
| ขนาดป้ายจราจร | A  | B    | C   | D    | E    | F    | G     | H     | J   | K    | L    | M    | N | P |
|---------------|----|------|-----|------|------|------|-------|-------|-----|------|------|------|---|---|
| 1             | 45 | 1    | 1.5 | 2.75 | 5.25 | 7    | 8     | 3.25  | 1.5 | 16   | 22.5 | 0.75 |   |   |
| 2             | 60 | 1.5  | 2   | 3    | 7    | 9.25 | 8.25  | 4.25  | 2   | 21.3 | 30   | 1    |   |   |
| 3             | 75 | 1.75 | 2.5 | 3.5  | 8.25 | 8.75 | 11.75 | 10.25 | 2.5 | 28.7 | 37.5 | 1.25 |   |   |
| 4             | 90 | 2    | 3   | 7.5  | 10.5 | 14   | 12.25 | 6.5   | 3   | 32   | 45   | 1.5  |   |   |



วงเวียนซ้าย มีสี่ช่องตัดหน้า  
เส้นขอบซ้าย ซัดไม่สะดวก  
คันซ้าย มีสี่ช่องตัดหน้า  
เครื่องหมาย ซัดไม่สะดวก

ตัดเป็นสี่เหลี่ยม

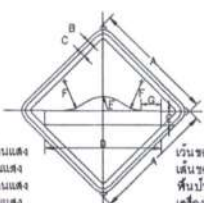
| ขนาดป้ายจราจร | A  | B    | C   | D    | E     | F     | G     | H    | J    | K     | L     | M     | N    | P     |
|---------------|----|------|-----|------|-------|-------|-------|------|------|-------|-------|-------|------|-------|
| 1             | 45 | 1    | 1.5 | 18.5 | 8.5   | 5.5   | 7.75  | 9    | 2.75 | 7.75  | 14.75 | 13.5  | 5.5  | 1.25  |
| 2             | 60 | 1.5  | 2   | 28   | 12.75 | 7.5   | 10.25 | 8.75 | 3.75 | 10.25 | 18.75 | 16.25 | 7.25 | 8.5   |
| 3             | 75 | 1.75 | 2.5 | 32.5 | 15.75 | 8.25  | 13    | 8.25 | 4.75 | 13    | 24.5  | 22.75 | 8.25 | 10.5  |
| 4             | 90 | 2    | 3   | 39   | 19    | 11.25 | 15.5  | 10   | 5.75 | 15.5  | 28.5  | 27.25 | 11   | 12.75 |



วงเวียนซ้าย มีสี่ช่องตัดหน้า  
เส้นขอบซ้าย ซัดไม่สะดวก  
คันซ้าย มีสี่ช่องตัดหน้า  
เครื่องหมาย ซัดไม่สะดวก

ตัดเป็นสี่เหลี่ยม

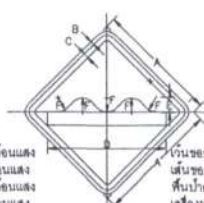
| ขนาดป้ายจราจร | A  | B    | C   | D     | E     | F     | G    | H    | J     | K     | L     | M    | N     | P |
|---------------|----|------|-----|-------|-------|-------|------|------|-------|-------|-------|------|-------|---|
| 1             | 45 | 1    | 1.5 | 11.6  | 14.4  | 12.8  | 3    | 5.75 | 7.75  | 14.75 | 13.5  | 5.5  | 6.25  |   |
| 2             | 60 | 1.5  | 2   | 15.7  | 18.25 | 16.75 | 6.75 | 3.75 | 10.25 | 18.75 | 16.25 | 7.25 | 8.5   |   |
| 3             | 75 | 1.75 | 2.5 | 19.8  | 24    | 20.75 | 8.25 | 4.75 | 15    | 24.5  | 22.75 | 8.25 | 10.5  |   |
| 4             | 90 | 2    | 3   | 23.55 | 28.85 | 25    | 10.0 | 5.75 | 15.5  | 29.5  | 27.25 | 11   | 12.75 |   |



วงเวียนซ้าย มีสี่ช่องตัดหน้า  
เส้นขอบซ้าย ซัดไม่สะดวก  
คันซ้าย มีสี่ช่องตัดหน้า  
เครื่องหมาย ซัดไม่สะดวก

ตัดเป็นสี่เหลี่ยม

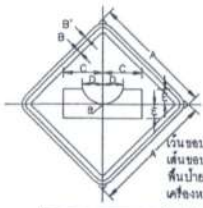
| ขนาดป้ายจราจร | A  | B    | C   | D  | E    | F  | G    |
|---------------|----|------|-----|----|------|----|------|
| 1             | 45 | 1    | 1.5 | 48 | 5.25 | 12 | 6.25 |
| 2             | 60 | 1.5  | 2   | 60 | 7    | 18 | 10   |
| 3             | 75 | 1.75 | 2.5 | 75 | 9    | 20 | 12.5 |
| 4             | 90 | 2    | 3   | 90 | 10.5 | 24 | 15   |



วงเวียนซ้าย มีสี่ช่องตัดหน้า  
เส้นขอบซ้าย ซัดไม่สะดวก  
คันซ้าย มีสี่ช่องตัดหน้า  
เครื่องหมาย ซัดไม่สะดวก

ตัดเป็นสี่เหลี่ยม

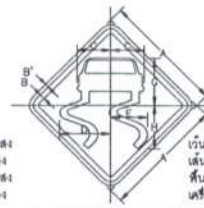
| ขนาดป้ายจราจร | A  | B    | C   | D  | E    | F    |
|---------------|----|------|-----|----|------|------|
| 1             | 45 | 1    | 1.5 | 45 | 5.25 | 5.25 |
| 2             | 60 | 1.5  | 2   | 60 | 7    | 7    |
| 3             | 75 | 1.75 | 2.5 | 75 | 9    | 9    |
| 4             | 90 | 2    | 3   | 90 | 10.5 | 10.5 |



วงเวียนซ้าย มีสี่ช่องตัดหน้า  
เส้นขอบซ้าย ซัดไม่สะดวก  
คันซ้าย มีสี่ช่องตัดหน้า  
เครื่องหมาย ซัดไม่สะดวก

ตัดเป็นสี่เหลี่ยม

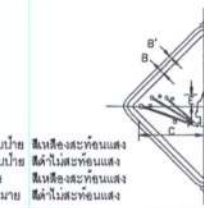
| ขนาดป้ายจราจร | A  | B    | C   | D     | E    | F     |
|---------------|----|------|-----|-------|------|-------|
| 1             | 45 | 1    | 1.5 | 7.75  | 5.5  | 8.25  |
| 2             | 60 | 1.5  | 2   | 10.25 | 7.5  | 11    |
| 3             | 75 | 1.75 | 2.5 | 13    | 9.25 | 13.75 |
| 4             | 90 | 2    | 3   | 15.5  | 11   | 16.5  |



วงเวียนซ้าย มีสี่ช่องตัดหน้า  
เส้นขอบซ้าย ซัดไม่สะดวก  
คันซ้าย มีสี่ช่องตัดหน้า  
เครื่องหมาย ซัดไม่สะดวก

ตัดเป็นสี่เหลี่ยม

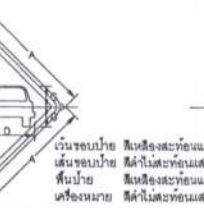
| ขนาดป้ายจราจร | A  | B    | C   | D     | E     | F    |
|---------------|----|------|-----|-------|-------|------|
| 1             | 45 | 1    | 1.5 | 12.5  | 19.3  | 14.3 |
| 2             | 60 | 1.5  | 2   | 16.75 | 25.8  | 18.9 |
| 3             | 75 | 1.75 | 2.5 | 21    | 32.3  | 23.6 |
| 4             | 90 | 2    | 3   | 25.25 | 38.65 | 28   |



วงเวียนซ้าย มีสี่ช่องตัดหน้า  
เส้นขอบซ้าย ซัดไม่สะดวก  
คันซ้าย มีสี่ช่องตัดหน้า  
เครื่องหมาย ซัดไม่สะดวก

ตัดเป็นสี่เหลี่ยม

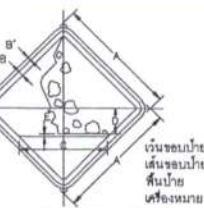
| ขนาดป้ายจราจร | A  | B    | C   | D     | E  | F   |
|---------------|----|------|-----|-------|----|-----|
| 1             | 45 | 1    | 1.5 | 25    | 27 | 4.5 |
| 2             | 60 | 1.5  | 2   | 32.25 | 28 | 4   |
| 3             | 75 | 1.75 | 2.5 | 41.75 | 35 | 7.5 |
| 4             | 90 | 2    | 3   | 50    | 42 | 9   |



วงเวียนซ้าย มีสี่ช่องตัดหน้า  
เส้นขอบซ้าย ซัดไม่สะดวก  
คันซ้าย มีสี่ช่องตัดหน้า  
เครื่องหมาย ซัดไม่สะดวก

ตัดเป็นสี่เหลี่ยม

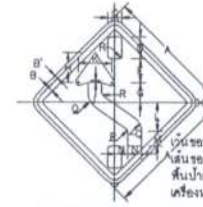
| ขนาดป้ายจราจร | A  | B    | C   | D     | E    |
|---------------|----|------|-----|-------|------|
| 1             | 45 | 1    | 1.5 | 33.75 | 1    |
| 2             | 60 | 1.5  | 2   | 45    | 1.5  |
| 3             | 75 | 1.75 | 2.5 | 56.25 | 1.75 |
| 4             | 90 | 2    | 3   | 67.5  | 2.25 |



วงเวียนซ้าย มีสี่ช่องตัดหน้า  
เส้นขอบซ้าย ซัดไม่สะดวก  
คันซ้าย มีสี่ช่องตัดหน้า  
เครื่องหมาย ซัดไม่สะดวก

ตัดเป็นสี่เหลี่ยม

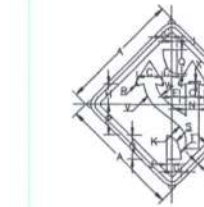
| ขนาดป้ายจราจร | A  | B    | C   | D    | E     | F     | G    | H    | J    | K     | L     | M    | N     | P  |
|---------------|----|------|-----|------|-------|-------|------|------|------|-------|-------|------|-------|----|
| 1             | 45 | 1    | 1.5 | 1.75 | 2.25  | 11.5  | 3.75 | 7.5  | 0.75 | 8.25  | 6.5   | 2.25 | 6.25  | 15 |
| 2             | 60 | 1.5  | 2   | 2.25 | 12.5  | 15.5  | 4    | 10   | 7    | 11.25 | 3     | 6.5  | 14    |    |
| 3             | 75 | 1.75 | 2.5 | 3    | 15.5  | 19.25 | 6.25 | 12.5 | 1.25 | 14    | 14.25 | 7.5  | 10.5  |    |
| 4             | 90 | 2    | 3   | 3.5  | 18.75 | 23.25 | 7.5  | 15   | 1.5  | 16.75 | 17.25 | 4.5  | 12.45 | 24 |



วงเวียนซ้าย มีสี่ช่องตัดหน้า  
เส้นขอบซ้าย ซัดไม่สะดวก  
คันซ้าย มีสี่ช่องตัดหน้า  
เครื่องหมาย ซัดไม่สะดวก

ตัดเป็นสี่เหลี่ยม

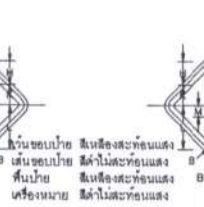
| ขนาดป้ายจราจร | A  | B    | C   | D    | E     | F  | G    | H     | J    | K     | L     | M    | N     | P    |
|---------------|----|------|-----|------|-------|----|------|-------|------|-------|-------|------|-------|------|
| 1             | 45 | 1    | 1.5 | 5.25 | 8.25  | 9  | 7.5  | 11.25 | 5.75 | 10.75 | 5.75  | 5    | 9     | 1    |
| 2             | 60 | 1.5  | 2   | 7    | 11    | 12 | 10   | 15    | 1    | 16.75 | 14.25 | 7.75 | 8.75  | 1.5  |
| 3             | 75 | 1.75 | 2.5 | 8.75 | 13.75 | 15 | 12.5 | 18.75 | 1.25 | 21    | 18    | 8.5  | 10    | 1.75 |
| 4             | 90 | 2    | 3   | 10.5 | 16.5  | 18 | 15   | 22.5  | 1.5  | 25.25 | 21.5  | 11.5 | 10.25 | 2    |



วงเวียนซ้าย มีสี่ช่องตัดหน้า  
เส้นขอบซ้าย ซัดไม่สะดวก  
คันซ้าย มีสี่ช่องตัดหน้า  
เครื่องหมาย ซัดไม่สะดวก

ตัดเป็นสี่เหลี่ยม

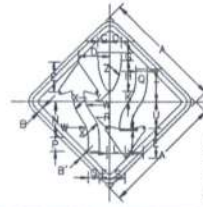
| ขนาดป้ายจราจร | A  | B    | C   | D     | E    | F    | G    | H     | J    | K     | L     | M    | N    | P     |
|---------------|----|------|-----|-------|------|------|------|-------|------|-------|-------|------|------|-------|
| 1             | 45 | 1    | 1.5 | 3.88  | 3.58 | 5.5  | 6.75 | 2     | 7.75 | 16.75 | 4.5   | 4.75 | 11.5 | 9     |
| 2             | 60 | 1.5  | 2   | 12.75 | 5.77 | 4.1  | 4.75 | 11.75 | 2    | 10.25 | 22.25 | 9    | 6.25 | 15.5  |
| 3             | 75 | 1.75 | 2.5 | 15.75 | 6.45 | 5.13 | 8    | 14.75 | 3.25 | 13    | 28    | 7.5  | 8    | 18.25 |
| 4             | 90 | 2    | 3   | 19    | 7.75 | 6.15 | 7.25 | 17.75 | 4    | 15.5  | 33.5  | 9    | 8.5  | 23.25 |



วงเวียนซ้าย มีสี่ช่องตัดหน้า  
เส้นขอบซ้าย ซัดไม่สะดวก  
คันซ้าย มีสี่ช่องตัดหน้า  
เครื่องหมาย ซัดไม่สะดวก

ตัดเป็นสี่เหลี่ยม

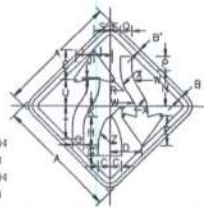
| ขนาดป้ายจราจร | A  | B    | C   | D     | E     | F     | G    | H     | J  | K  | L     | M    | N     | P   |
|---------------|----|------|-----|-------|-------|-------|------|-------|----|----|-------|------|-------|-----|
| 1             | 45 | 1    | 1.5 | 7.5   | 13.5  | 8.75  | 0.5  | 16.75 | 20 | 4  | 10.25 | 5.25 | 14.25 | 1.3 |
| 2             | 60 | 1.5  | 2   | 10.25 | 16.25 | 11.75 | 1.5  | 24    | 29 | 8  | 15.75 | 7    | 11.25 | 1.7 |
| 3             | 75 | 1.75 | 2.5 | 12.75 | 22.75 | 14.75 | 1.5  | 31.25 | 36 | 10 | 17    | 8.75 | 23.75 | 2.1 |
| 4             | 90 | 2    | 3   | 15.25 | 27.25 | 17.75 | 1.85 | 37.4  | 42 | 12 | 20.5  | 10.5 | 28.5  | 2.5 |



วงเวียนซ้าย มีสี่ช่องตัดหน้า  
เส้นขอบซ้าย ซัดไม่สะดวก  
คันซ้าย มีสี่ช่องตัดหน้า  
เครื่องหมาย ซัดไม่สะดวก

ตัดเป็นสี่เหลี่ยม

| ขนาดป้ายจราจร | A  | B    | C   | D   | E  | F     | G    | H    | J     | K    | L    | M     | N    | P    |
|---------------|----|------|-----|-----|----|-------|------|------|-------|------|------|-------|------|------|
| 1             | 45 | 1    | 1.5 | 4.5 | 12 | 11.5  | 3.75 | 1.75 | 13    | 0.5  | 3.5  | 7     | 3.5  | 13.5 |
| 2             | 60 | 1.5  | 2   | 6   | 18 | 15.25 | 5    | 3.25 | 17.25 | 0.75 | 4.75 | 8.25  | 4.75 | 18   |
| 3             | 75 | 1.75 | 2.5 | 7.5 | 20 | 18.25 | 6.25 | 3.75 | 21.75 | 1    | 6    | 11.75 | 5.75 | 22.5 |
| 4             | 90 | 2    | 3   | 9   | 24 | 23    | 7.5  | 3.4  | 25    | 1.1  | 7.25 | 14    | 7    | 27   |



วงเวียนซ้าย มีสี่ช่องตัดหน้า  
เส้นขอบซ้าย ซัดไม่สะดวก  
คันซ้าย มีสี่ช่องตัดหน้า  
เครื่องหมาย ซัดไม่สะดวก

ตัดเป็นสี่เหลี่ยม

| ขนาดป้ายจราจร | A  | B    | C   | D    | E    | F    | G    | H    | J     | K    | L     | M    | N     | P    |
|---------------|----|------|-----|------|------|------|------|------|-------|------|-------|------|-------|------|
| 1             | 45 | 1    | 1.5 | 7.5  | 13.5 | 4    | 4.5  | 1    | 9     | 5    | 5.75  | 9    | 9     | 0.75 |
| 2             | 60 | 1.5  | 2   | 10   | 18   | 5.25 | 6.25 | 1.25 | 12.25 | 6.75 | 7.75  | 6.75 | 12.25 | 1    |
| 3             | 75 | 1.75 | 2.5 | 12.5 | 22.5 | 6.75 | 7.75 | 1.75 | 15.25 | 8.25 | 8.75  | 8.25 | 15.25 | 1.25 |
| 4             | 90 | 2    | 3   | 15   | 27   | 8    | 9.25 | 2    | 18.25 | 10   | 11.75 | 10   | 18.25 | 1.5  |

หมายเหตุ

แบบนี้อาจจะจำแนกได้เป็น 3-105/45 จากแบบจราจรที่ 3-105/45 ของกรมทางหลวงชนบท

ป้ายจราจรป้ายเตือน



กรมทางหลวงชนบท

แบบมาตรฐานงานทาง  
สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ป้ายจราจรป้ายเตือน

แผ่นที่ 44

แบบเลขที่ ทด-3-105

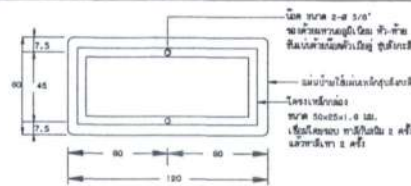
แผ่นที่ 44



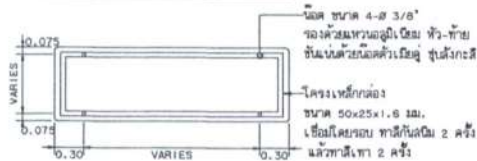




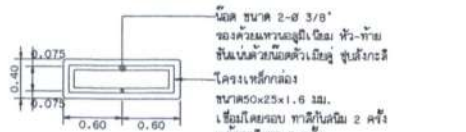




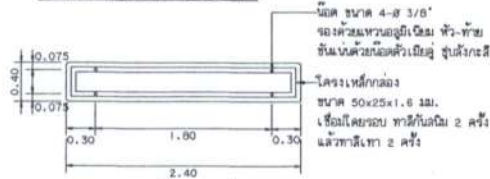
แสดงการยึดโครงป้ายโครงกาง น-1



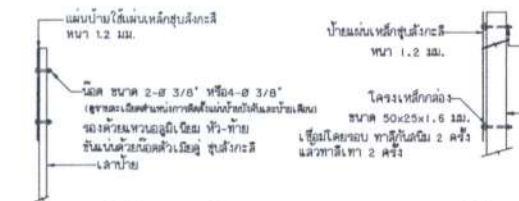
รายละเอียดด้านหลังป้าย น-2 และ น-3



รายละเอียดด้านหลังป้าย น-4

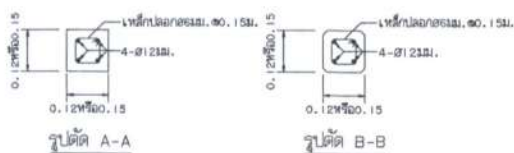


รายละเอียดด้านหลังป้าย น-5



แสดงการติดตั้งป้ายบังคับ, ป้ายเตือน

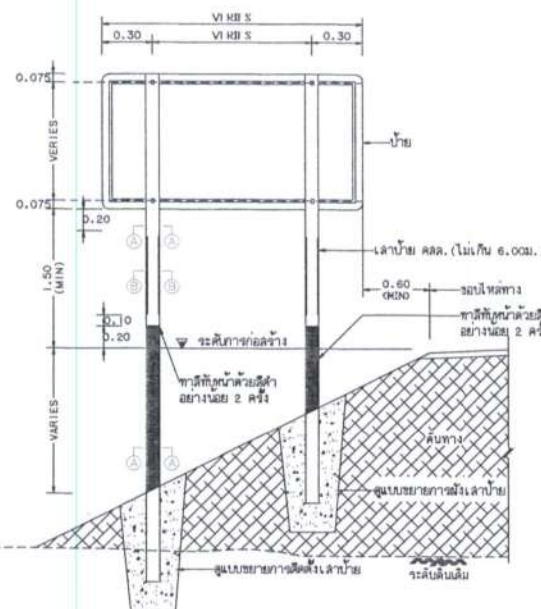
แสดงการติดตั้งป้ายแนะนำ



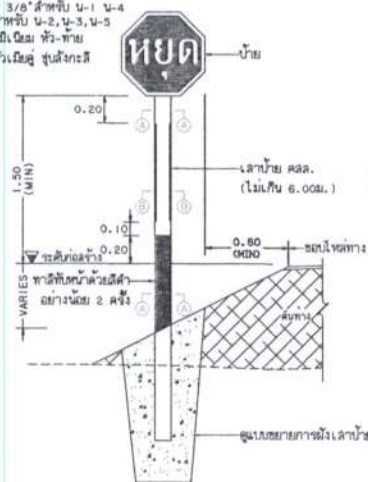
รูปตัด เล้าป้าย

หมายเหตุ

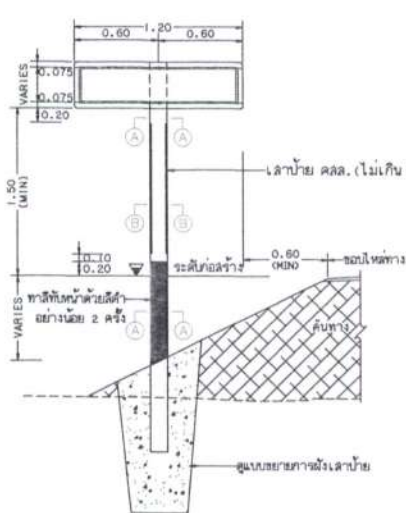
1. เล้าขนาด 0.12x0.12 ม. ใช้สำหรับเสาเดี่ยวและเสาคู่ที่มีขนาดพื้นที่ของป้ายไม่เกิน 2 ตร.ม. และ 4 ตร.ม. สำหรับเสาที่มีพื้นที่มากกว่าที่จะระบุให้ใช้เสาขนาด 0.15x0.15 ม.
2. คอนกรีตเล้าป้าย ใช้ประเภท ค.2
3. แผนการติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายเดี่ยว) บังคับจากแบบเลขที่ 3-108(1)/46 ของกรมการหลวงชนบท



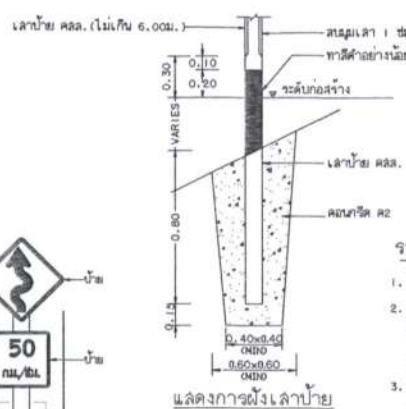
แสดงการปักเล้าป้ายแนะนำ น-2 น-3 และ น-5



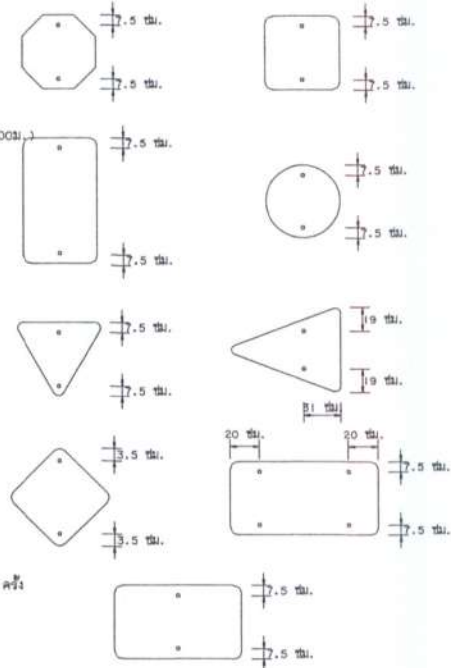
แสดงการปักเล้าป้ายบังคับและป้ายเตือน



แสดงการปักเล้าป้ายแนะนำ น-1 และ น-4



แสดงการฝังเล้าป้าย



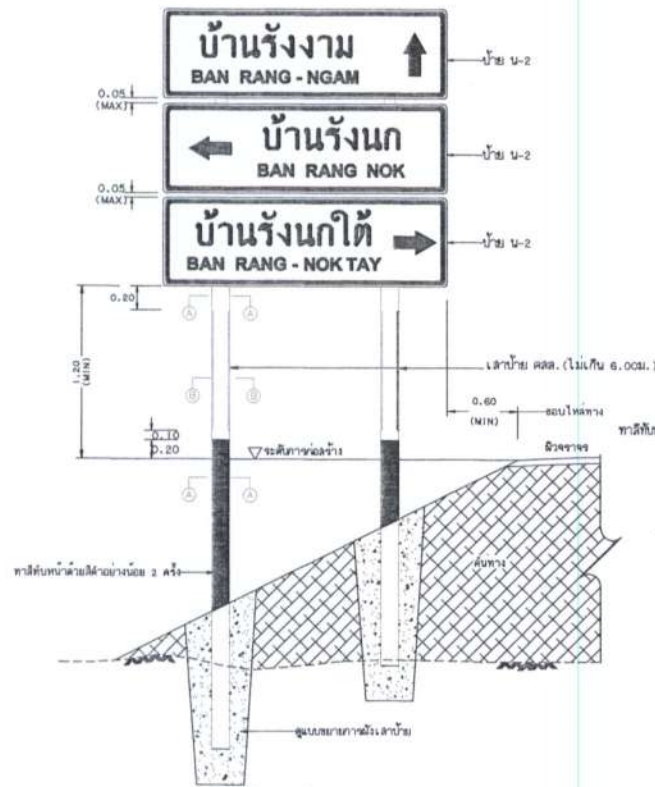
แสดงตำแหน่งการติดตั้งแผ่นป้ายบังคับ, ป้ายเตือน

### รายการประกอบแบบ

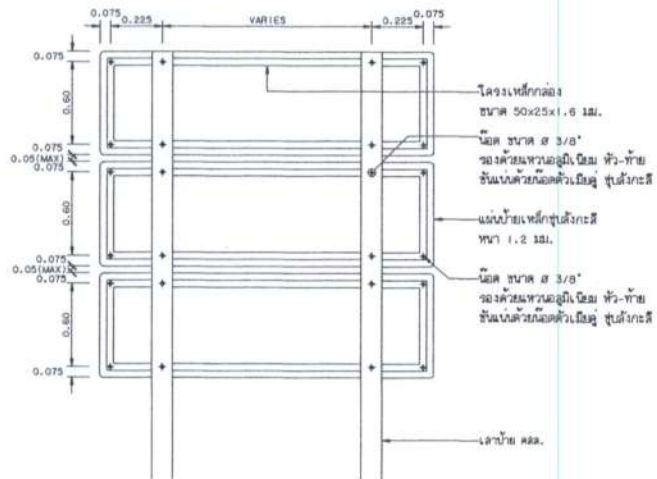
1. มีด้ามทำ ไม้ยาวเป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. ป้ายบังคับ, ป้ายเตือนและป้ายแนะนำให้ทำด้วยแผ่นเหล็กชุบสังกะสี ขนาดไม่น้อยกว่า 1.2 มม. มีรูยึดติดตาม มอก. 50 ด้านหน้าป้ายให้ติดแผ่นสะท้อนแสงชนิดที่ 1 มีประสิทธิภาพสะท้อนแสงระดับ 1 ตาม มอก. 606 ด้านหลังป้ายต้องทาสีขาวแล้วฉาบสีเทาให้ทั่วทั้งแผ่น 1 ชั้น
3. ตัวอักษรและตัวเลขที่ขึ้นเขียนข้อความลงในแผ่นป้ายให้ใช้ตามแบบมาตรฐานตัวอักษรและตัวเลขแบบเลขที่ ทอ. 3-113
4. เล้าคอนกรีตให้ทำสีขาวและสีฟ้า อย่างน้อย 2 ครั้ง สีฟ้าใช้ตาม มอก. 327
5. ขนาดของป้ายบังคับ, ป้ายเตือนและป้ายแนะนำ ถ้ากำหนดให้มีขนาดใหญ่ขึ้นได้หากติดตั้งบนสายทางหรือแนวความเจริญ

|                                            |                                                            |
|--------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
|                                            | <p>แบบมาตรฐานงานทาง<br/>สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น</p> |
| <p>การติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายเดี่ยว)</p> | <p>แบบเลขที่ ทอ-3-108</p>                                  |

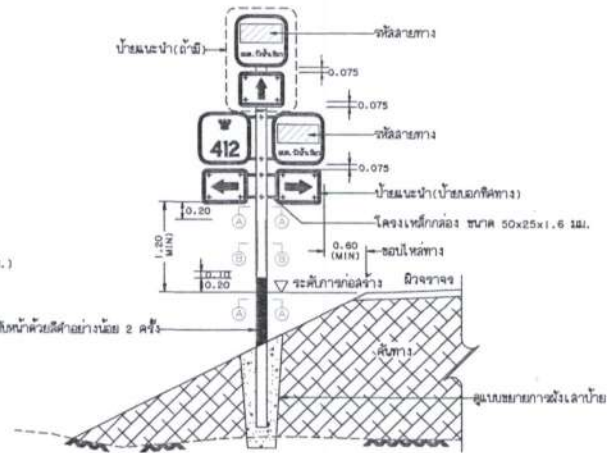




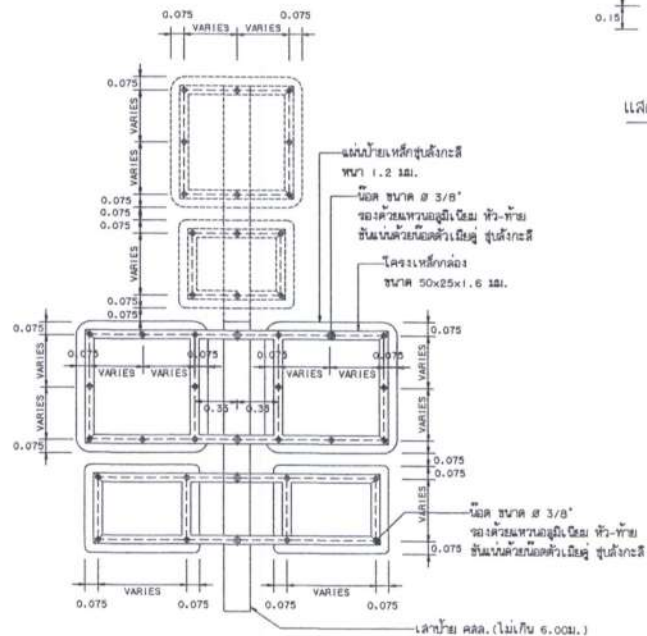
แสดงการติดตั้งเสาป้าย น-2 (ชุด) และ น-3 (ชุด)



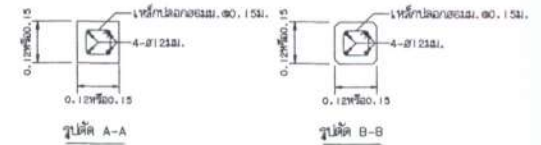
แสดงการยึดโครงเสาป้าย น-2 (ชุด) และ น-3 (ชุด)



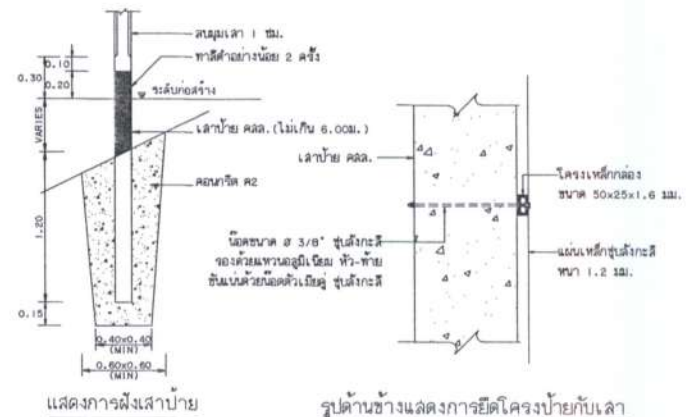
แสดงการติดตั้งเสาป้ายชุดระบุทิศทาง



แสดงการยึดโครงป้ายชุดระบุทิศทาง



รูปตัดเสาป้าย (ดูหมายเหตุ ข้อ 4)

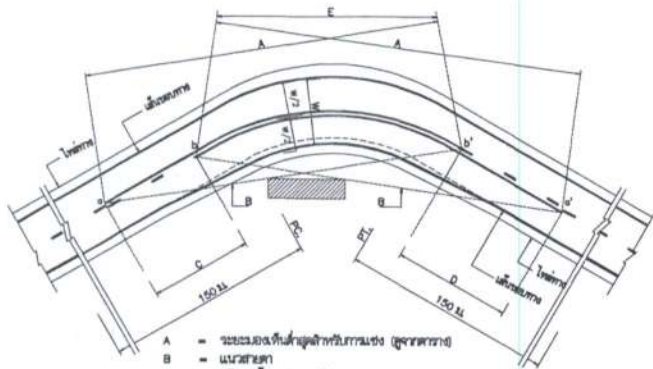


รูปด้านข้างแสดงการยึดโครงป้ายกับเสา

#### รายการประกอบแบบ

1. กรงตีทางหลวงท้องถิ่น เชื่อมกับถนนของหน่วยงานอื่น ให้รองฐานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก่อนติดตั้ง
2. การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยกหรือทางแยกจะขึ้นอยู่กับขนาดแบบแผนที่ให้เหมาะสมกับขนาดพื้นที่
3. ความสูงของเสาป้ายและตำแหน่งของป้ายให้ตรงตามแบบเป็นค่ามาตรฐาน ซึ่งสามารถปรับให้เหมาะสมกับขนาดพื้นที่ได้
4. เสาขนาด 0.12x0.12 ม. ใช้สำหรับเสาเดี่ยวและเสาที่มีขนาดพื้นที่รองรับไม่น้อยกว่า 2 ตร.ม. และ 4 ตร.ม. ตามลำดับตามพื้นที่ป้ายมากกว่าที่จะให้ใช้เสาขนาด 0.15x0.15 ม.
5. คอนกรีตเสาป้าย ใช้ประเภท ค.2
6. VARIES หมายถึง บริเวณระหว่างโครงโครงเหล็กกล่องให้สอดคล้องกับขนาดของป้าย
7. ขนาดของรหัสสายทางให้เป็นไปตามคู่มือการลงทะเบียนเส้นทางหลวงท้องถิ่น
8. แบบการติดตั้งป้ายจราจร (แบบชุด) ป้ายจราจรแบบเลขที่ 3-108(2)/46 แก้ไขครั้งที่ 2 ของกรมทางหลวงชนบท

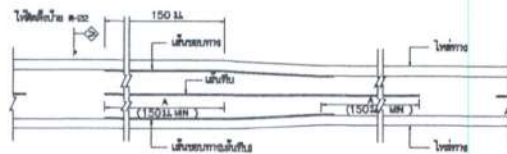
|                                                                                       |                                                                                                                                                |
|---------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>แบบมาตรฐานงานทาง<br/>สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น</p> <p>การติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายชุด)</p> <p>แบบเลขที่ ทอ-3-109</p> <p>แผ่นที่ 48</p> |
|---------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



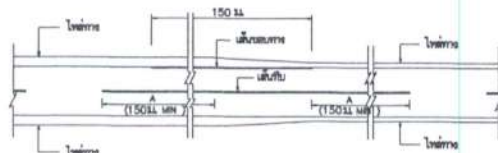
การเดินจราจรบริเวณโค้งราบ

ตาราง : ระยะช่องของที่เข้าคู่รถ เข้ากับการชนที่ความเร็วต่าง

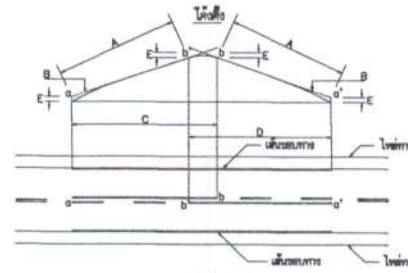
| ความเร็วรถ (กม./ชม.) | ระยะช่องที่เข้าคู่รถเข้าการชน (ม.) |
|----------------------|------------------------------------|
| 60                   | 160                                |
| 80                   | 180                                |
| 70                   | 210                                |
| 80                   | 240                                |
| 90                   | 275                                |
| 100                  | 315                                |



การเดินจราจร การเว้นความกว้างของช่องจราจรตลอด

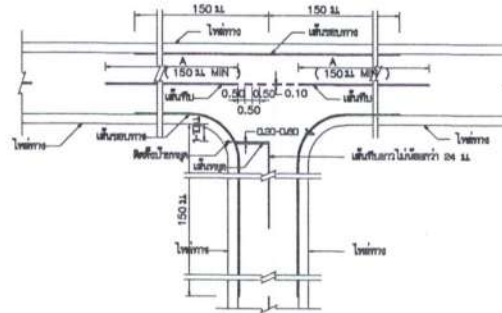


การเดินจราจร การเว้นความกว้างของไหล่ทางตลอด



- A = ระยะช่องที่เข้าคู่รถเข้าการชน (จุดตัดขวาง)  
 B = แนวสายตา  
 C = บริเวณช่องช่อง a ถึง b  
 D = บริเวณช่องช่อง a' ถึง b'  
 E = 100 M  
 a, a' = จุดเริ่มต้นบริเวณช่องช่อง  
 b, b' = จุดปลายบริเวณช่องช่อง

การเดินจราจรบริเวณโค้งตั้ง

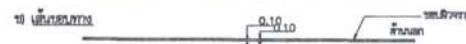
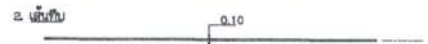
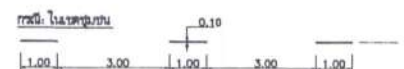
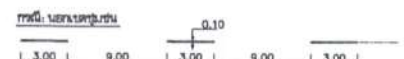


การเดินจราจรทางแยก

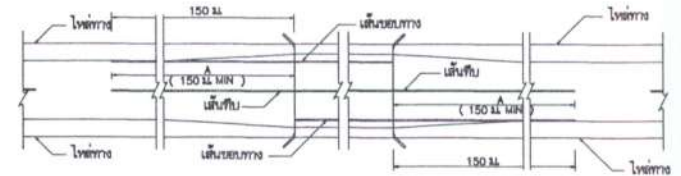
ขนาดและระยะของเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

ก. เส้นแบ่งทิศทางจราจร

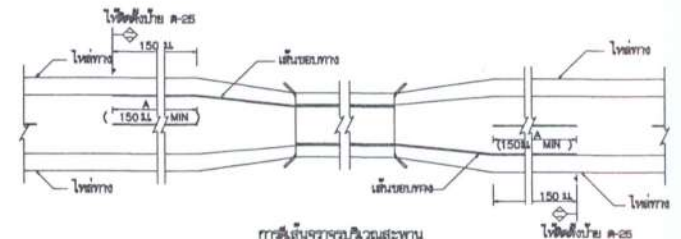
1. เส้นประ



กรณีความกว้างสะพานมากกว่าความกว้างผิวจราจรบน



กรณีความกว้างสะพานน้อยกว่าความกว้างผิวจราจรบน



การเดินจราจรบริเวณสะพาน

รายการประกอบแบบ

๑. มีดังนี้

๒. เส้นแบ่งทิศทางจราจร ใช้เส้นสีเหลือง ขนาดกว้าง ๑๐ ซม. สีเส้นที่ระบายผิวจราจรบน

๒.1 เส้นประเป็นเส้นสีเหลืองแบ่งทิศทางของจราจรในสายทาง ๒ ช่องจราจรในบริเวณที่เชื่อมให้ต่อเนื่องกันตามเส้นสีเหลือง

ขนาด ความยาว และการเว้นช่องของเส้นแบ่งทิศทางจราจร

- ทางหลวงชนบทชนเส้น เส้นยาว ๑๐ ม เว้นช่อง ๑๐ ม

- ทางหลวงในเขตชุมชน เส้นยาว 1๐ ม เว้นช่อง ๑๐ ม

๒.2 เส้นทึบเป็นเส้นสีเหลือง ใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่เชื่อมช่องในสายทาง ๒ ช่องจราจรหรือบริเวณแยกทางแยกโดยบริเวณแยกทางแยก ห้ามรถเปลี่ยนช่องจราจรตามแนวเส้นทึบไม่น้อยกว่า ๒๔ ม

๒.3 เส้นประคู่เส้นทึบ เป็นเส้นสีเหลือง ใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่เชื่อมช่องในสายทาง ๒ ช่องจราจรหรือบริเวณแยกทางแยกโดยบริเวณแยกทางแยก ห้ามรถเปลี่ยนช่องจราจรตามแนวเส้นประไม่น้อยกว่า ๒๔ ม

๒.4 กรณีเส้นประคู่เส้นทึบ บริเวณทางโค้งและทางโค้งแคบให้ใช้เส้นประคู่เส้นทึบคู่ขนานกัน

๒.5 กรณีผิวจราจรกว้าง ๕ ม หรือแคบกว่าไม่มีไหล่ทาง ไม่ควรใช้เส้นแบ่งทิศทางจราจร

๒.6 ผิวจราจรบริเวณที่เป็นอุปสรรคต่อการสัญจร เช่น บริเวณที่เชื่อมช่องในสายทาง ๒ ช่องจราจรหรือบริเวณแยกทางแยกโดยบริเวณแยกทางแยก ห้ามรถเปลี่ยนช่องจราจรตามแนวเส้นประไม่น้อยกว่า ๒๔ ม

๓. เส้นขอบทาง ให้ใช้เส้นทึบสีเทา กว้าง ๑๐ ซม. ที่ ๒ ข้าง ตอนบน

๔. สีทาบนผิวจราจรที่ใช้สีเหลือง (เหลือง, แดง, เขียว, ส้ม, ส้มอมชมพู, ส้มอมชมพูอมแดง)

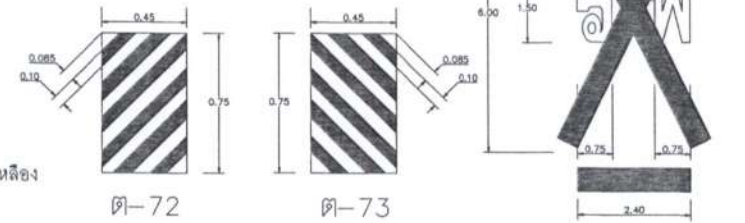
ให้ใช้สีเทาไม่พาสติก ตาม มอก. ๕๔๒ หากไม่มีสีเทา ๑๐ ม

หมายเหตุ

แบบผังหน้าจากรูปหน้าผิวทาง (สีเส้นจราจร) ปรับปรุงจากแบบครั้งที่ ๓-109/45 (แก้ไขครั้งที่ 1.) ของกรมทางหลวงชนบท

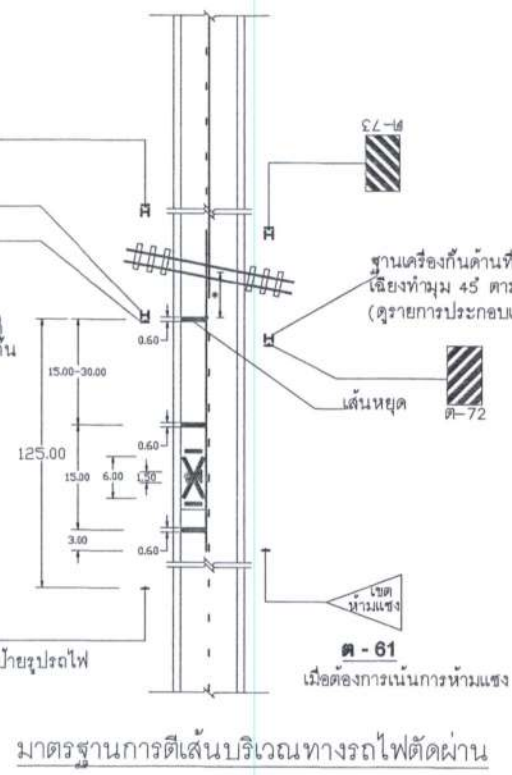
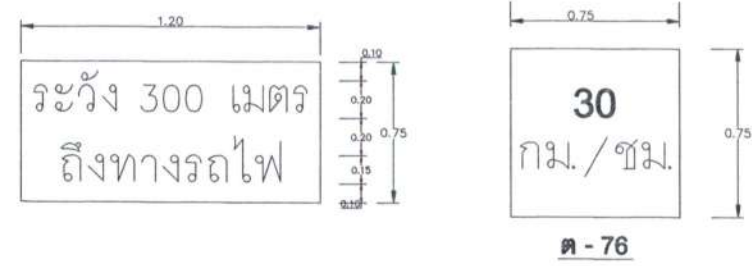


ป้ายเตือน สิ่งกีดขวาง พื้นป้ายสีเหลืองสะท้อนแสง ไม่มีเส้นขอบป้าย ภายในประกอบด้วย  
แถบสีดำ ขนาดกว้าง 10 เซนติเมตร เอียงทำมุม 45° กับขอบป้าย  
แถบสีด้านละแถบห่างกัน 8.5 เซนติเมตร

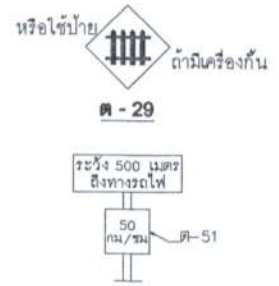


ขนาดและระยะของเครื่องหมายเตือนบนผิวจราจร (ใช้สีขาว)

ป้ายเตือน ติดตั้งที่ระยะห่างจากจุด 100, 300 และ 500 เมตร ถึงจุดตัด  
พร้อมป้ายกำหนดความเร็วในการขับขี่ คำว่า " ระวัง " ให้ใช้ตัวอักษรสีแดง  
ส่วนตัวอักษรอื่นๆ และขอบป้ายใช้สีดำและพื้นสีเหลือง



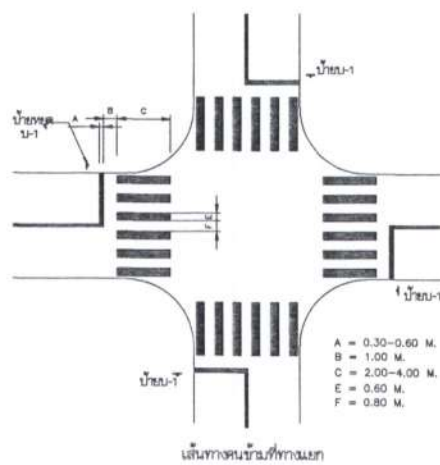
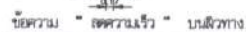
มาตรฐานการติดตั้งบริเวณทางรถไฟตัดผ่าน



### รายการประกอบแบบ

1. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตรนอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. เครื่องหมายบนผิวจราจรและป้ายต่างๆ ให้ติดตั้งทั้ง 2 ฝ่ายที่ติดกับทางรถไฟตามระยะทางที่กำหนด
3. ป้ายและวิธีติดตั้งให้ใช้ตามแบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรประเภทนั้นๆ
4. สีที่ทำเครื่องหมายบนผิวจราจรแบบผิวเรียบทั้งหมด (เคพซีล แอสฟัลต์คอนกรีตและคอนกรีตเสริมเหล็ก) ให้ใช้สีเทอร์โมพลาสติก ตาม มอก. 542 มีส่วนผสม  
ลูกแก้วสะท้อนแสง มอก. 543 โดยวิธีปาดลาก (Screed) หนาไม่น้อยกว่า 3 มม ตามแบบ ทด-3-110(4)
5. จุดที่เริ่มก่อสร้างและติดตั้งเครื่องหมายจราจร ห่างจากเขตทางรถไฟ ไม่น้อยกว่า 40 เมตร
6. การเขียนข้อความบนแผ่นป้ายให้ใช้ตามแบบมาตรฐานตัวอักษรและตัวเลข
7. ฐานเครื่องกั้นด้านที่ผู้ขับขี่มองเห็นให้ทางสีดำสลับเหลืองเอียงทำมุม 45° ตามแบบป้ายเตือนสิ่งกีดขวางหรือติดตั้งป้ายเตือน  
สิ่งกีดขวางก่อนถึงฐานเครื่องกั้นนั้นๆ โดยให้ผู้ควบคุมงานเป็นผู้กำหนด
8. เครื่องหมาย • แนวเขตทางรถไฟ

|                                               |                                                             |
|-----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
|                                               | <p>แบบมาตรฐานงานทาง<br/>สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น</p> |
| <p>เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร)</p> |                                                             |
| <p>แบบเลขที่ ทด-3-110 (2)</p>                 | <p>แผ่นที่ 50</p>                                           |



### รายการประกอบแบบ

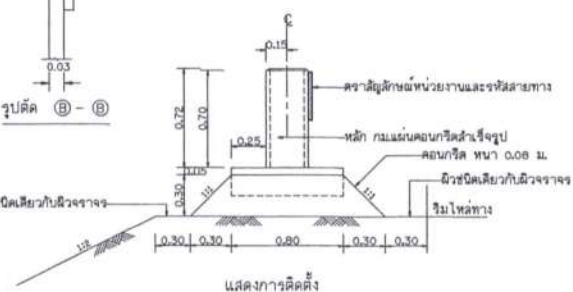
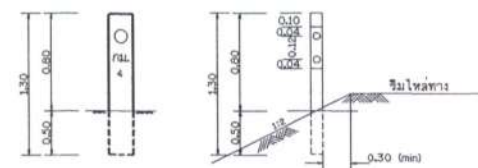
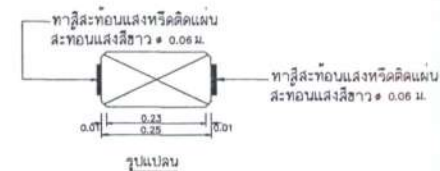
- [illegible]

VALLEYVIEW

แบบเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง(ประเภทข้อความ) บัญชีปรุงจากแบบเลขที่ข. -3-110/45 ของกรมทางหลวงชนบท

|                                                                                                            |                                                    |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|--|
| <br>กระทรวงศึกษาธิการ | แบบมาตรฐานงานทาง<br>สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น |  |
|                                                                                                            | เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ประเภทข้อความ)           |  |
| แบบเลขที่ ทด-3-110 (3)                                                                                     | แผ่นที่ 51                                         |  |





### รายการประกอบแบบ

1. มีดีด้าจ่า มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากจะระบุเป็นหน่วยอื่น
2. มีดีด้าและเมตรและฐานของกริด ให้หาสีขาว
3. ตัวอักษรและตัวเลขเขียนด้วยสีดำ
4. การวัดสิ่งหลักกับสิ่งรอง จะต้องประกอบแผ่นไม้จางที่หล่อเตรียมไว้แล้วเป็นไม้  
โอบเบียดสนิทและใส่ปูพรางตามหัวด้านเดียวกันจะต้องประกอบกันคือได้
5. สติให้เข้าผู้รับ ใช้สปีดพาลัด ทาเป็นวงกลม 3 ครั้ง
6. ขณะประกอบให้สีกายางให้เป็นพื้นผิวเพื่อการเกาะยึดและเป็นทางลื่นทั่วทั้งชิ้น

## หมายเหตุ

1. แบบหลักกิโลเมตรปรับปรุงแบบมาตรฐาน พ.ธ.-3-111/45
2. การติดตั้งหลักกิโลเมตรที่จากหน้ามี  
  - 2.1 การติดตั้งหลักกิโลเมตรแบบที่ 1 กรณีไม่มีสะพานหรือมีพื้นที่ที่เพียงพอ
  - 2.2 การติดตั้งหลักกิโลเมตรแบบที่ 2 กรณีไม่มีสะพานหรือมีพื้นที่ที่ไม่เพียงพอ

|                                                                                                            |                                                     |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|--|
| <br>กระทรวงศึกษาธิการ | แบบมาตรฐานงานทาง<br>สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น |  |
|                                                                                                            | หลักกิโลเมตร                                        |  |
| แบบเลขที่ ทอ-3-111                                                                                         | แผ่นที่ 53                                          |  |







มาตรฐานตัวอักษรและ ตัวเลข

**RATCHABURI**<sup>2</sup>

แสดงการจัดระยะตัวอักษรไทย ขนาดความสูง 10 เซนติเมตร

รายการประกอบแบบ

แสดงการจัดระยะตัวอักษรไทย และ ตัวเลข ขนาดความสูง 10 เซนติเมตร

1. มาตรฐานตัวอักษร และตัวเลขขนาด 10 ซม. นี้เป็นแบบมาตรฐานที่จะขยายหรือย่อส่วนให้เป็นขนาดอื่น ๆ เพื่อใช้งานในป้ายจราจรทุกประเภทต่อไปได้
2. การจัดระยะห่างระหว่างตัวอักษร (ช่องไฟ) และตัวเลขให้ใช้ตามกำหนดไว้ด้วยอย่างหรือให้เหมาะสมตามขนาดของรูปร่างตัวอักษรเว้นแต่ในกรณีที่มีพื้นที่บรรจุข้อความจำกัดจนเมื่อไม่สอดคล้องตามสัดส่วนที่กำหนด
3. การวัดระยะห่าง ให้วัดจากด้านนอกของเส้นที่เป็นแนวตั้งไม่รวมหัวที่มีลักษณะกลม แต่ถ้าเป็นด้านที่มิได้เส้นเป็นแนวตั้งให้วัดจากด้านนอกสุด
4. ผนังด้านๆ เป็นเส้นเดี่ยว

หมายเหตุ

แบบตัวอักษรและตัวเลขฉบับปัจจุบันมาจากแบบเลขที่ 3-113/45 ของกรมทางหลวงชนบท

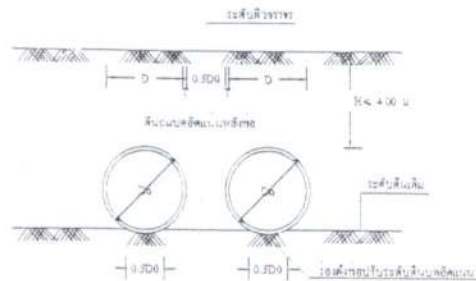
|                                                                                       |                                                            |
|---------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
|  | <p>แบบมาตรฐานงานทาง<br/>สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น</p> |
| <p>ตัวอักษรและตัวเลข</p>                                                              |                                                            |
| <p>แบบเลขที่ ทอ-3-113</p>                                                             | <p>หน้าที่ 55</p>                                          |

[illegible]

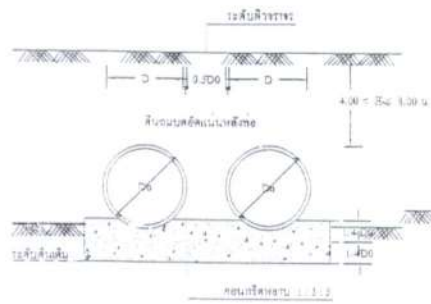


| Tipe Kandang | D     | Du    | Ld    | Faktor dan Parameter |                       |                       |                      |                       |
|--------------|-------|-------|-------|----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|
|              |       |       |       | 1                    | 2                     | 3                     | 4                    | 5                     |
|              |       |       |       | $\frac{1}{D}$<br>(1) | $\frac{1}{Du}$<br>(2) | $\frac{1}{Ld}$<br>(3) | $\frac{1}{D}$<br>(4) | $\frac{1}{Du}$<br>(5) |
| 500          | 500   | 750   | 900   | 1,380                | 1,200                 | 0,950                 | 1,190                | 0,830                 |
| 750          | 750   | 900   | 900   | 1,330                | 1,330                 | 0,970                 | 1,240                | 0,790                 |
| 900          | 900   | 900   | 900   | 1,110                | 1,110                 | 0,980                 | 1,180                | 0,840                 |
| 1.200        | 1.200 | 1.450 | 1.500 | 1,450                | 1,400                 | 0,950                 | 1,400                | 0,710                 |
| 1.450        | 1.450 | 1.450 | 1.500 | 1,450                | 1,400                 | 0,950                 | 1,400                | 0,710                 |
| 1.500        | 1.500 | 1.500 | 1.500 | 1,300                | 1,300                 | 0,900                 | 1,450                | 0,600                 |

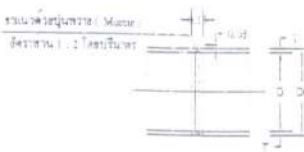
# แบบมาตรฐานการวางท่อ คสล. กลมและการป้องกันการกัดเซาะปากท่อ



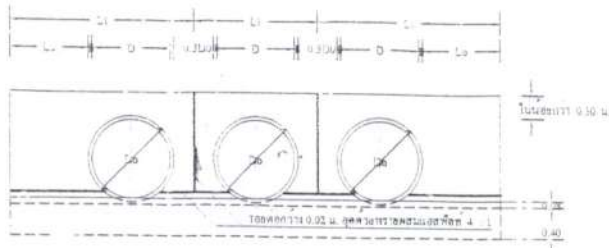
การวางท่อแบบ ก.



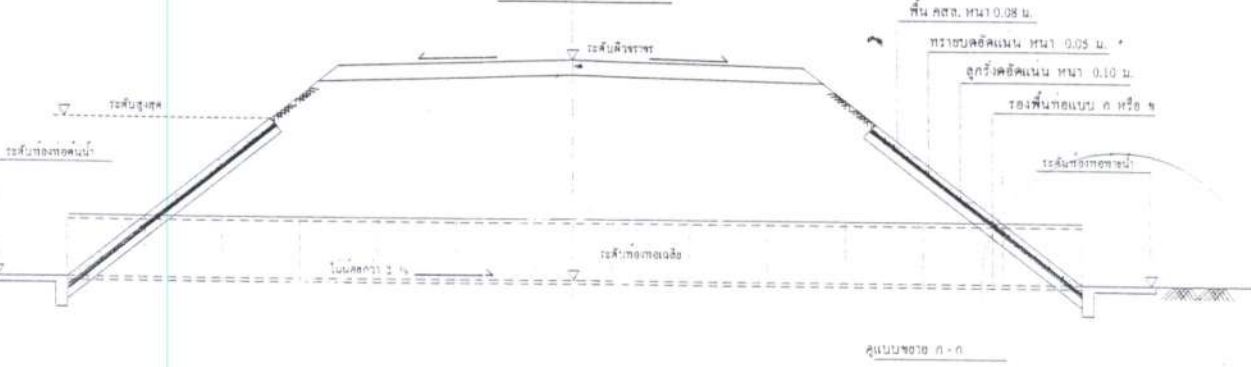
การวางท่อแบบ ข.



การวางแนวย่อยต่อท่อ



รูปด้านหน้า, หลัง



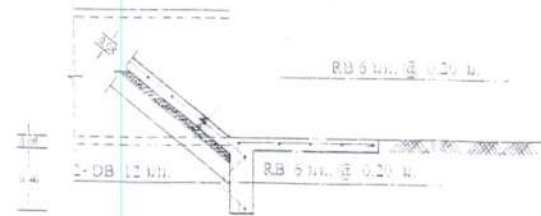
รูปตัดด้านข้าง

RB 5 มม. @ 0.30 ม.

คู่อานแนวด้วยทรายผสมแอสฟัลท์ 4:1

1-DB 12 มม.

RB 5 มม. @ 0.20 ม.



0.20-0.12 0.30

แบบขยาย ก - ก

## ข้อกำหนดการก่อสร้าง

1. ท่อวาง คสล. คอนกรีตคุณภาพมาตรฐานตามข้อกำหนดของสมาคม "คอนกรีตคอนกรีตคอนกรีต" สำหรับงานระบายน้ำ "นศก 128-2528" ซึ่งระบุไว้ นศก. 1
2. การเตรียมท่อเพื่อติดตั้ง:
  - 2.1 แบบ ก ใช้สำหรับกรณีที่มีสันคันดินหรือคันดิน 4.00 ม.
  - 2.2 แบบ ข ใช้สำหรับกรณีที่มีสันคันดินหรือคันดิน 4.00 ม. หรือ 2 ที่ติดตั้งได้
3. การติดตั้งท่อวาง:
  - 3.1 ท่อวางต้องวางในแนวตรงหรือตามแนวที่กำหนด
  - 3.2 ท่อวางต้องวางในแนวตรงหรือตามแนวที่กำหนด
4. การเชื่อมต่อท่อวาง:
  - 4.1 ท่อวางต้องเชื่อมต่อด้วยวิธีที่เหมาะสม
  - 4.2 ท่อวางต้องเชื่อมต่อด้วยวิธีที่เหมาะสม
5. การติดตั้งท่อวาง:
  - 5.1 ท่อวางต้องติดตั้งในแนวตรงหรือตามแนวที่กำหนด
  - 5.2 ท่อวางต้องติดตั้งในแนวตรงหรือตามแนวที่กำหนด
6. การติดตั้งท่อวาง:
  - 6.1 ท่อวางต้องติดตั้งในแนวตรงหรือตามแนวที่กำหนด
  - 6.2 ท่อวางต้องติดตั้งในแนวตรงหรือตามแนวที่กำหนด
7. การติดตั้งท่อวาง:
  - 7.1 ท่อวางต้องติดตั้งในแนวตรงหรือตามแนวที่กำหนด
  - 7.2 ท่อวางต้องติดตั้งในแนวตรงหรือตามแนวที่กำหนด

## ตารางแสดงขนาดการป้องกันการกัดเซาะปากท่อ คสล.

| ขนาดท่อ (ม.) | D   | D <sub>1</sub> | D <sub>2</sub> | ขนาดการป้องกันการกัดเซาะ |      |      |      |      |
|--------------|-----|----------------|----------------|--------------------------|------|------|------|------|
|              |     |                |                | 1                        | 2    | 3    | 4    | 5    |
| 100          | 100 | 75             | 60             | 1.35                     | 1.30 | 1.25 | 1.20 | 1.15 |
| 150          | 150 | 100            | 75             | 1.35                     | 1.30 | 1.25 | 1.20 | 1.15 |
| 200          | 200 | 125            | 100            | 1.35                     | 1.30 | 1.25 | 1.20 | 1.15 |
| 250          | 250 | 150            | 125            | 1.35                     | 1.30 | 1.25 | 1.20 | 1.15 |
| 300          | 300 | 175            | 150            | 1.35                     | 1.30 | 1.25 | 1.20 | 1.15 |