

สรุปผลการประมาณราคาค่างานก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบ แอสฟัลติกคอนกรีต

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนตำบลสะอาดไชยศรี อำเภอดอนจาน จังหวัดกาฬสินธุ์

ประเภทงาน ก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร แบบแอสฟัลติกคอนกรีต

สายทาง สายแยกทางหลวงชนบทหมายเลขที่ 5054 - บ้านอ่างคำ หมู่ที่ 7(แอสฟัลติกคอนกรีต) หมู่ 5 บ้านสะอาดไชยศรี ตำบลสะอาดไชยศรี
อำเภอดอนจาน จังหวัดกาฬสินธุ์

หน่วยงานดำเนินการ องค์การบริหารส่วนตำบลสะอาดไชยศรี อำเภอดอนจาน จังหวัดกาฬสินธุ์

ประมาณการตามเอกสารแนบท้าย จำนวน แผ่น

ประมาณราคา วันที่ 28 ธันวาคม 2563

ที่	รายการ	ค่าวัสดุและ รวมเป็นเงิน (บาท)	Factor F	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	7,089,775.00	1.3394	9,496,044.64	เงินล่วงหน้าจ่าย 0%
2	ประเภทงานชลประทาน	-	-	-	เงินประกันผลงานหัก 0%
3	ประเภทงานสะพานและท่อเหลี่ยม	-	-	-	ดอกเบี้ยเงินกู้ 5%
					ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%
	รวมค่างานต้นทุน				
สรุป	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น			9,496,044.64	
	คิดเป็นเงินงบประมาณ (ขอใช้ราคา)			9,496,000.00	
	ตัวอักษร				(แก้ล้านสี่แสนเก้าหมื่นหกพันบาทถ้วน)

ลงชื่อ



(นายไสว ภูนาดี)

ปวส.โยธา

ลงชื่อ

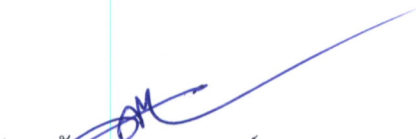


(นายกิตติศักดิ์ บรรณสาร)

วิศวกรโยธา สย.11677

ตรวจสอบ

ลงชื่อ



(นายพัฒนกร ทาระเวทย์)

นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ



(นายอุเทน แทบท้าว)

ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

ลงชื่อ



(นายอุเทน แทบท้าว)

ผู้อำนวยการกองช่าง

รักษาราชการแทนปลัด อบต.สะอาดไชยศรี

ลงชื่อ



(นายพิรพงศ์ ถิ่นคำเชิด)

นายก อบต. สะอาดไชยศรี

อนุมัติ

แบบสรุปราคางาน ก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบ แอสฟัลต์คอนกรีต

องค์การบริหารส่วนตำบลสะอาดไชยศรี ตำบลสะอาดไชยศรี อำเภอดอนจาน จังหวัดกาฬสินธุ์

โครงการ ก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบ แอสฟัลติกคอนกรีต

สายทาง สายแยกทางหลวงชนบทหมายเลขที่ 5054 - บ้านอ่างคำ หมู่ 7 (แอสฟัลติกคอนกรีต) หมู่ 5 บ้านสะอาดไชยศรี ตำบลสะอาดไชยศรี อำเภอดอนจาน จังหวัดกาฬสินธุ์

พิกัด จุดเริ่มต้น $16.454494^{\circ} \text{ N}$, $103.769339^{\circ} \text{ E}$ พิกัดจุดสิ้นสุด $16.470760^{\circ} \text{ N}$, $103.770810^{\circ} \text{ E}$

ผิวทาง แอสฟัลติกคอนกรีต กว้าง 6.00 ม. ไหล่ทาง แอสฟัลติกคอนกรีต ข้างละ 0.50 ม. ช่วงที่ Sta. 1+500 - 3+500 = 2,000.00 เมตร

ระยะทางรวม = 2,000.00 เมตร

ประมาณราคาเมื่อ

๒๘

ธันวาคม 2563

แบบเลขที่ /

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ค่างานต้นทุน (บาท)		หมายเหตุ
				ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	
1	งานดิน					
1.1	งานกรุยทางยางป้า (ขนาดเบา)	ตร.ม.	-	-	-	
1.2	งานกรุยทางยางป้า (ขนาดกลาง)	ตร.ม.	-	-	-	
1.3	งานกรุยทางยางป้า (ขนาดหนัก)	ตร.ม.	-	-	-	
1.4	งานรื้อถนนคอนกรีต หรือ ถนนบล็อกตัวหนอนเดิมทิ้ง	ตร.ม.	-	-	-	
1.5	งานดินตัด	ลบ.ม.	-	-	-	
1.6	งานดินถมบดอัดแน่น 95% SPD (จากการขนส่ง)	ลบ.ม.	1,646	100.00	164,600.00	
1.7	งานดินถมบดอัดแน่น 95% SPD (จากงานดินตัด)	ลบ.ม.	-	-	-	
2	งานโครงสร้างทาง และผิวจราจร					
2.1	งานวัสดุคัดเลือก ชนิด ก บดอัดแน่น 95% MPD	ลบ.ม.	-	-	-	
2.2	งานรองพื้นทาง(ลูกรัง) หนา 0.20 ม. บดอัดแน่น 95% MPD	ลบ.ม.	3,280	150.00	492,000.00	
2.3	งานพื้นทาง (หินคลุก) หนา 0.20 ม. บดอัดแน่น 95% MPD	ลบ.ม.	2,960	992.00	2,936,320.00	
2.4	งาน Prime Coat	ตร.ม.	14,000	26.00	364,000.00	
2.5	งานผิวจราจร แบบ แอสฟัลติกคอนกรีต หนา 4 ซม.	ตร.ม.	14,000	200.00	2,800,000.00	
3	งานท่อลอดกลม คลส. มอกชั้น 3					
3.1	ขนาดท่อ dia. 0.40 เมตร	ท่อน	-	-	-	
3.2	ขนาดท่อ dia. 0.60 เมตร	ท่อน	33	1,260.00	41,580.00	
3.3	ขนาดท่อ dia. 0.80 เมตร	ท่อน	-	-	-	
3.4	ขนาดท่อ dia. 1.00 เมตร	ท่อน	-	-	-	
4	งานป้องกันการกัดเซาะปากท่อ					
4.1	1 - ขนาดท่อ dia. 0.60 เมตร	จุด	1	3,415.00	3,415.00	
4.2	2 - ขนาดท่อ dia. 0.60 เมตร	จุด	1	5,100.00	5,100.00	
4.4	4 - ขนาดท่อ dia. 0.60 เมตร	จุด	-	-	-	
4.5	1 - ขนาดท่อ dia. 0.80 เมตร	จุด	-	-	-	
	ยอดยกไป				6,807,015.00	

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ค่างานต้นทุน (บาท)		หมายเหตุ
				ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	
	ยอดยกมา		-	-	6,807,015.00	
4.6	1 - ขนาดท่อ dia. 1.00 เมตร	จุด	-	-	-	
5	งานอุปกรณ์ควบคุมการจราจร					
5.1	งานหลักกิโลเมตร	หลัก	2	2,260.00	4,520.00	
5.2	งานหลักนำโค้ง	หลัก	21	780.00	16,380.00	
5.2	Guard rail	เมตร	-	-	-	
5.3	งานป้ายจราจร	หลัก	-	-	-	
5.3.1	ป้ายแบบ บ-1	ชุด	-	-	-	
5.3.2	ป้ายแบบ ต.1-ต.27	ชุด	12	3,240.00	38,880.00	
5.3.3	ป้ายแบบ ต-63	ชุด	-	-	-	
5.3.4	ป้ายแบบ ต-8	ชุด	-	-	-	
5.3.5	ป้ายแนะนำ (น6 - น19)	ชุด	-	-	-	
5.4	สีเทอร์โมพลาสติก สีเหลือง+สีขาว	ตร.ม.	525	250.00	131,250.00	
5.5	งานป้ายโครงการ	ป้าย	1	3,000.00	3,000.00	
6	งานก่อสร้างทางเชื่อม	ตร.ม.	190	467.00	88,730.00	
	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง				7,089,775.00	

(

ลงชื่อ


(นายไสว ภูนาดี)
ปวส.โยธา

ผู้สำรวจ/ผู้ประมาณการ

ลงชื่อ


(นายกิตติศักดิ์ บรรณสาร)
วิศวกรโยธา สย.11677

ตรวจสอบ

ลงชื่อ


(นายพัฒนกร ทาระเวทย์)
นายช่างโยธาอาวุโส

ผู้สำรวจ/ผู้ประมาณการ

ลงชื่อ


(นายอุเทน แทบท้าว)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

ลงชื่อ


(นายอุเทน แทบท้าว)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ตรวจสอบ

ลงชื่อ


(นายพีรพงศ์ ถิ่นคำเชิด)
นายก อบต. สะอาดไชยศรี

อนุมัติ

รักษาราชการแทนปลัด อบต. สะอาดไชยศรี

สรุปผลการประมาณราคาค่างานก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบ แอสฟัลติกคอนกรีต

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนตำบลสะอาดไชยศรี อำเภอดอนจาน จังหวัดกาฬสินธุ์

ประเภทงาน ก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร แบบแอสฟัลติกคอนกรีต

สายทาง สายแยกทางหลวงชนบทหมายเลขที่ 5054 - บ้านอ่างคำ หมู่ที่ 7(แอสฟัลติกคอนกรีต) หมู่ 5 บ้านสะอาดไชยศรี ตำบลสะอาดไชยศรี
อำเภอดอนจาน จังหวัดกาฬสินธุ์

หน่วยงานดำเนินการ องค์การบริหารส่วนตำบลสะอาดไชยศรี อำเภอดอนจาน จังหวัดกาฬสินธุ์

ประมาณการตามเอกสารแนบท้าย จำนวน แผ่น

ประมาณราคา วันที่ ๒๘ ธันวาคม 2563

ที่	รายการ	ค่าวัสดุและ รวมเป็นเงิน (บาท)	Factor F	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	7,089,775.00	1.3394	9,496,044.64	เงินล่วงหน้าจ่าย 0%
2	ประเภทงานชลประทาน	-	-	-	เงินประกันผลงานหัก 0%
3	ประเภทงานสะพานและท่อเหลี่ยม	-	-	-	ดอกเบี้ยเงินกู้ 5%
					ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%
	รวมค่างานต้นทุน				
สรุป	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น			9,496,044.64	
	คิดเป็นเงินงบประมาณ (ขอใช้ราคา)			9,496,000.00	
	ตัวอักษร				(แก้ล้านสี่แสนเก้าหมื่นหกพันบาทถ้วน)

ลงชื่อ

(นายไสว ภูนาดี)
ปวส.โยธา

ลงชื่อ

(นายกิตติศักดิ์ บรรณสาร)
วิศวกรโยธา สย.11677

ตรวจสอบ

ลงชื่อ

(นายพัฒนกร ทาระเวทย์)
นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ

(นายอุเทน แทบท้าว)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

ลงชื่อ

(นายอุเทน แทบท้าว)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ

(นายพีรพงศ์ ถิ่นคำเชิด)
นายก อบต. สะอาดไชยศรี

อนุมัติ

รักษาราชการแทนปลัด อบต.สะอาดไชยศรี

แบบสรุปราคางาน ก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบ แอสฟัลต์คอนกรีต

องค์การบริหารส่วนตำบลสะอาดไชยศรี ตำบลสะอาดไชยศรี อำเภอตอนงาน จังหวัดกาฬสินธุ์

โครงการ ก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบ แอสฟัลต์คอนกรีต

สายทาง สายแยกทางหลวงชนบทหมายเลขที่ 5054 - บ้านอ่างคำ หมู่ 7 (แอสฟัลต์คอนกรีต) หมู่ 5 บ้านสะอาดไชยศรี ตำบลสะอาดไชยศรี อำเภอตอนงาน จังหวัดกาฬสินธุ์

พิกัด จุดเริ่มต้น 16.454494° N , 103.769339° E พิกัดจุดสิ้นสุด 16.470760° N , 103.770810° E

ผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีต กว้าง 6.00 ม. ไหล่ทาง แอสฟัลต์คอนกรีต ข้างละ 0.50 ม. ช่วงที่ Sta. 1+500 - 3+500 = 2,000.00 เมตร

ระยะทางรวม = 2,000.00 เมตร

ประมาณราคาเมื่อ 28 ธันวาคม 2563 แบบเลขที่ /

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ค่างานต้นทุน (บาท)		หมายเหตุ
				ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	
1	งานดิน					
1.1	งานกรุยทางถางป่า (ขนาดเบา)	ตร.ม.	-	-	-	
1.2	งานกรุยทางถางป่า (ขนาดกลาง)	ตร.ม.	-	-	-	
1.3	งานกรุยทางถางป่า (ขนาดหนัก)	ตร.ม.	-	-	-	
1.4	งานรื้อถนนคอนกรีต หรือ ถนนบล็อกตัวหนอนเดิมทั้ง	ตร.ม.	-	-	-	
1.5	งานดินตัด	ลบ.ม.	-	-	-	
1.6	งานดินถมบดอัดแน่น 95% SPD (จากการขนส่ง)	ลบ.ม.	1,646	100.00	164,600.00	
1.7	งานดินถมบดอัดแน่น 95% SPD (จากงานดินตัด)	ลบ.ม.	-	-	-	
2	งานโครงสร้างทาง และผิวจราจร					
2.1	งานวัสดุคัดเลือก ชนิด ก บดอัดแน่น 95% MPD	ลบ.ม.	-	-	-	
2.2	งานรองพื้นทาง(ลูกรัง) หนา 0.20 ม. บดอัดแน่น 95% MPD	ลบ.ม.	3,280	150.00	492,000.00	
2.3	งานพื้นทาง (หินคลุก) หนา 0.20 ม. บดอัดแน่น 95% MPD	ลบ.ม.	2,960	992.00	2,936,320.00	
2.4	งาน Prime Coat	ตร.ม.	14,000	26.00	364,000.00	
2.5	งานผิวจราจร แบบ แอสฟัลต์คอนกรีต หนา 4 ซม.	ตร.ม.	14,000	200.00	2,800,000.00	
3	งานท่อลอดกลม คลส. มอกชั้น 3					
3.1	ขนาดท่อ dia. 0.40 เมตร	ท่อน	-	-	-	
3.2	ขนาดท่อ dia. 0.60 เมตร	ท่อน	33	1,260.00	41,580.00	
3.3	ขนาดท่อ dia. 0.80 เมตร	ท่อน	-	-	-	
3.4	ขนาดท่อ dia. 1.00 เมตร	ท่อน	-	-	-	
4	งานป้องกันการกัดเซาะปากท่อ					
4.1	1 - ขนาดท่อ dia. 0.60 เมตร	จุด	1	3,415.00	3,415.00	
4.2	2 - ขนาดท่อ dia. 0.60 เมตร	จุด	1	5,100.00	5,100.00	
4.4	4 - ขนาดท่อ dia. 0.60 เมตร	จุด	-	-	-	
4.5	1 - ขนาดท่อ dia. 0.80 เมตร	จุด	-	-	-	
	ยอดยกไป				6,807,015.00	

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ค่างานต้นทุน (บาท)		หมายเหตุ
				ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	
	ยอดยกมา		-	-	6,807,015.00	
4.6	1 - ขนาดท่อ dia. 1.00 เมตร	จุด	-	-	-	
5	งานอุปกรณ์ควบคุมการจราจร					
5.1	งานหลักกิโลเมตร	หลัก	2	2,260.00	4,520.00	
5.2	งานหลักนำโค้ง	หลัก	21	780.00	16,380.00	
5.2	Guard rail	เมตร	-	-	-	
5.3	งานป้ายจราจร	หลัก		-	-	
5.3.1	ป้ายแบบ บ-1	ชุด	-	-	-	
5.3.2	ป้ายแบบ ต.1-ต.27	ชุด	12	3,240.00	38,880.00	
5.3.3	ป้ายแบบ ต-63	ชุด	-	-	-	
5.3.4	ป้ายแบบ ต-8	ชุด	-	-	-	
5.3.5	ป้ายแนะนำ (น6 - น19)	ชุด	-	-	-	
5.4	สีเทอร์โมพลาสติก สีเหลือง+สีขาว	ตร.ม.	525	250.00	131,250.00	
5.5	งานป้ายโครงการ	ป้าย	1	3,000.00	3,000.00	
6	งานก่อสร้างทางเชื่อม	ตร.ม.	190	467.00	88,730.00	
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง					7,089,775.00	

ลงชื่อ


(นายไสว ภูนาดี)
ปวส.โยธา

ผู้สำรวจ/ผู้ประมาณการ

ลงชื่อ


(นายกิตติศักดิ์ บรรณสาร)
วิศวกรโยธา สย.11677

ตรวจสอบ

ลงชื่อ


(นายพนนกร ทาระเวทย์)
นายช่างโยธาอาวุโส

ผู้สำรวจ/ผู้ประมาณการ

ลงชื่อ


(นายอุเทน แทบท้าว)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

ลงชื่อ


(นายอุเทน แทบท้าว)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ตรวจสอบ

ลงชื่อ


(นายพิรพงศ์ ถิ่นคำเชิด)
นายก อบต. สะอาดไชยศรี

อนุมัติ

รักษาราชการแทนปลัด อบต. สะอาดไชยศรี



โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร แบบ แอสฟัลติกคอนกรีต
สาย สายแยกทางหลวงชนบทเลขที่ 5054 -บ.อ่างคำ ม.7(แอสฟัลติกคอนกรีต)ม.5
บ.สะเดาไชยศรี ต.สะเดาไชยศรี อ.คอนจาน จ.กาฬสินธุ์
กม.ที่ 1+500 - 3+500 ระยะทาง 2,000 เมตร

เขียนแบบ

วิศวกรรมโยธา

วิศวกรโยธา
(นายกิตติศักดิ์ บรรณสาร)
วิศวกรโยธา สย.11677
ตรวจสอบ
(นายพัฒน์กร ทาระเวทย์)
นายช่างโยธาวาส

เห็นชอบ

เห็นชอบ (นายอุเทน แทบห้าว)
ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ (นายอุเทน แทบห้าว)
ผู้อำนวยการกองช่าง
กองการช่าง (นายอุเทน แทบห้าว)
ผู้อำนวยการกองช่าง

อนันต์

อนุมัติ
ผ. 8.2.1
(นายพิรพงศ์ ถิ่นคำเชิด)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสะเตาะ

ใบประหน้าโครงการ
สารบัญ แผนที่เส้นทาง

รับ / เดือน / ปี

แผ่นที่

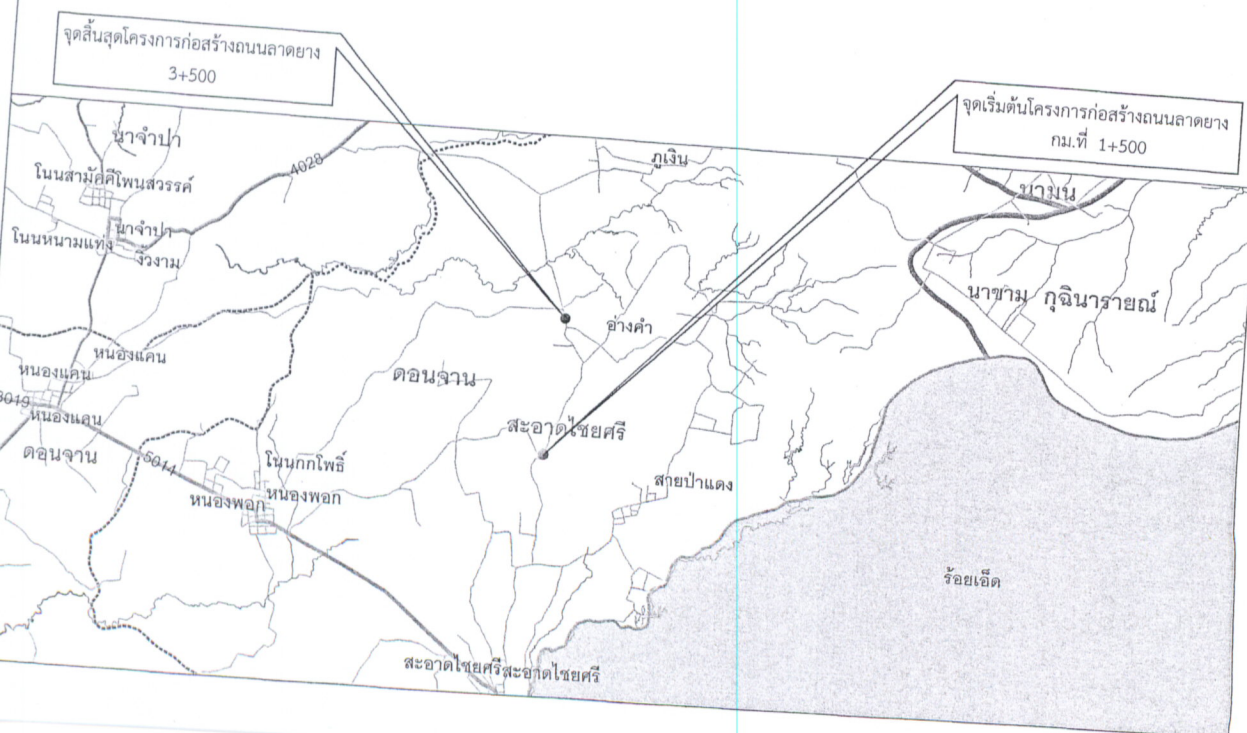
1	16
---	----

แบบเลขที่

/256

กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลสะอาดไชยศรี
โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร ๒๕๖๖

สาย สายแยกทางหลวงชนบทเลขที่ 5054 - บ้านอ่างคำ หมู่ 7 (แอสฟัลติกคอนกรีต) หมู่ 5 บ้านสะอาดไชยศรี
ตำบลสะอาดไชยศรี อำเภอดอนจาน จังหวัดกาฬสินธุ์
กม.ที่ 1+500 - 3+500 ระยะทาง 2,000 เมตร
ผิวจราจรลาดยาง แบบ แอสฟัลติกคอนกรีต หนา 4 เซนติเมตร กว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางลาดยาง แอสฟัลติกคอนกรีต กว้างข้างละ 0.50 เมตร



ลำดับที่	สารบัญแบบ	แผ่นที่
1.	ใบประหน้าโครงการ, สารบัญแบบ และ แผนที่แสดงเส้นทาง	1
2.	รายการประกอบแบบ	2
3.	ใบปริมาณงาน และโครงสร้างระบายน้ำ	3
4.	แปลนและรูปตัดตามยาว	4-7
5.	รูปตัดตามขวาง	8-16

พิกัด จุดเริ่มต้น 16.454494° , 103.769339° N พิกัดจุดสิ้นสุด 16.470760°N ,103.770810° E

 กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลสะอาดไชยศรี	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร แบบ แอสฟัลติกคอนกรีต สาย สายแยกทางหลวงชนบทเลขที่ 5054 -บ.อ่างคำ ม.7(แอสฟัลติกคอนกรีต)ม.5 บ.สะอาดไชยศรี ต.สะอาดไชยศรี อ.ดอนจาน จ.กาฬสินธุ์ กม.ที่ 1+500 - 3+500 ระยะทาง 2,000 เมตร	เขียนแบบ สร่าง / เขียนแบบ (นายเสวี ภูวนาดี) วิชาช่าง	วิศวกรโยธา (นายศักดิ์ศักดิ์ บรรณสาร) วิศวกรโยธา 251877 ตรวจชอบ (นายพัฒนกร ทาระเวทย์) วิชาช่างโยธา	เห็นชอบ (นายอุเทน เทพพิทาว) ผู้อำนวยการกองช่าง เห็นชอบ (นายอุเทน เทพพิทาว) ผู้อำนวยการกองช่าง วิชาช่างโยธาและโยธาธิการและผังเมือง	อนุมัติ (นายพิรพงศ์ ถิ่นคำเชิด) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสะอาดไชยศรี	รายการประกอบแบบ	วัน / เดือน / ปี 2 / 16 2563
							หน้า 2 / 16
							แบบเลขที่ /2563

รายการประกอบแบบงานก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร แบบ แอสฟัลติกคอนกรีต

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

- ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบ และรายการต่าง ๆ ให้เป็นที่ถูกต้องพร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสม ถูกต้องตามขั้นตอน และมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดี ของการก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
- วัสดุต่าง ๆ ที่ใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนด มาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบ และพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้าง ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุอื่น ๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ ถูกต้องตามฐานกำหนด หรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้างยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหาย หรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
- ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวัง โดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการ และเอกชน หากมีความเสียหายดังกล่าวเกิดขึ้นผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบความเสียหายที่เกิดขึ้นนั้นทั้งสิ้น
- ค่าระดับของหน้าดินฐานตามแบบที่กำหนด (B.M.) เป็นค่าระดับสมมติที่ใช้เฉพาะในการก่อสร้างนี้เท่านั้น
- รถขนส่งวัสดุ รวมทั้งเครื่องจักรกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมาย
- ผู้ควบคุมงาน หมายผู้ควบคุมงาน และ/หรือ ผู้แทนขององค์การบริหารส่วนตำบลสะอาดไชยศรี อำเภอดอนจาน จังหวัดกาฬสินธุ์ หรือบริษัทที่ปรึกษาคาดค่าสิ่งขององค์การบริหารส่วนตำบลสะอาดไชยศรี อำเภอดอนจาน จังหวัดกาฬสินธุ์
- มาตรฐานการก่อสร้างให้ใช้รายการมาตรฐานงานก่อสร้าง ตามแบบมาตรฐานงานทาง อปท. และขององค์การบริหารส่วนจังหวัดกาฬสินธุ์ ตามที่กำหนด
- ที่จุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุดโครงการ รวมทั้งทางแยก ให้ปรับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิมโดยไม่ทำให้ให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจร และไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
- สาธารณูปโภค และสาธารณูปการต่าง ๆ เช่น ไฟฟ้า, โทรศัพท์, ประปา, ระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่ในบริเวณที่ก่อสร้าง และเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อย้ายสิ่งต่าง ๆ เหล่านี้ไปให้พ้นจากบริเวณที่ก่อสร้าง ค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ให้เป็นของผู้รับจ้าง
- ท่อ คสล. ให้ใช้หินความยาวมาตรฐานที่ผลิต โดยไม่มีการตัดใช้ในการก่อสร้าง
- ให้แต่งดินเดิม และ/หรือ ท้องถนนเดิมบริเวณปลายท่อทั้งสองข้าง เพื่อให้สามารถระบายน้ำได้อย่างสะดวก
- จำนวนท่อ และตำแหน่งการวางท่อและระบายน้ำในแต่ละแนว อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมโดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ตำแหน่งก่อสร้างสะพาน, ท่อลอดเหนือ, เครื่องหมายจราจร, รางระบายน้ำ และบ่อพัก อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ตำแหน่งการก่อสร้างทางเชื่อม อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- การแก้ไขเปลี่ยนแปลง และการปรับแต่งตามข้อ 12, 13 และ 14 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณโดยรวมทั้งสิ้น ของแต่ละรายการน้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง
- รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบ หรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจน หรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหในการก่อสร้างหรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
- ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่าง ๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้าง ไม่ว่าอันตรายนั้นๆ จะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่กระทำ หรือสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิต และทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุนี้ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างตามที่กฎหมายกำหนด
- ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจร หรือสัญญาณไฟ ในระหว่างก่อสร้างตามมาตรฐานงานทาง อปท. ตามแบบเลขที่ ทด-3-301 และ ทด-3-302
- แนวการก่อสร้างตามแบบเป็นแนวสองฝั่งเขาเท่านั้น การก่อสร้างจึงให้ยึดแนวถนนเดิมเป็นหลักและให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ท่อกลม คสล. ต้องมีขนาดและคุณภาพตามมาตรฐาน ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมท่อคอนกรีตเสริมเหล็กสำหรับงานระบายน้ำ มอก.128-2528 ขึ้นงานคุณภาพ คสล.ชั้น3
- งานก่อสร้างทางเชื่อมประกอบด้วยงานปลูกสร้างค่อัดแน่น หน้า 0.20 ม. งานหินคลุกบ่ออัดแน่น หน้า 0.20 ม. งานลาดยาง PRIME COAT และงานลาดยางแบบ Asphalt Concrete
- ในกรณีที่มีผิวจราจรในบางช่วงไม่สามารถก่อสร้างให้ได้ความกว้างและความยาวตามแบบได้ให้ก่อสร้างเพิ่มเติมในสายทางที่ผู้ควบคุมงานกำหนดทั้งนี้ปริมาณงานต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในปริมาณงานที่กำหนดไว้เดิม

รายการแบบมาตรฐานให้ก่อสร้างตามแบบ มาตรฐานงานทาง อปท. และตามแบบมาตรฐานของ อบจ.กาฬสินธุ์		แบบเลขที่
ถนน		
แบบมาตรฐาน ถนนลาดยาง ผิวจราจรแบบแอสฟัลติกคอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)		ทด-2-303
เครื่องหมายจราจร		
แบบมาตรฐาน เครื่องหมายจราจรสำหรับ อปท.		ทด-3-101ถึงทด-3-113
ระบบระบายน้ำ		ยกเว้น ทด-3-110(4)
แบบมาตรฐาน การวางท่อ คสล.และป้องกันกรกัดเซาะปากท่อให้ก่อสร้างตามแบบมาตรฐานของ อบจ. กส.		91-/2547



โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร แบบ แอสฟัลติกคอนกรีต
สาย สายแยกทางหลวงชนบทเลขที่ 5054 -บ.อ่างคำ ม.7(แอสฟัลติกคอนกรีต)ม.5
บ.สะอาดไชยศรี ต.สะอาดไชยศรี อ.ดอนจาน จ.กาฬสินธุ์
กม.ที่ 1+500 - 3+500 ระยะทาง 2,000 เมตร

สำรวจ / เก็บข้อมูล
(นายไสร กุณาดี)
ปลวไทร

วิศวกรโยธา
(นายกิตติศักดิ์ บรรณสาร)
วิศวกรโยธา พ.ย.11677
ตรวจสอบ
(นายพัฒนกร ทาระเวทย์)
นายช่างโยธาอาวุโส

เห็นชอบ (นายอุเทน เททับท้าว)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ (นายอุเทน เททับท้าว)
ผู้อำนวยการกองช่าง

กองการช่างเทศบาลเมืองสามชุก

อนุมิตติ

(นายพิรพจน์ ถิ่นคำเจ็ด)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลชะอำไชยศรี

ใบปริมาณงาน

รับ / เดือน / ปี

continued

3	16
---	----

44/44/44/44

/2563

ปริมาณงานและโครงสร้างระบายน้ำ

ปริมาณงาน

ปริมาณงาน			
พ.ร.	รายการ	หน่วย	ปริมาณ
1	งานดินตัด	ลบ.ม.	-
2	งานดินถม บดอัดแน่น 95% SPD (จากการขนส่ง)	ลบ.ม.	1,646
3	งานดินถมบดอัดแน่น 95% SPD (จากงานดินตัด)	ลบ.ม.	-
4	งานชั้นรองพื้นทางลูกรัง หนา 0.20 ม. บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95 % MPD	ลบ.ม.	3,280
5	งานชั้นพื้นทางหินคลุก หนา 0.20 ม. บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MPD	ลบ.ม.	2,960
6	งาน PRIME COAT	ตร.ม.	14,000
7	งานผิวจราจรลาดยางแบบ แอสฟัลติกคอนกรีต หนา 4 ซม.	ตร.ม.	14,000
8	งานตีเส้นจราจร (สีเทอร์โม สีเหลือง+สีขาว)	ตร.ม.	525
9	งานวางท่อ คลส.(อัดแรง)		
	- ขนาด Ø 0.40 X1.00 ม.	ท่อน	-
	- ขนาด Ø 0.60 X1.00 ม.	ท่อน	33
	- ขนาด Ø 0.80 X1.00 ม.	ท่อน	-
	- ขนาด Ø 1.00 X1.00 ม.	ท่อน	-
10	งานป้องกันการกัดปาดท่อ		
	- ขนาด 1- Ø 0.60 X1.00 ม.	จุด	1
	- ขนาด 2-Ø 0.60 X1.00 ม.	จุด	1
	- ขนาด Ø 1.00 X1.00 ม.	จุด	-
11	งานหลักกิโลเมตร	หลัก	2
12	หลักน้ำโค้ง	หลัก	21
13	งานป้ายจราจร		
13.1	งานป้าย (บ-1)	ป้าย	-
13.2	งานป้าย (ต1- ต27)	ป้าย	12
13.3	งานป้าย (ต-63)	ป้าย	-
14	งานก่อสร้างทางเชื่อม	ตร.ม	190
15	งานป้ายโครงการ	ป้าย	1

ท่อกลม คสล.

[illegible]

สะพาน และ ท่อลอดเหลี่ยม

สะพาน และ ท่อลอดเหลี่ยม			
ที่	ตำแหน่ง กม.	ขนาด	หมายเหตุ



กองช่าง

องค์การบริหารส่วนตำบลสะอาดไชยศรี

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร แบบ แอสฟัลติกคอนกรีต
สาย สายแยกทางหลวงชนบทเลขที่ 5054 -บ.อ่างคำ ม.7(แอสฟัลติกคอนกรีต)ม.5
บ.สะอาดไชยศรี อ.สะอาดไชยศรี จ.ขอนแก่น
กม.ที่ 1+500 - 3+500 ระยะทาง 2,000 เมตร

เขียนแบบ

สำรวจ / ออกแบบ
(นายไกร ภูนาดี)
ปวช.โยธา

วิศวกรโยธา

(นายกิตติศักดิ์ บรรณสาร)
ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพ
วิศวกรรมโยธา 1677
สำรวจ / ออกแบบ
(นายพัฒนกร ทาระเวทย์)
ปวช.โยธา

เห็นชอบ

(นายอุเทน-เดบพิตร)
ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ
(นายอุเทน-เดบพิตร)
ผู้อำนวยการกองช่าง
ผู้อำนวยการกองช่าง

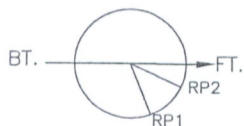
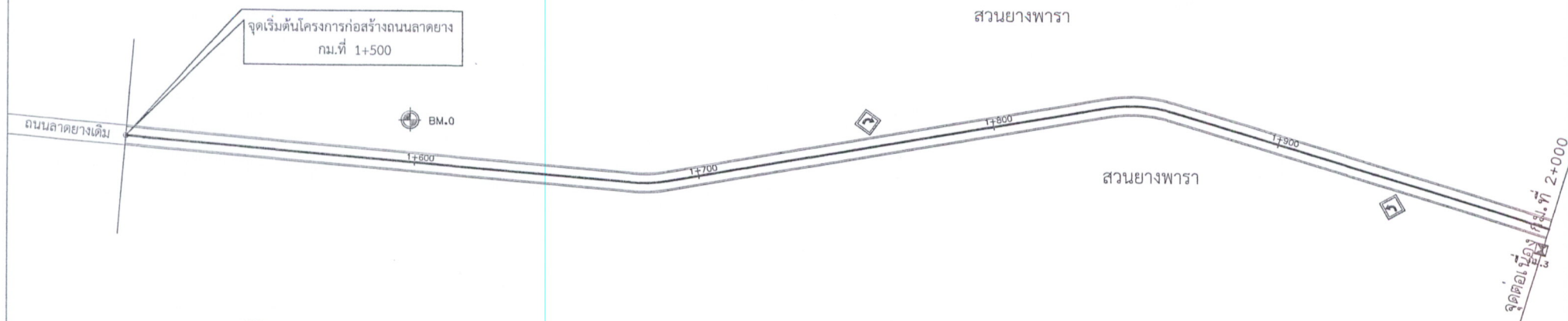
อนุมัติ

(นายพิรพงศ์ อินคำเชิด)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสะอาดไชยศรี

Plan Profile
0+000 - 0+500

วัน / เดือน / ปี

แผ่นที่
4 16
แบบเลขที่
/2563

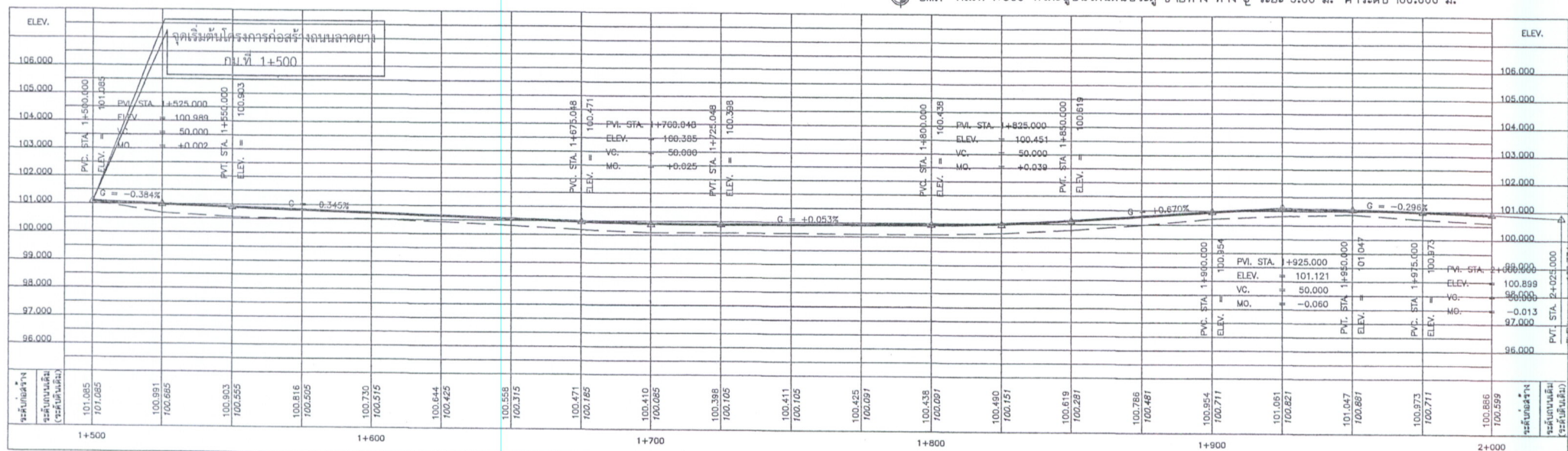


POT. STA. 1+500

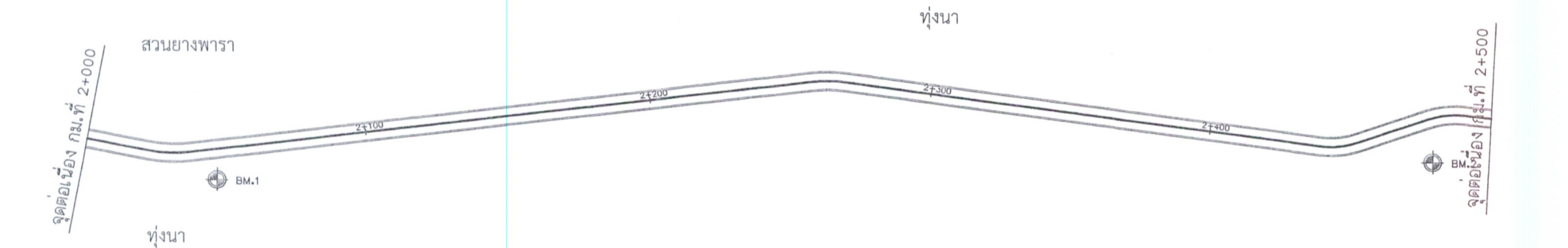
RP.1 ระยะ 10.90 ม. เสาไฟฟ้า ขวาทาง

RP.2 ระยะ 4.85 ม. หัวนอตป้ายโครงการ ขวาทาง

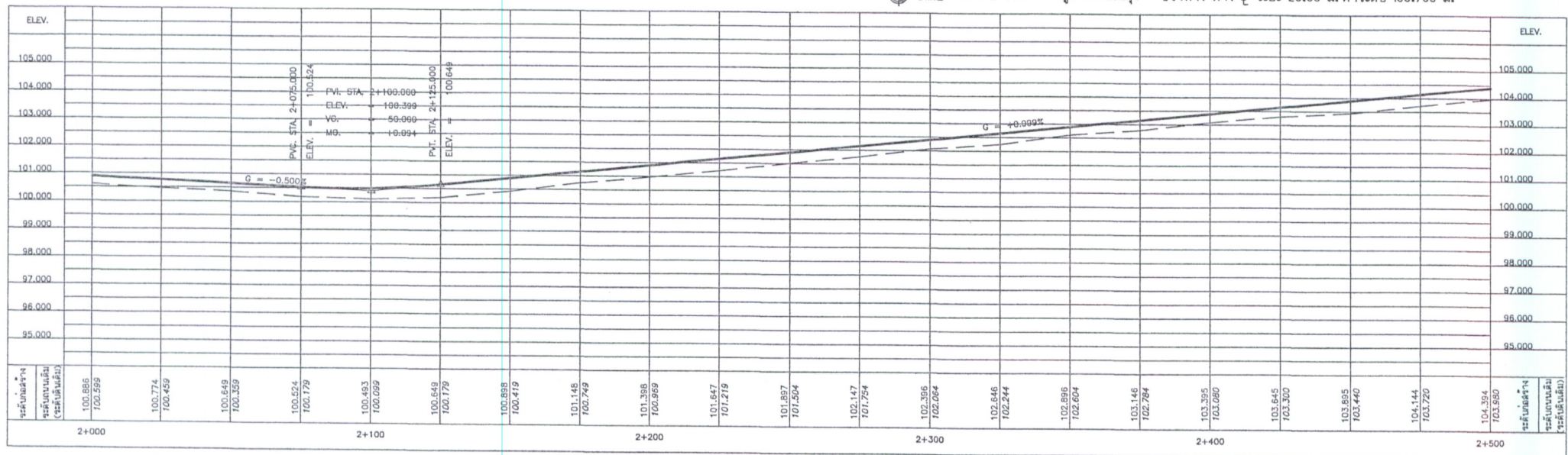
BM.1 กม.ที่ 1+500 หัวตะปูนโคนต้นประดู่ ข้างทาง ท่าง ๕ ระยะ 5.00 ม. ค่าระดับ 100.000 ม.



	กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลสะอาดไชยศรี	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร แบบ แอสฟัลติกคอนกรีต สาย สายแยกทางหลวงชนบทเลขที่ 5054 -บ.อ่างคำ ม.7(แอสฟัลติกคอนกรีต)ม.5 บ.สะอาดไชยศรี ต.สะอาดไชยศรี อ.คอนจาน จ.กาฬสินธุ์ กม.ที่ 1+500 - 3+500 ระยะทาง 2,000 เมตร	วิศวกรโยธา (นายศักดิ์สิทธิ์ บรรณสาร) วิศวกรโยธา 11677	วิศวกรโยธา (นายสุเทพ - แทบหัว) ผู้อำนวยการกองช่าง (นายสมพงษ์ แทบหัว) ผู้อำนวยการกองช่าง	อนุมัติ (นายพิรพงศ์ อินคำเชิด) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสะอาดไชยศรี	Plan Profile 0+500 - 1+000	วัน / เดือน / ปี 5 / 16	หน้าที่ 5 / 16
			วิศวกรโยธา (นายไพโรจน์ พารวฤทธิ์) วิศวกรโยธา 11677	วิศวกรโยธา (นายไพโรจน์ พารวฤทธิ์) วิศวกรโยธา 11677	วิศวกรโยธา (นายไพโรจน์ พารวฤทธิ์) วิศวกรโยธา 11677	วิศวกรโยธา (นายไพโรจน์ พารวฤทธิ์) วิศวกรโยธา 11677	วิศวกรโยธา (นายไพโรจน์ พารวฤทธิ์) วิศวกรโยธา 11677	วิศวกรโยธา (นายไพโรจน์ พารวฤทธิ์) วิศวกรโยธา 11677



- BM.1 กม.ที่ 2+050 หัวตะปุ่นโค่นต้นลำไย ขวาทาง ห่าง ๑๐.๐๐ ม. ค่าระดับ ๑๑๐.๔๔๑ ม.
- BM.2 กม.ที่ 2+500 หัวตะปุ่นโค่นต้นทุ้ง ขวาทาง ห่าง ๒๐.๐๐ ม. ค่าระดับ ๑๐๓.๗๐๕ ม.





กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลสะอาดไชยศรี

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร แบบ แอสฟัลติกคอนกรีต
สาย สายแยกทางหลวงชนบทเลขที่ 5054 -บ.อ่างคำ ม.7(แอสฟัลติกคอนกรีต)ม.5
บ.สะอาดไชยศรี อ.สะอาดไชยศรี อ.ดอนจาน จ.กาฬสินธุ์
กม.ที่ 1+500 - 3+500 ระยะทาง 2,000 เมตร

เขียนแบบ
สำรวจ
(นายเสว ภูนาดี)
ปวิธ โสธา

วิศวกรโยธา
(นายศักดิ์ศักดิ์ บรรณสาร)
ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพ
วิศวกรรมโยธา 11677
(นายพินกร ทาระเวทย์)
นายช่างโยธาอาวุโส

เห็นชอบ
(นายอุเทน พันทิพย์)
ผู้อำนวยการกองช่าง
(นายอุเทน พันทิพย์)
ผู้อำนวยการกองช่าง
ผู้อำนวยการกองช่าง

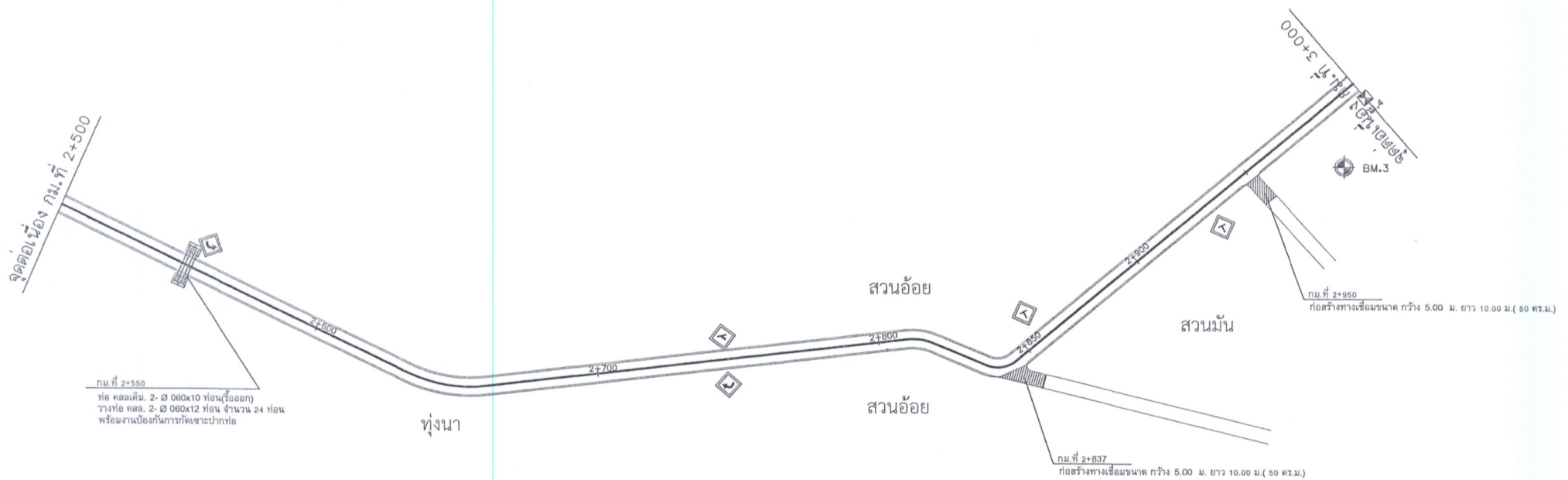
อนุมัติ
(นายพิรพงศ์ อินคำเชิด)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสะอาดไชยศรี

Plan Profile
1+000 - 1+500

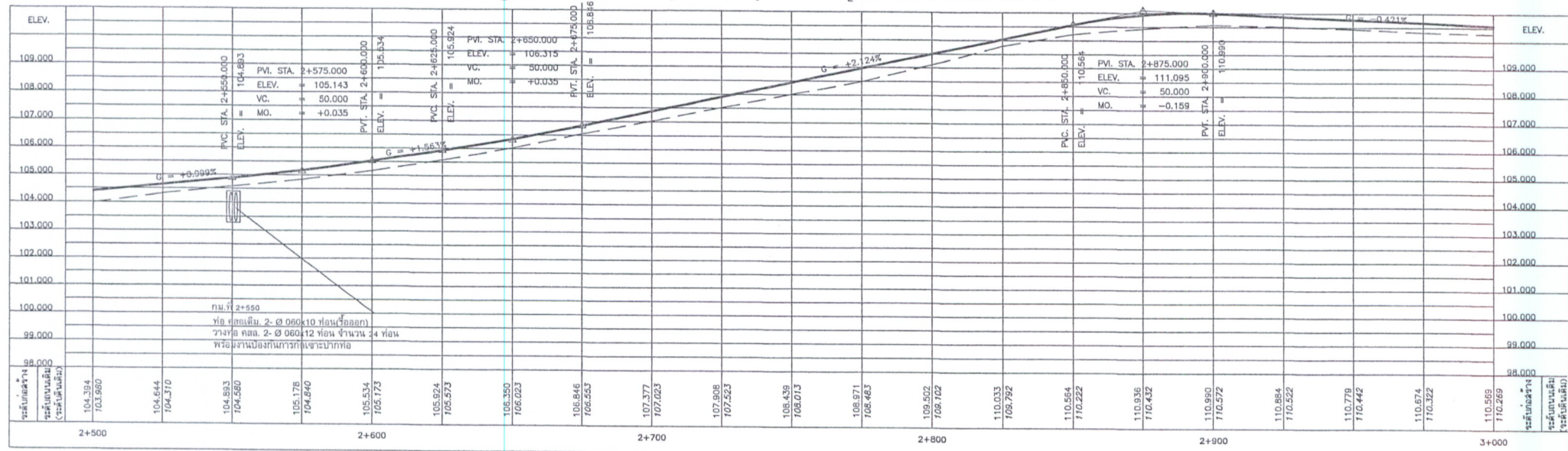
วัน / เดือน / ปี

แผ่นที่
6 16

/2563



BM.3 กม.ที่ 3+000 หัวตะปูนโคนต้นประดู่ ขวาทาง ท่าง C ระยะ 5.00 ม. ค่าระดับ 110.548 ม.





กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลสะอาดไชยศรี

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร แบบ แอสฟัลติกคอนกรีต
สายแยกทางหลวงชนบทเลขที่ 5054 - บ.อ่างคำ ม.7 (แอสฟัลติกคอนกรีต) ม.5
บ.สะอาดไชยศรี ต.สะอาดไชยศรี อ.ดอนจาน จ.กาฬสินธุ์
กม.ที่ 1+500 - 3+500 ระยะทาง 2,000 เมตร

เขียนแบบ
สำรวจ / ภูมิประเทศ
(นายไสร ภูนาดี)
ปวโรบล

วิศวกรโยธา
(นายกิตติศักดิ์ บรรณสาร)
ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพ
วิศวกรรมโยธา 11677
ตรวจสอบ
(นายพินิจ ทวีระพร)
นายช่างโยธาอาวุโส

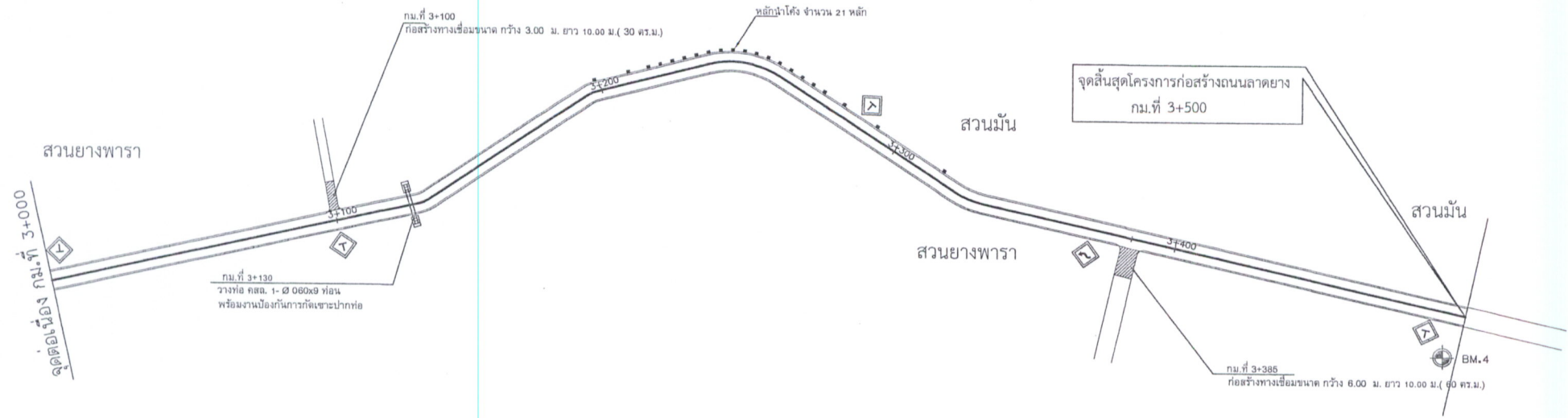
เห็นชอบ
(นายอุเทน แพนท้าว)
ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ
(นายอุเทน แพนท้าว)
ผู้อำนวยการกองช่าง
พิจารณาและอนุมัติ
(นายพิรพจน์ อินคำเจ็ด)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสะอาดไชยศรี

อนุมัติ
(นายพิรพจน์ อินคำเจ็ด)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสะอาดไชยศรี

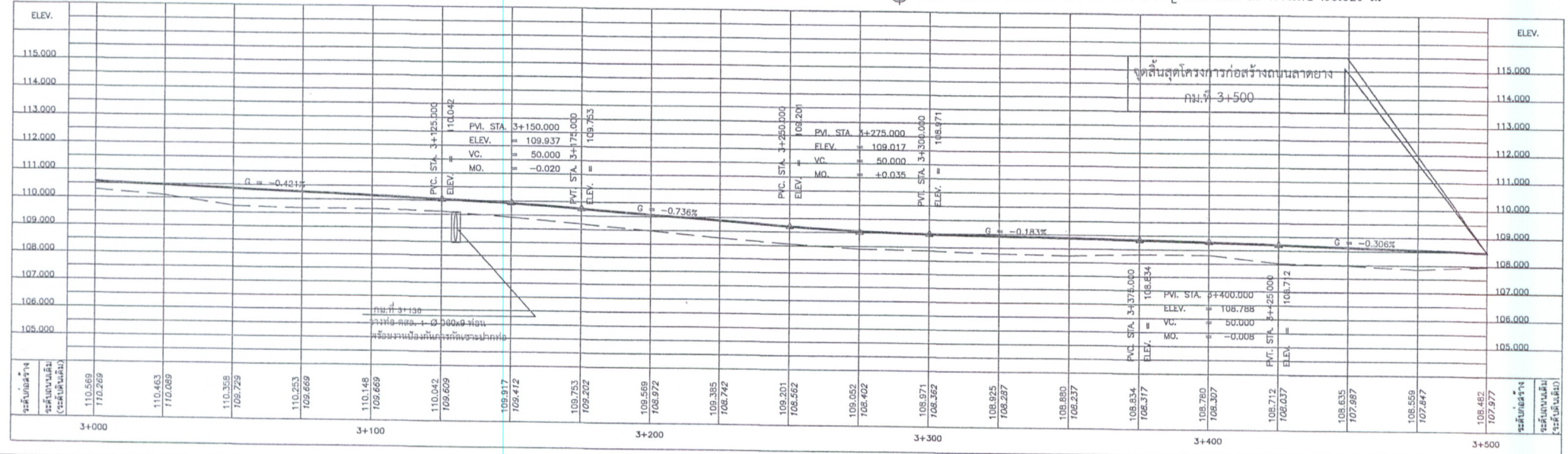
Plan Profile
1+000 - 1+500

วัน / เดือน / ปี

แผ่นที่
7 16
/2563



BM.4 กม.ที่ 3+500 เสาไฟฟ้า ขวาทาง ห่าง 5.00 ม. ค่าระดับ 108.329 ม.





กองช่าง

องค์การบริหารส่วนตำบลสะอาดไชยศรี

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร แบบ แอสฟัลติกคอนกรีต
สาย สายแยกทางหลวงชนบทเลขที่ 5054 -บ.อ่างคำ ม.7(แอสฟัลติกคอนกรีต)ม.5
บ.สะอาดไชยศรี ต.สะอาดไชยศรี อ.ดอนจาน จ.กาฬสินธุ์
กม.ที่ 1+500 - 3+500 ระยะทาง 2,000 เมตร

เขียนแบบ

สำรวจ / ควบคุมงาน
(นายไฉ่ ภูวนิติ)
นายไฉ่ ภูวนิติ

วิศวกรโยธา

(นายศักดิ์สิทธิ์ / บรรณสาร)
วิทยะพงษ์ 11677
สำรวจ / ออกแบบ
(นายพิเชษฐ ทาระเวทย์)
นายพิเชษฐ ทาระเวทย์

เห็นชอบ

(นายอุเทน / เห็นชอบ)
ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ
(นายอุเทน / เห็นชอบ)
ผู้อำนวยการกองช่าง
ผู้อำนวยการกองช่าง

อนุมัติ

(นายพิรพงศ์ อิ่มคำเชิด)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสะอาดไชยศรี

X - SECTION
1+500 - 1+700

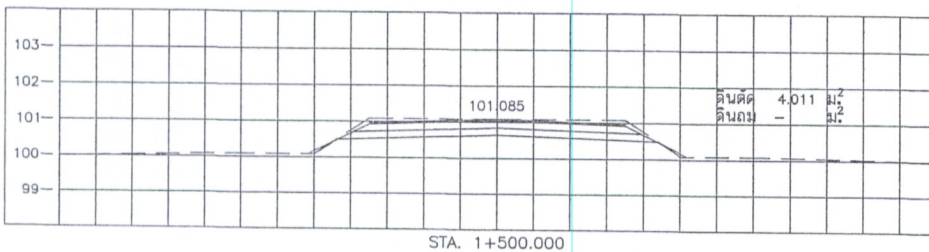
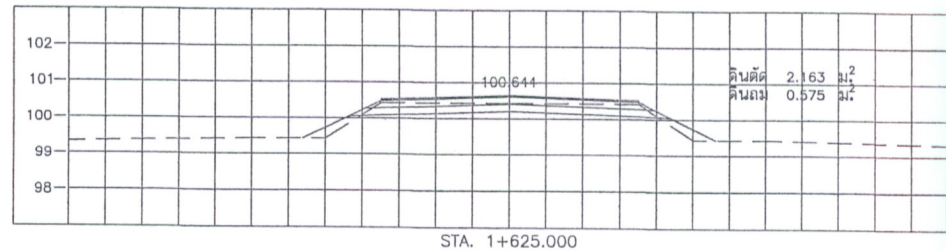
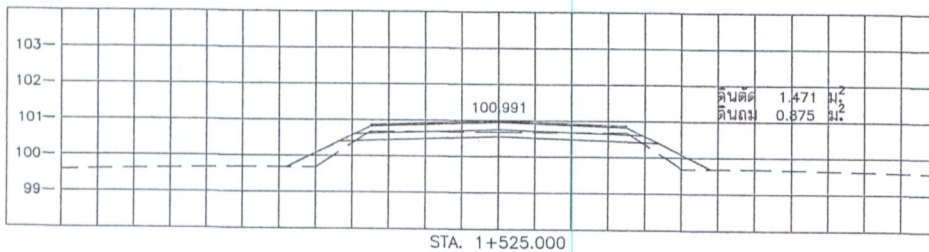
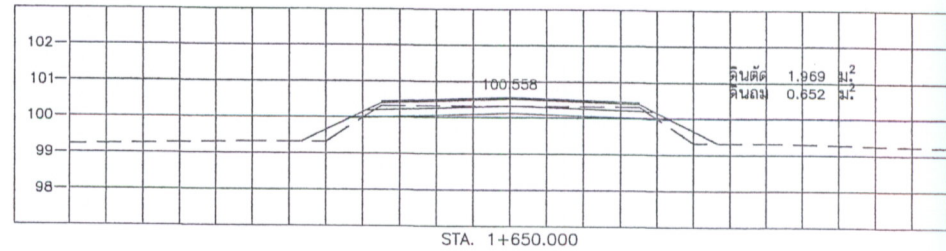
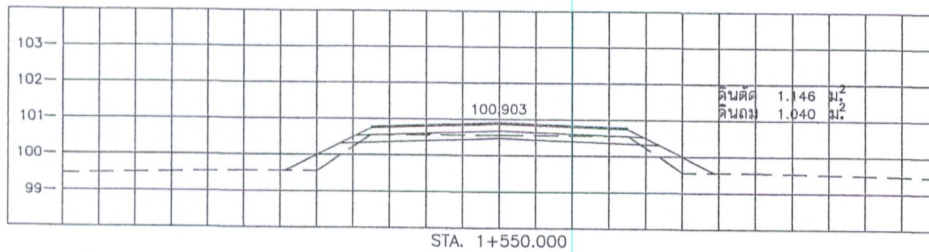
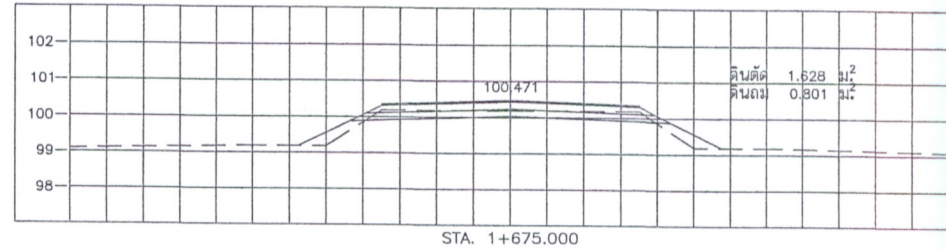
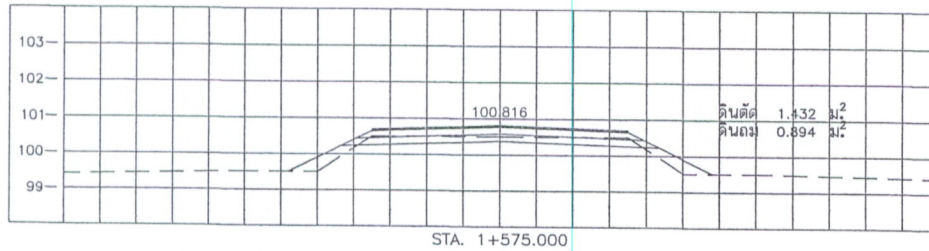
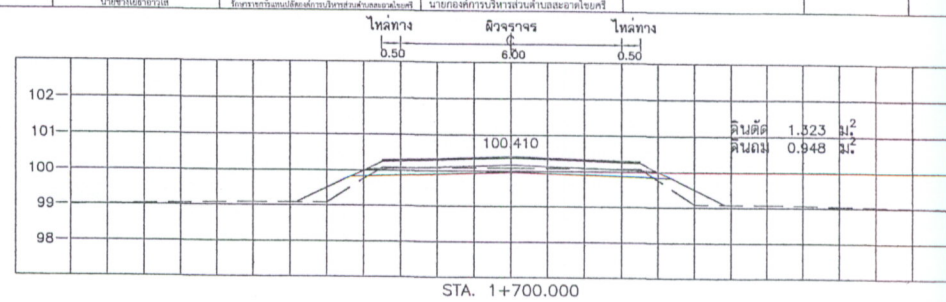
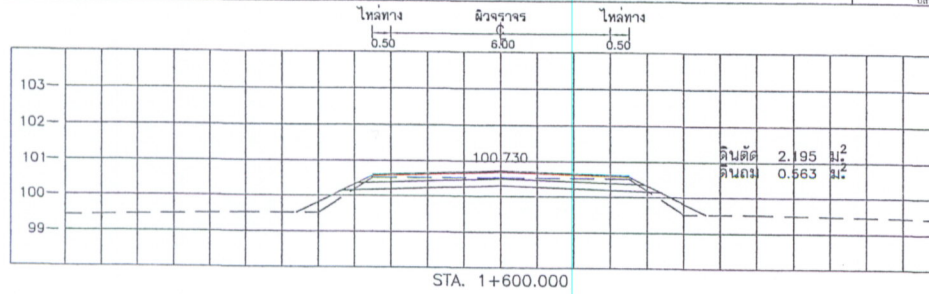
วัน / เดือน / ปี

แผ่นที่

8 16

แบบเลขที่

/2563





กองช่าง

องค์การบริหารส่วนตำบลสะอาดไชยศรี

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร แบบ แอสฟัลติกคอนกรีต
สายแยกทางหลวงชนบทเลขที่ 5054 - บ.ถ้ำคำ ม.7 (แอสฟัลติกคอนกรีต) ม.5
บ.สะอาดไชยศรี ต.สะอาดไชยศรี อ.คอนจาบ จ.กาฬสินธุ์
กม.ที่ 1+500 - 3+500 ระยะทาง 2,000 เมตร

เขียนแบบ

สำรวจ / วิศวกร
(นายไกร ภูนาดี)
วิศวกร

วิศวกรโยธา

(นายศักดิ์ชัย บรรณสาร)
วิศวกรโยธา ส. 11677

สำรวจ / ออกแบบ
(นายพัฒนา ทวีระเวทย์)
นายช่างโยธา

เห็นชอบ

(นายอุเทน - เกษมทรัพย์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
(นายอุเทน - เกษมทรัพย์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

อนุมัติ

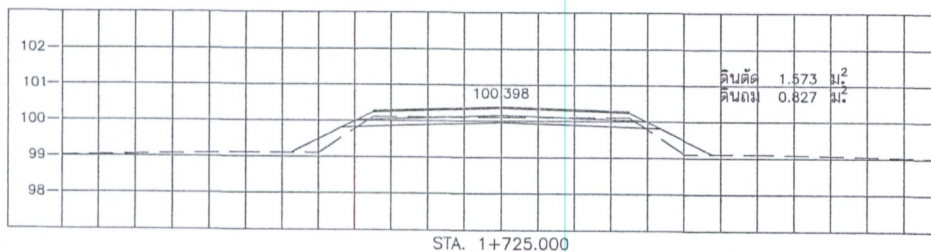
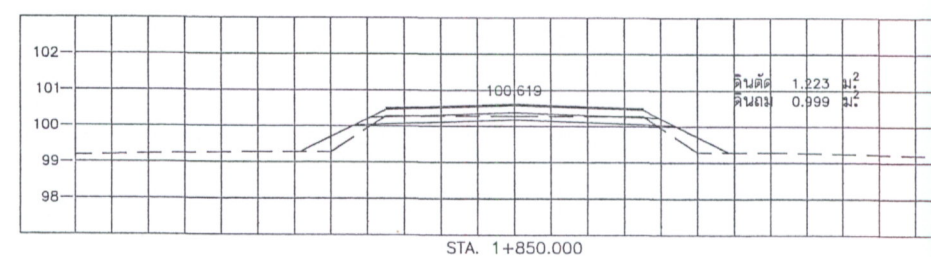
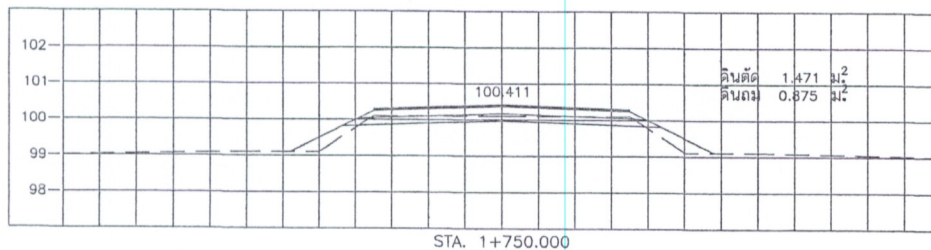
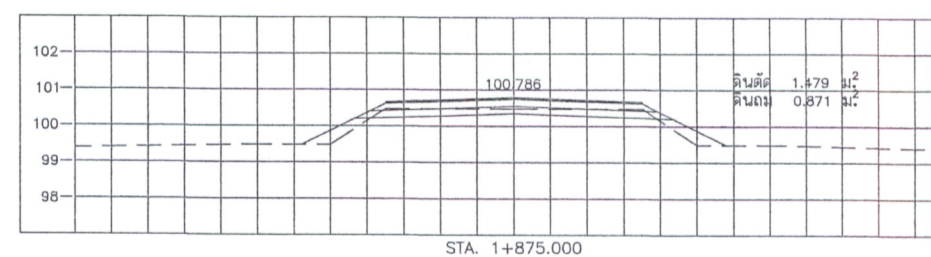
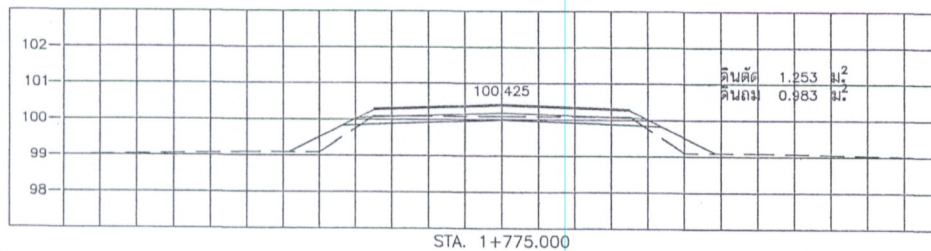
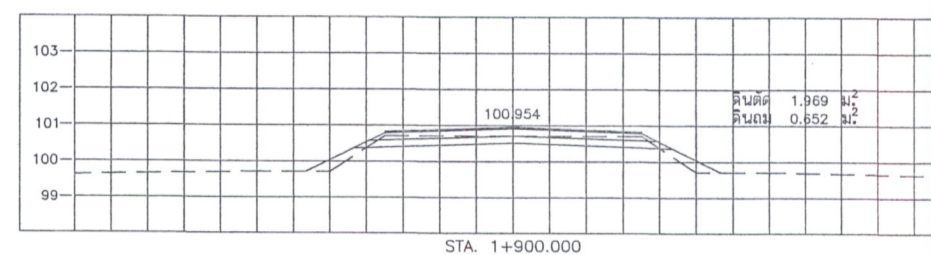
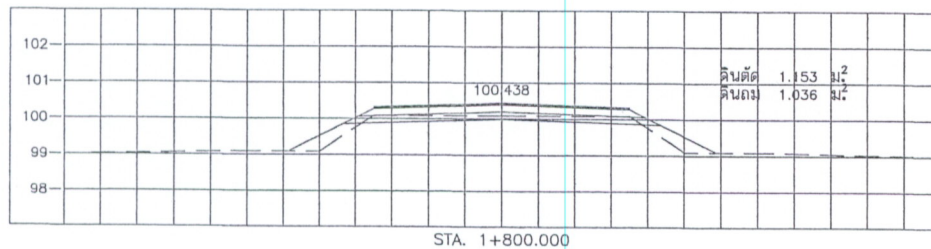
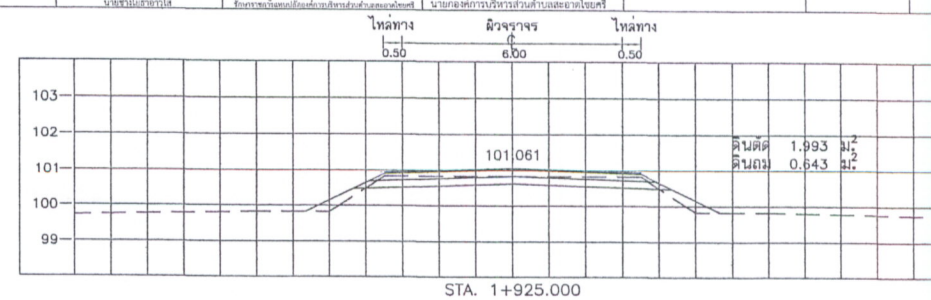
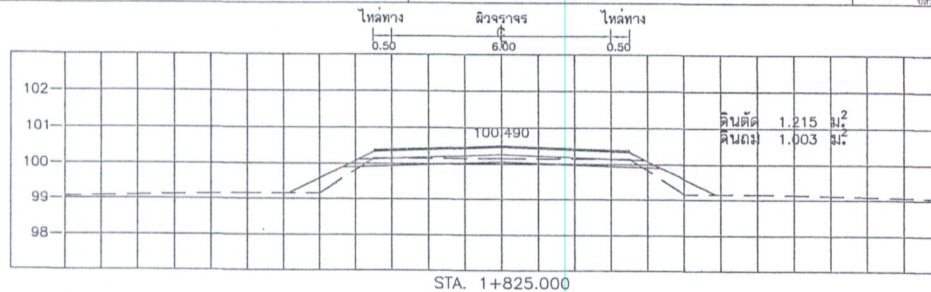
(นายพิรพงศ์ อินคำจิต)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสะอาดไชยศรี

อนุมัติ
(นายพิรพงศ์ อินคำจิต)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสะอาดไชยศรี

X - SECTION
1+725 - 1+925

รูป / เดือน / ปี

แผ่นที่
9 16
แบบเลขที่
/2563





กองช่าง

องค์การบริหารส่วนตำบลสะอาดไชยศรี

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร แบบ แอสฟัลติกคอนกรีต
สาย สายแยกทางหลวงชนบทแม่ที่ 5054 - บ.อ่างคำ ม.7 (แอสฟัลติกคอนกรีต) ม.5
บ.สะอาดไชยศรี ต.สะอาดไชยศรี อ.คอนสาร จ.กาฬสินธุ์
กม.ที่ 1+500 - 3+500 ระยะทาง 2,000 เมตร

เขียนแบบ
สำรวจ / ควบคุม
(นายไฉ่ ภูนาดี)
ป.ป.ช.

วิศวกรโยธา
(นายศักดิ์ศักดิ์ / บรรณสาร)
ใบอนุญาต 11677
สำรวจ / ออกแบบ
(นายพิณภัทร ทวีระเวทย์)
ใบอนุญาตโยธา 11677

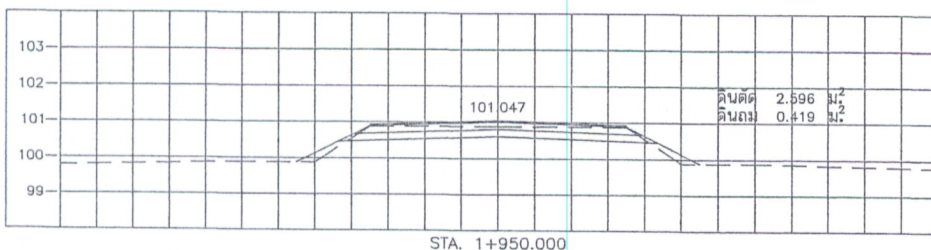
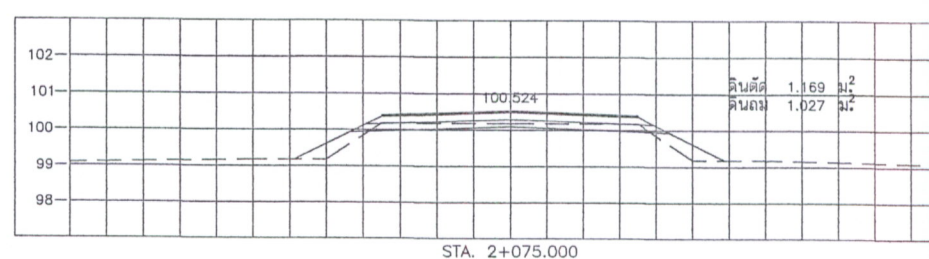
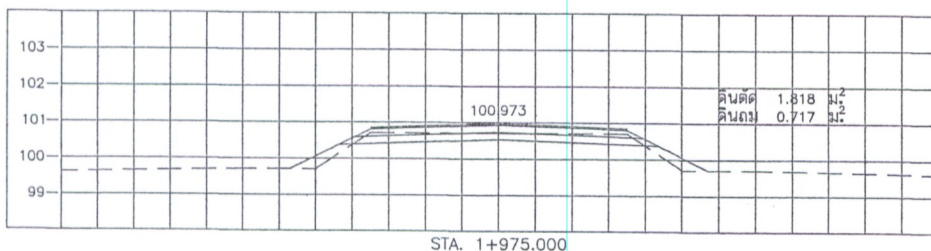
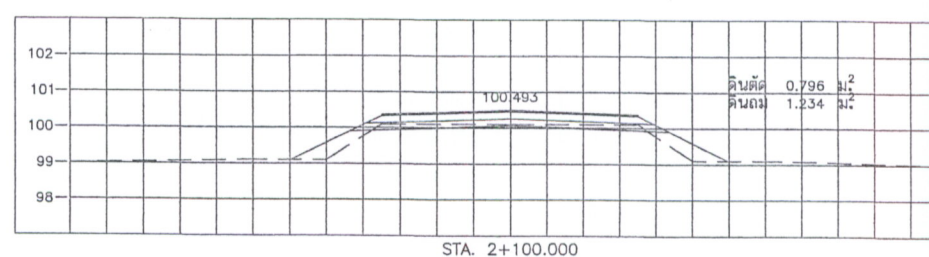
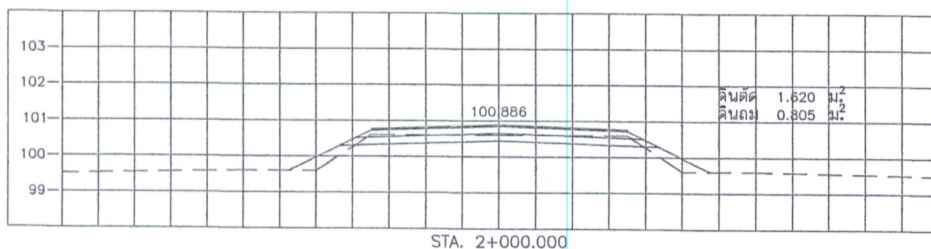
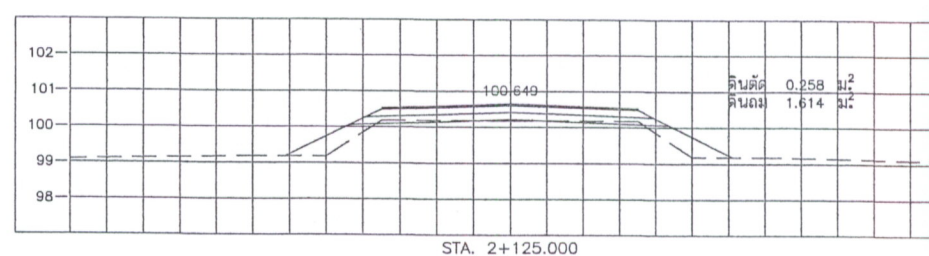
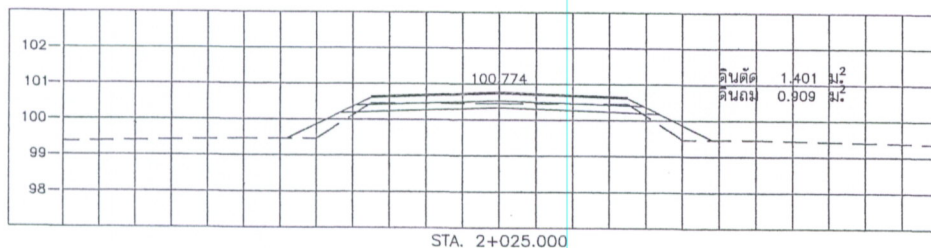
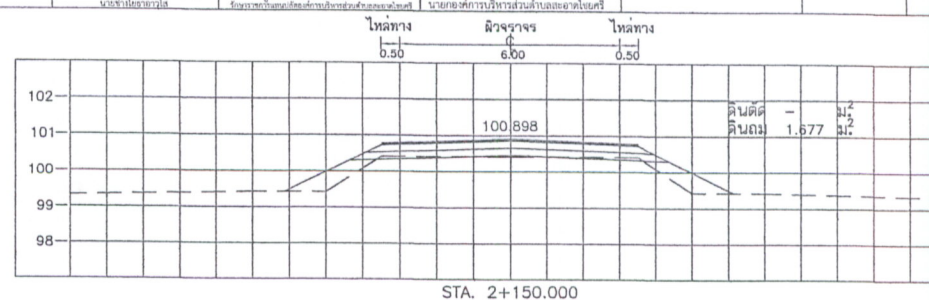
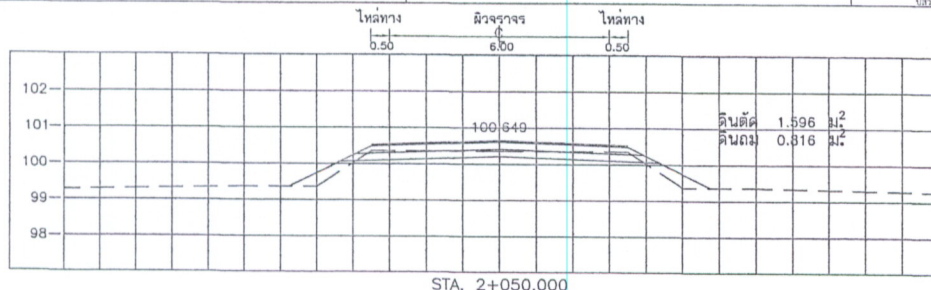
เห็นชอบ
(นายอุเทน - นพ.พิภพ)
ผู้อำนวยการกองช่าง
(นายอุเทน - นพ.พิภพ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

อนุมัติ
ผ. 8-19
(นายพิรพงศ์ อินคำเจ็ด)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสะอาดไชยศรี

X - SECTION
1+950 - 2+150

วัน / เดือน / ปี

แผ่นที่
10 16
แบบเลขที่
/2563





กองช่าง

องค์การบริหารส่วนตำบลสะอาดไชยศรี

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร แบบ แอสฟัลติกคอนกรีต
สาย สายแยกทางหลวงชนบทเลขที่ 5054 -บ.ลำค่า ม.7(แอสฟัลติกคอนกรีต)ม.5
บ.สะอาดไชยศรี ต.สะอาดไชยศรี อ.คอนสาร จ.กาฬสินธุ์
กม.ที่ 1+500 - 3+500 ระยะทาง 2,000 เมตร

เขียนแบบ

สำรวจ / ภูมิสถาปัตย์
(นายโสภณ ภูนาดี)
ปลว.โยธา

วิศวกรโยธา

(นายศักดิ์สิทธิ์ บรรณสาร)
วิศวกรโยธา ๒๖.๖๖๖๖
สำรวจ / ออกแบบ
(นายพัฒนกร ทาระเวทย์)
บ.ช่างโยธาโยธา

เห็นชอบ

(นายสุเมธ งามพริ้ง)
ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ
(นายสุเมธ งามพริ้ง)
ผู้อำนวยการกองช่าง

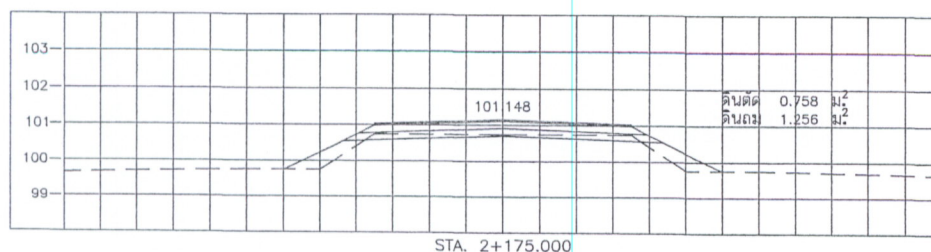
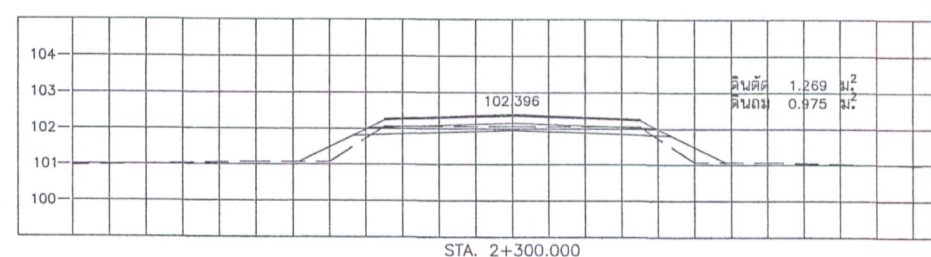
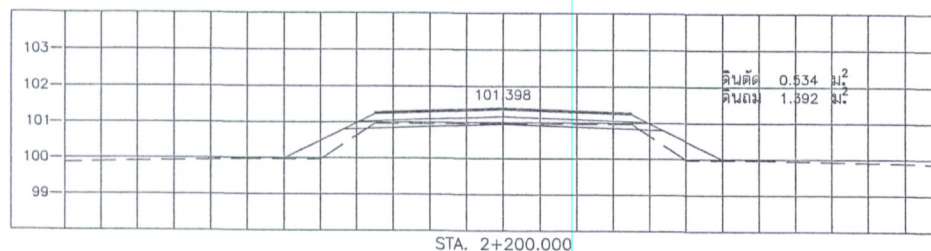
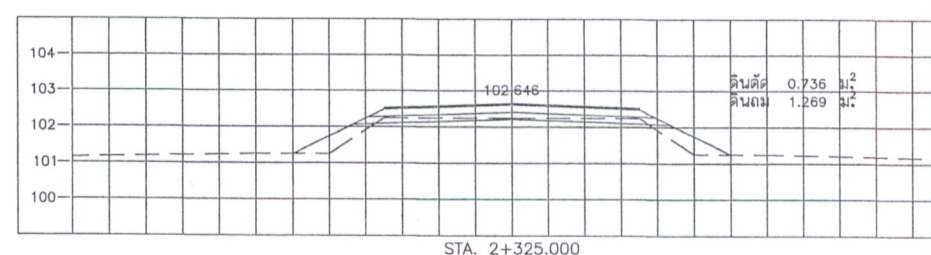
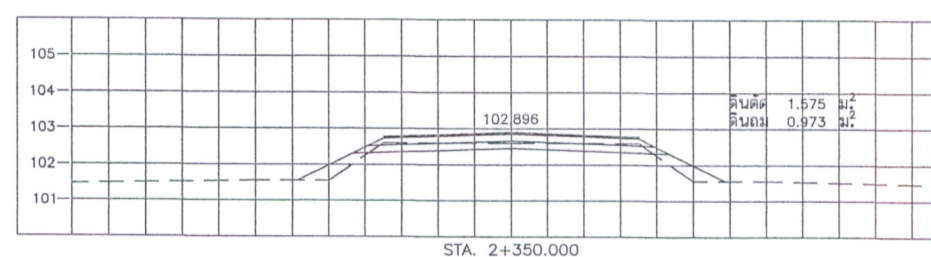
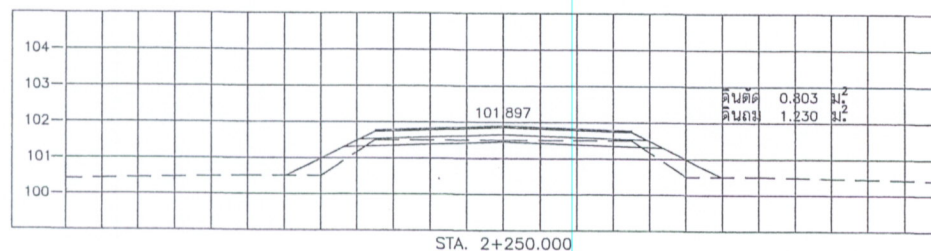
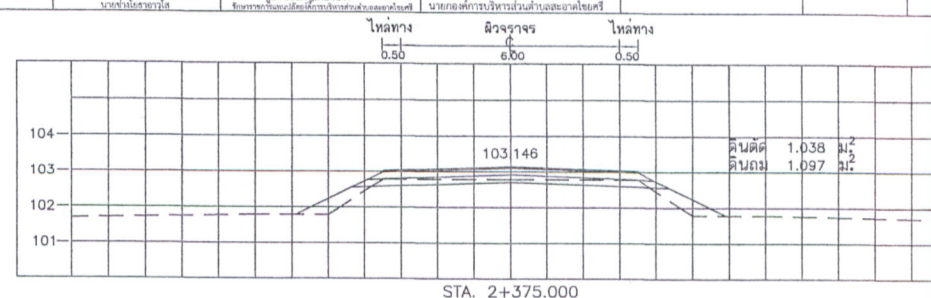
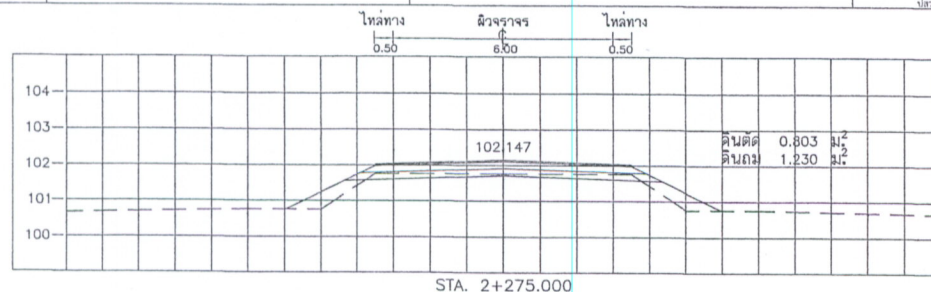
อนุมัติ

(นายพิรพงศ์ อินคำเจ็ด)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสะอาดไชยศรี

X - SECTION
2+175 - 2+375

วัน / เดือน / ปี

แผนที่
11 16
แปลงที่
/2563





กองช่าง

องค์การบริหารส่วนตำบลสะอาดไชยศรี

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร แบบ แอสฟัลติกคอนกรีต
สาย สายแยกทางหลวงชนบทเลขที่ 5054 - บ.อ่างคำ ม.7(แอสฟัลติกคอนกรีต)ม.5
บ.สะอาดไชยศรี ต.สะอาดไชยศรี อ.ดอนจาน จ.กาฬสินธุ์
กม.ที่ 1+500 - 3+500 ระยะทาง 2,000 เมตร

เขียนแบบ

สำรวจ / รับผิดชอบ
(นายไชย ภูนาดี)
ปลัด อบต.

วิศวกรโยธา

(นายศักดิ์ชัย บรรณสาร)
ใบอนุญาต อย.11677
สำรวจ / ออกแบบ
(นายพิณภัทร ทหารเวทย์)
นายช่างโยธาอาวุโส

เห็นชอบ

(นายอุเทน - นพรัตน์)
ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ
(นายอุเทน - นพรัตน์)
ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ
(นายพิณภัทร ทหารเวทย์)
นายช่างโยธาอาวุโส

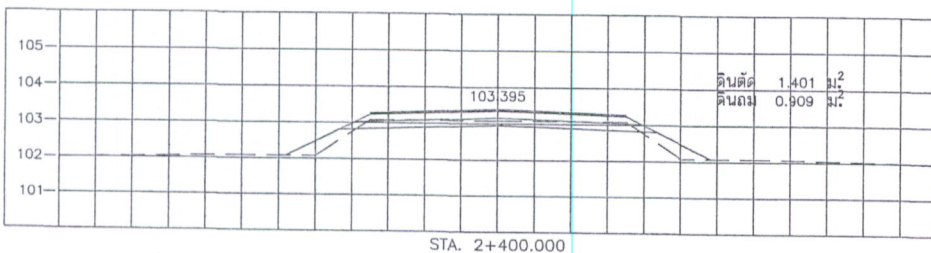
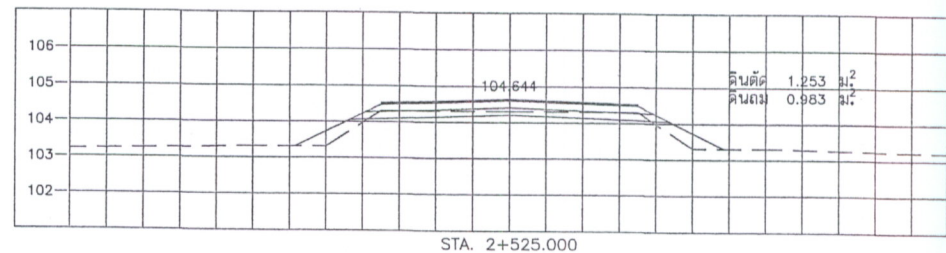
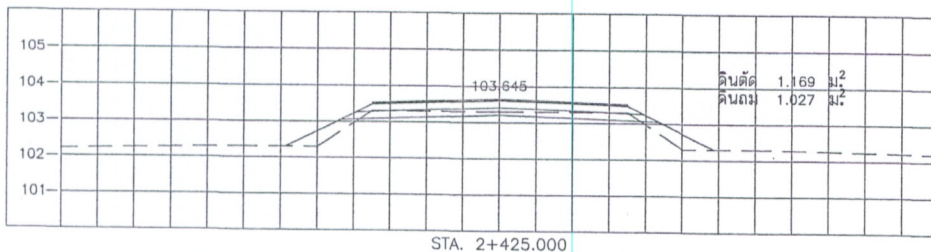
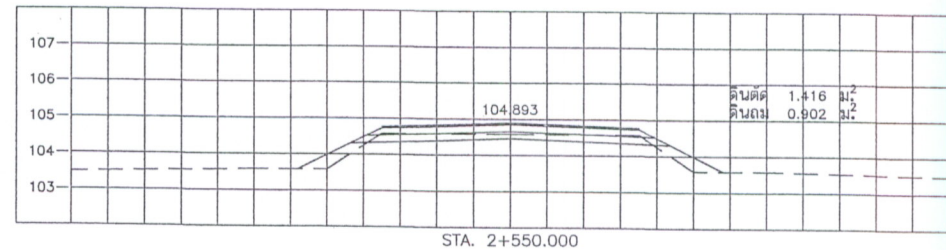
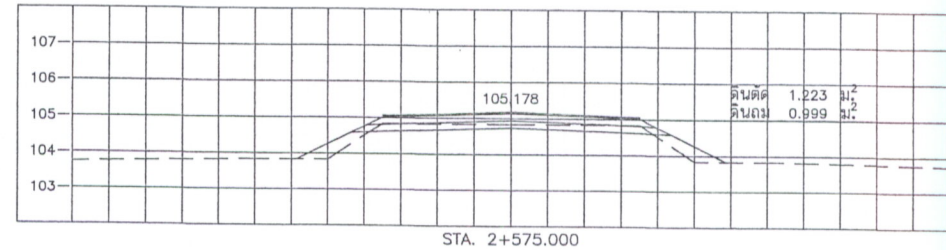
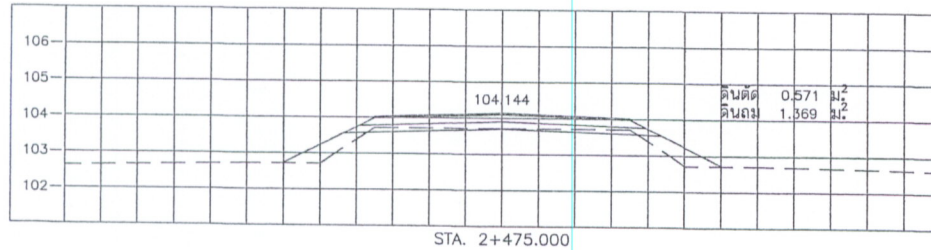
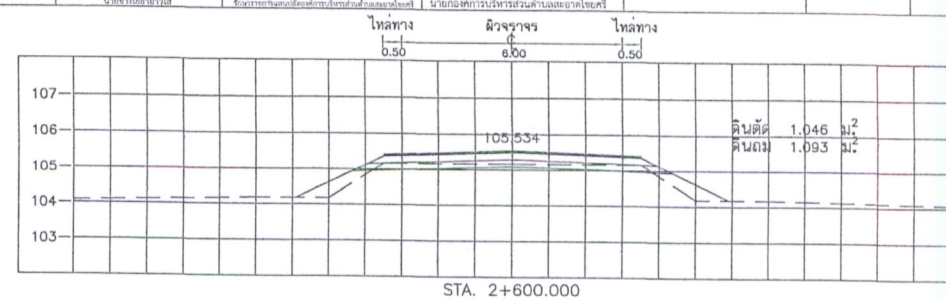
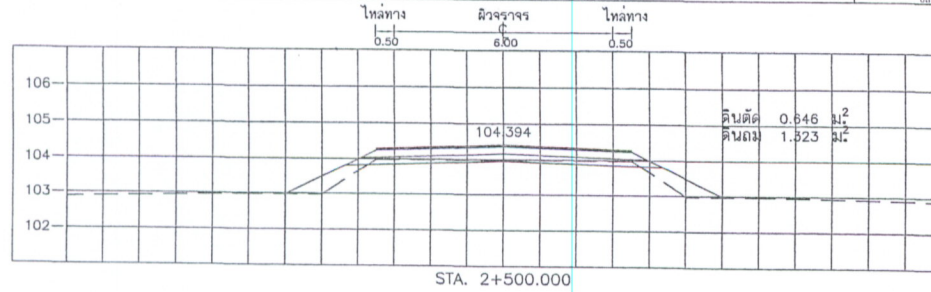
อนุมัติ

(นายพิณภัทร ทหารเวทย์)
นายก อบต.สะอาดไชยศรี

X - SECTION
2+400 - 2+600

วัน / เดือน / ปี

หน้า
12 16
แบบ
/2563





กองช่าง

องค์การบริหารส่วนตำบลสะอาดไชยศรี

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร แบบ แอสฟัลติกคอนกรีต
สาย สายแยกทางหลวงชนบทเลขที่ 5054-บ.อ่างคำ ม.7(แอสฟัลติกคอนกรีต)ม.5
บ.สะอาดไชยศรี ต.สะอาดไชยศรี อ.คอนสาร จ.กาฬสินธุ์
กม.ที่ 1+500 - 3+500 ระยะทาง 2,000 เมตร

เขียนแบบ

สำรวจ / ภูมิสถาปัตย์
(นายไกร ภูนาดี)
นางสาวไกรยา

วิศวกรโยธา

(นายกิตติศักดิ์ บรรณสาร)
วิศวกรโยธา 11677
สำรวจ / ออกแบบ
(นายพิพัฒน์กร พารณเวทย์)
นางสาวไกรยา

เห็นชอบ

(นายอุเทน ชัยศิริ)
ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ
(นายอุเทน ชัยศิริ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

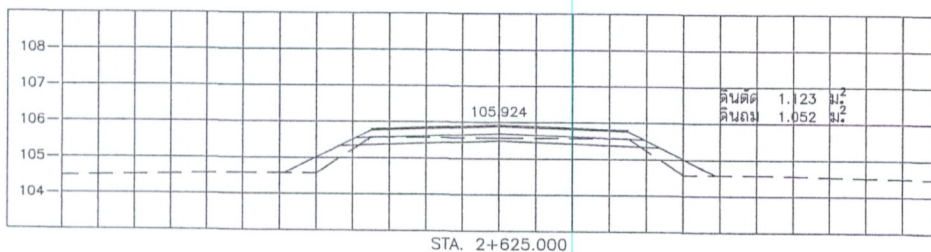
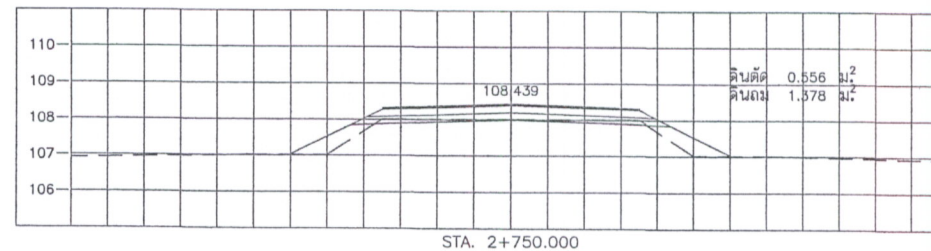
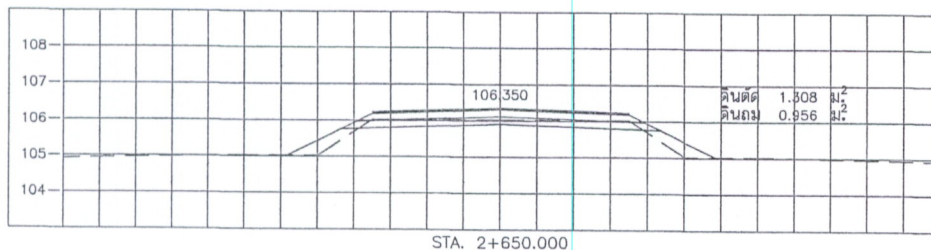
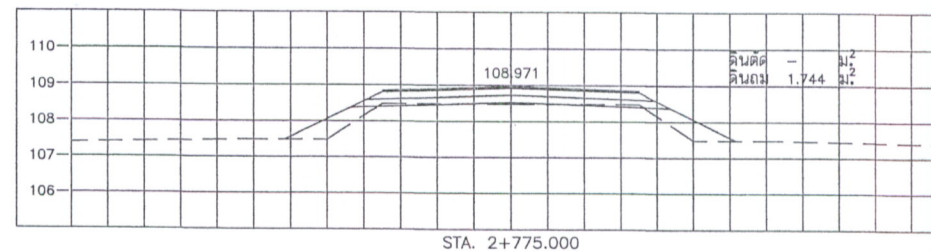
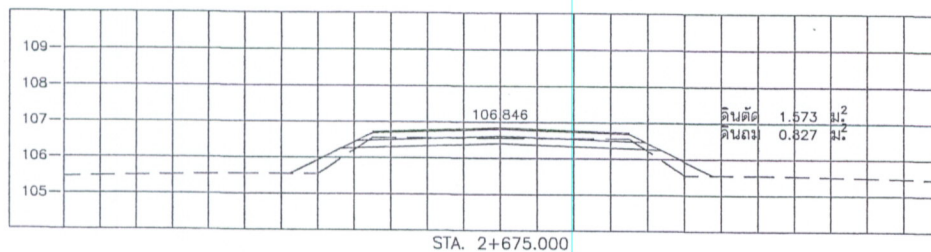
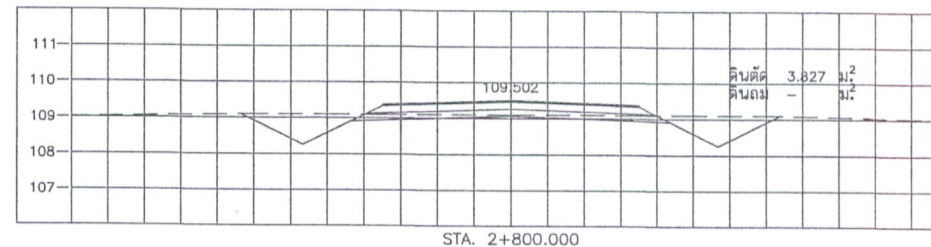
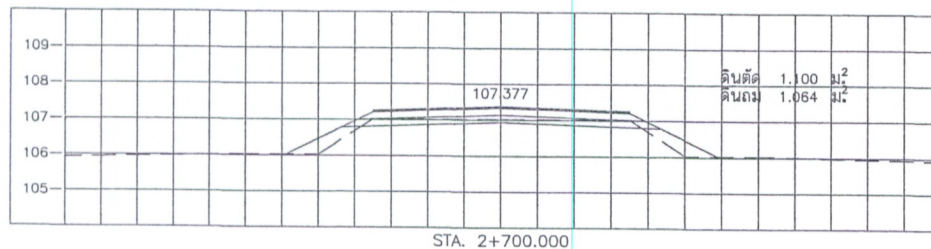
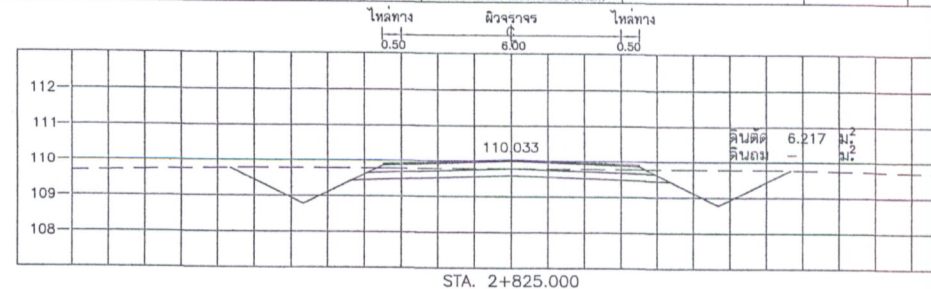
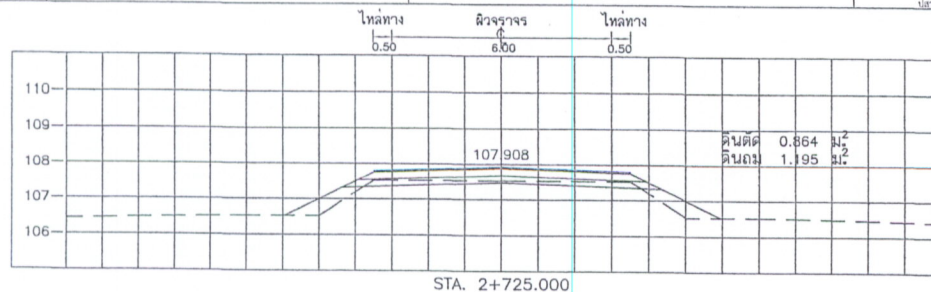
อนุมัติ

(นายพิพัฒน์กร พารณเวทย์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสะอาดไชยศรี

X - SECTION
2+625 - 2+825

วัน / เดือน / ปี

หน้า
13 16
แบบ
/2563





กองช่าง

องค์การบริหารส่วนตำบลสะอาดไชยศรี

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร แบบ แอสฟัลติกคอนกรีต
สาย สายแยกทางหลวงชนบทเลขที่ 5054 - บ.อำเภำ น.7(แอสฟัลติกคอนกรีต)ม.5
บ.สะอาดไชยศรี ต.สะอาดไชยศรี อ.ดอนจาน จ.กาฬสินธุ์
กม.ที่ 1+500 - 3+500 ระยะทาง 2,000 เมตร

เขียนแบบ

สำรวจ / ภูมิสถาปัตย์
(นายไชย ภูนาดี)
ปลัดอำเภอ

วิศวกรโยธา

(นายกิตติศักดิ์ บรรณสาร)
วิศวกรโยธา ม.11677
สำรวจ / ออกแบบ
(นายพิเชษฐา ทาระเวทย์)
นายช่างโยธาอาวุโส

เห็นชอบ

(นายสุเทพ ชื่นชมพาว)
ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ
(นายสุเทพ ชื่นชมพาว)
ผู้อำนวยการกองช่าง
นายกองจัดการบริหารส่วนตำบลสะอาดไชยศรี

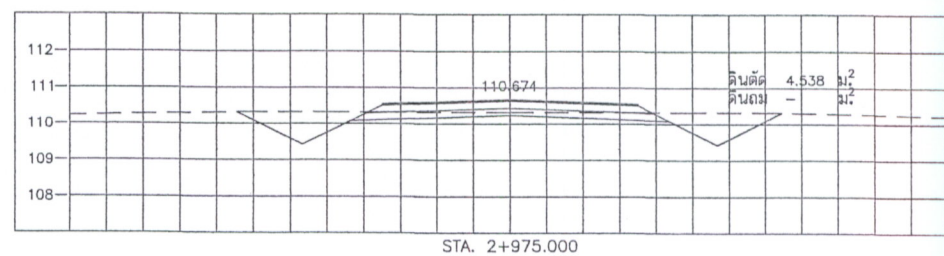
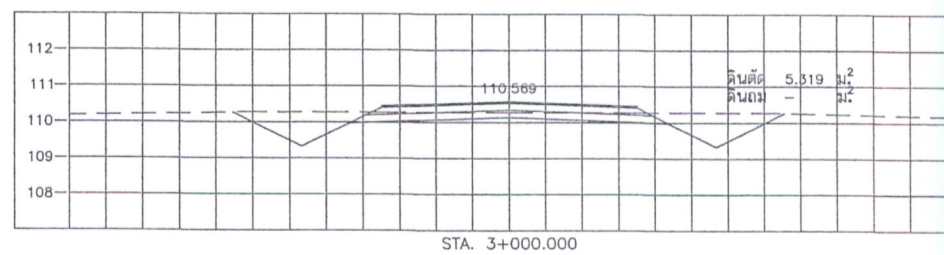
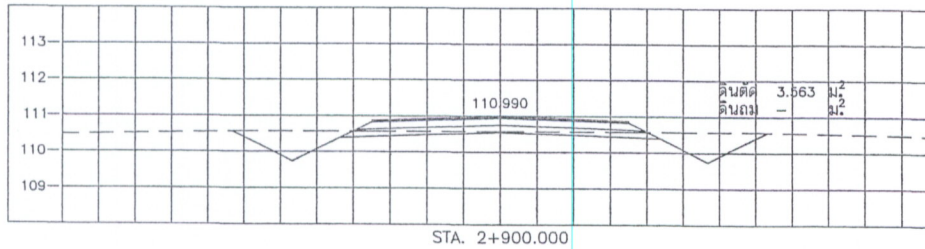
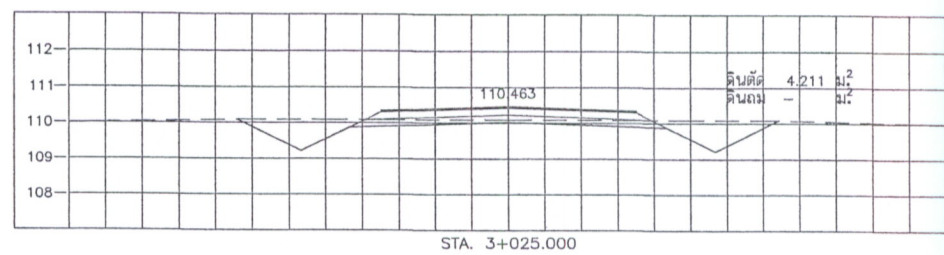
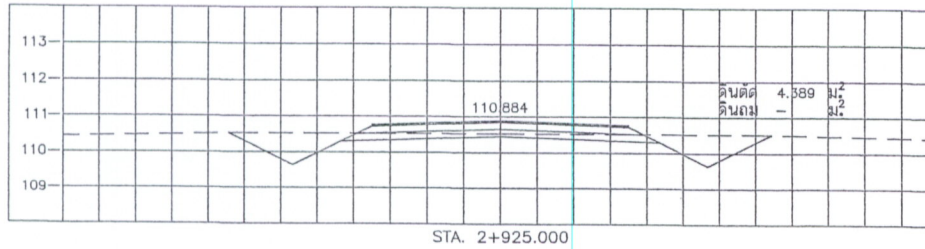
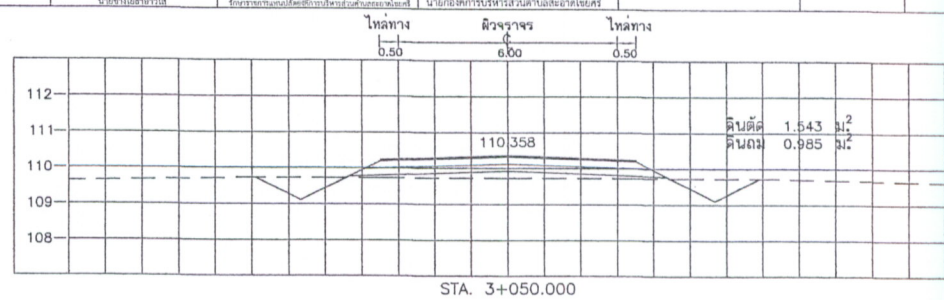
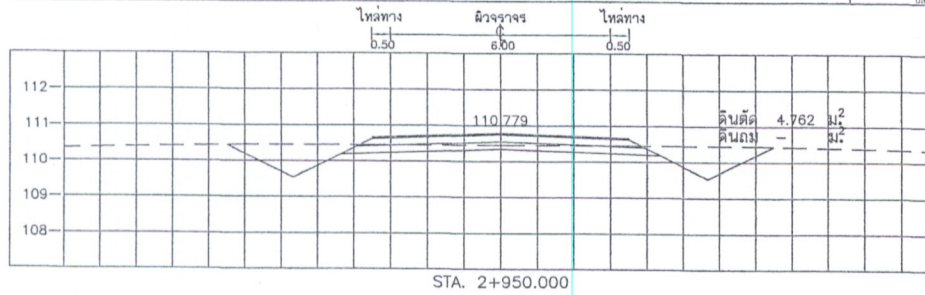
อนุมัติ

(นายพิเชษฐา ทาระเวทย์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสะอาดไชยศรี

X - SECTION
2+850 - 3+050

วัน / เดือน / ปี

แผ่นที่
14 16
แบบเลขที่
/2563





กองช่าง

องค์การบริหารส่วนตำบลสะอาดไชยศรี

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร แบบ แอสฟัลติกคอนกรีต
สาย สายแยกทางหลวงชนบทเลขที่ 5054 -บ.อ่างคำ ม.7(แอสฟัลติกคอนกรีต)ม.5
บ.สะอาดไชยศรี อ.สะอาดไชยศรี อ.คอนจาน จ.กาฬสินธุ์
กม.ที่ 1+500 - 3+500 ระยะทาง 2,000 เมตร

เขียนแบบ

สำรวจ / (นายสร / ภูนาดี) / ปริญญาตรี

วิศวกรโยธา

(นายกิตติศักดิ์ / บรรณสาร) / วิศวกรโยธา 11677
(นายพินิจ / ออภาณ) / วิศวกรโยธา 11677
(นายพินิจ / ออภาณ) / วิศวกรโยธา 11677

เห็นชอบ

(นายอนุพงษ์ / อนุพงษ์) / ผู้อำนวยการกองช่าง
(นายอนุพงษ์ / อนุพงษ์) / ผู้อำนวยการกองช่าง
(นายอนุพงษ์ / อนุพงษ์) / ผู้อำนวยการกองช่าง

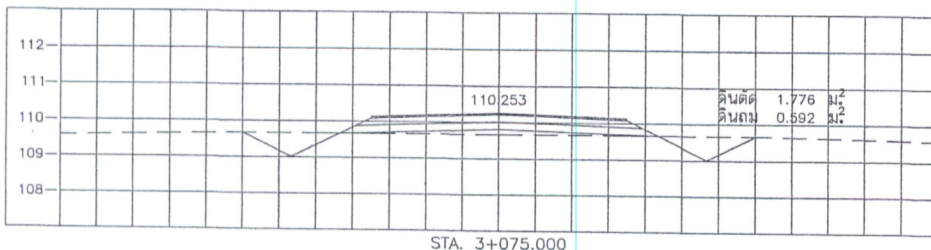
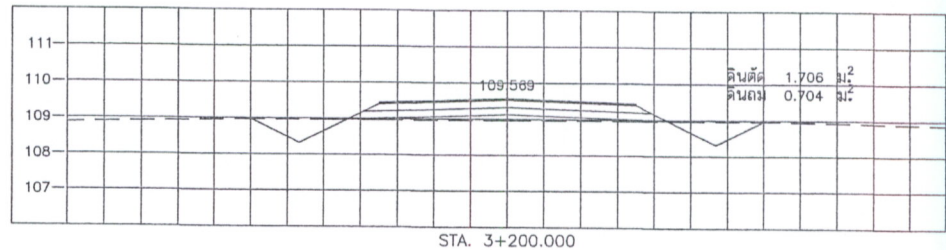
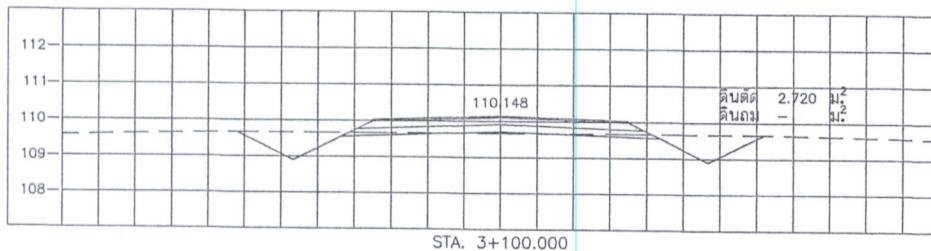
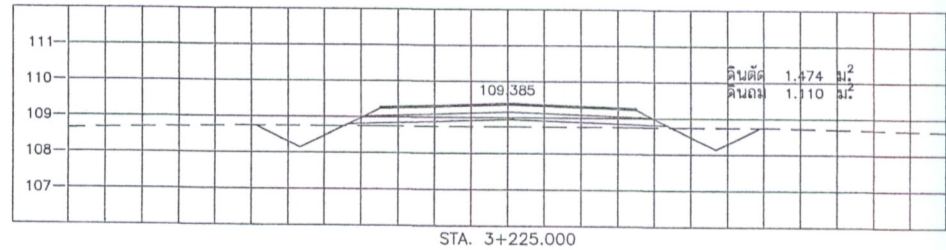
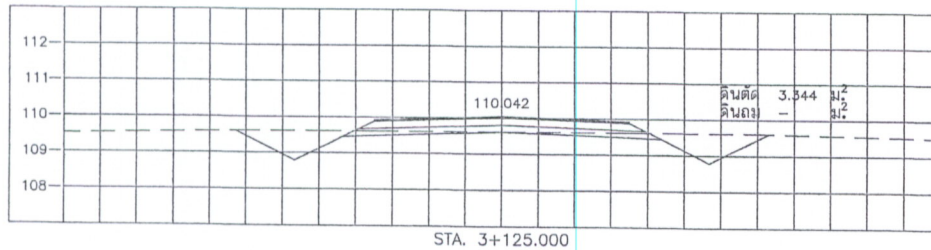
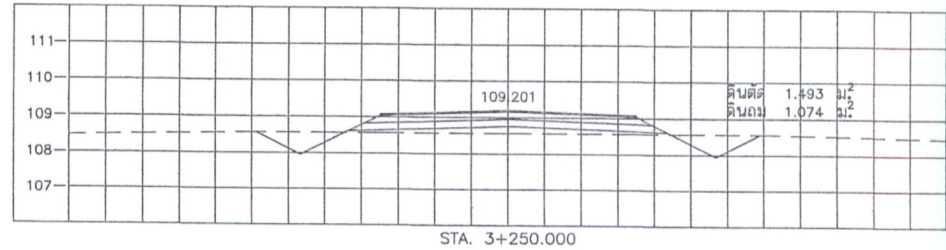
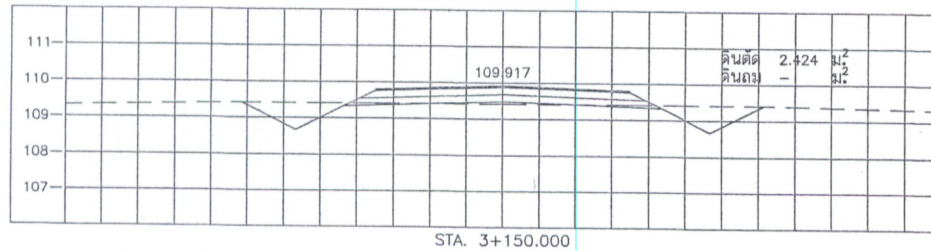
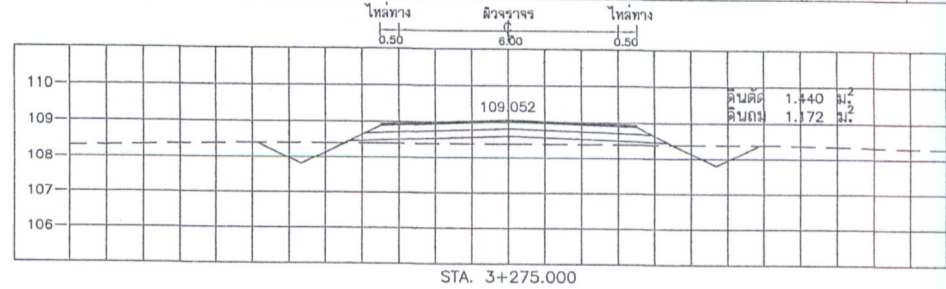
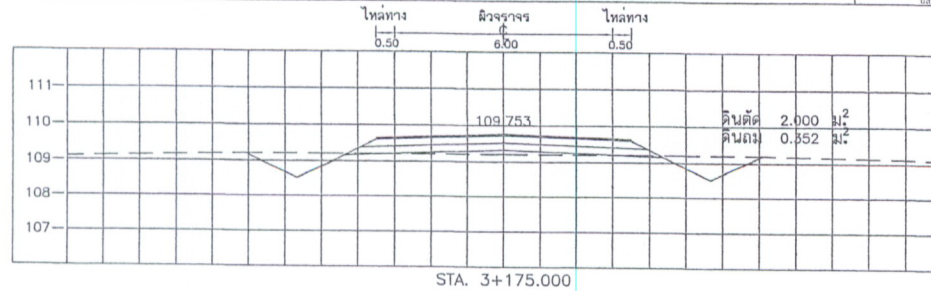
อนุมัติ

(นายพิรพงศ์ / อินคำเจ็ด) / นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสะอาดไชยศรี

X - SECTION
3+075 - 3+275

วัน / เดือน / ปี

แผ่นที่
15 16
แบบเลขที่
/2563





กองช่าง

องค์การบริหารส่วนตำบลสะอาดไชยศรี

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร แบบ แอสฟัลติกคอนกรีต
สาย สายแยกทางหลวงชนบทเลขที่ 5054 - บ.ลำคำ ม.7(แอสฟัลติกคอนกรีต)ม.5
บ.สะอาดไชยศรี ต.สะอาดไชยศรี อ.คอนจาบ จ.กาฬสินธุ์
กม.ที่ 1+500 - 3+500 ระยะทาง 2,000 เมตร

เขียนแบบ

สำรวจ / ภูมิสถาปัตย์
(นายวิชาญ ภูนาดี)
นายวิชาญ ภูนาดี

วิศวกรโยธา

(นายกิตติศักดิ์ บรรณสาร)
วิศวกรโยธา 11677

สำรวจ / ออกแบบ
(นายพิพัฒน์กร พารวณท์)
นายพิพัฒน์กร พารวณท์

เห็นชอบ

(นายอุเทน นิ่มแก้ว)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
(นายอุเทน นิ่มแก้ว)
ผู้อำนวยการกองช่าง

อนุมัติ

(นายพิพัฒน์กร พารวณท์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสะอาดไชยศรี

X - SECTION

3+300 - 3+500

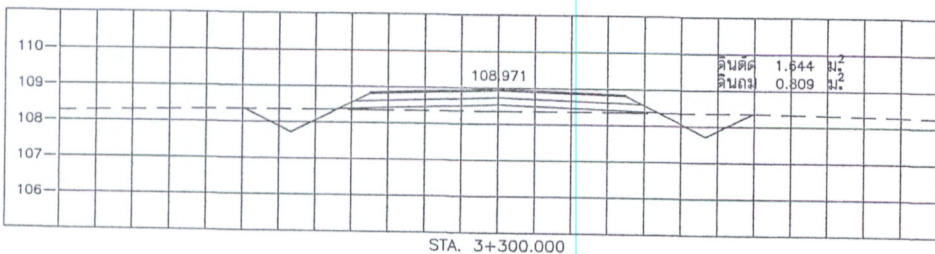
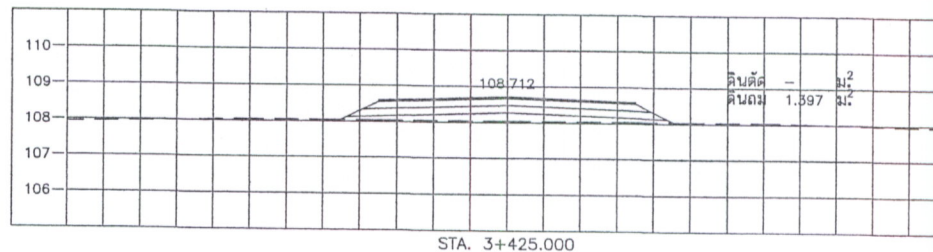
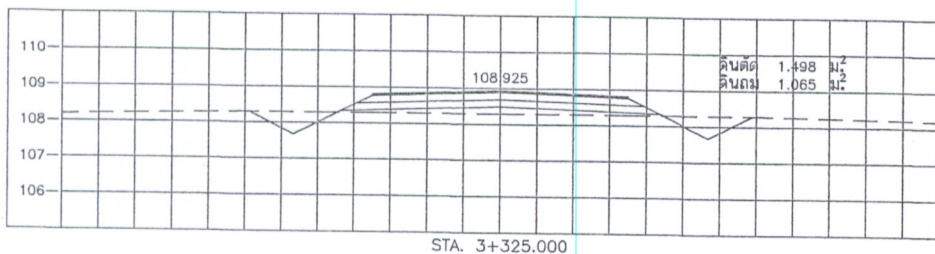
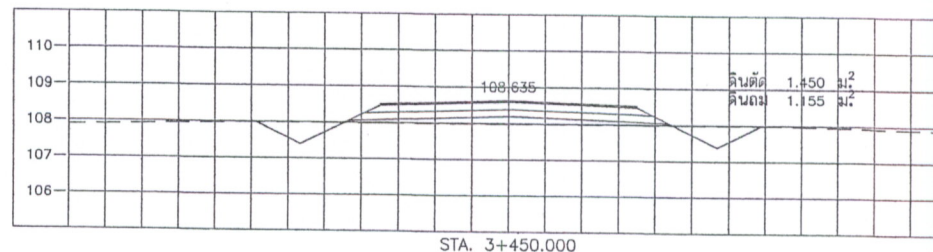
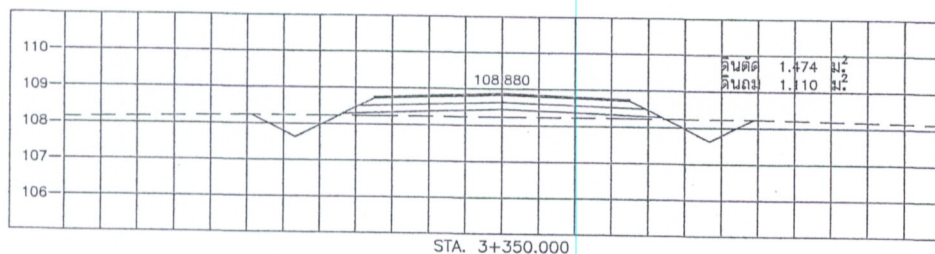
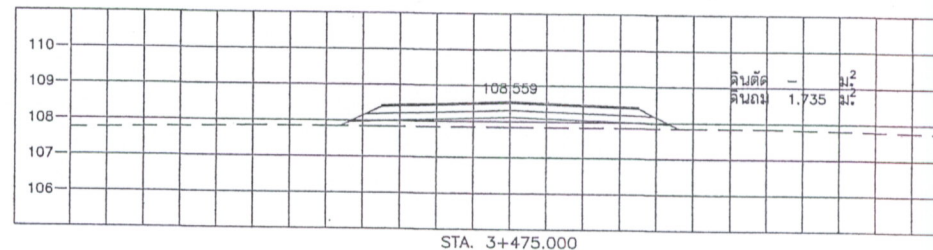
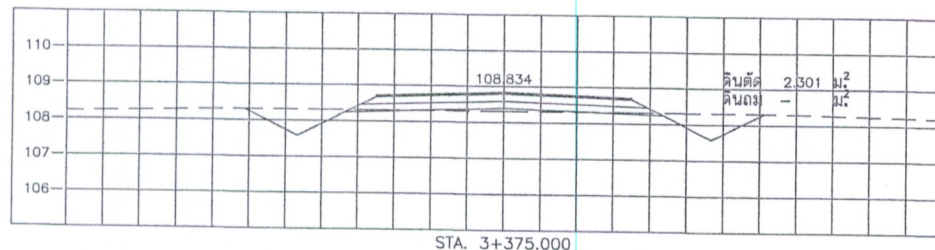
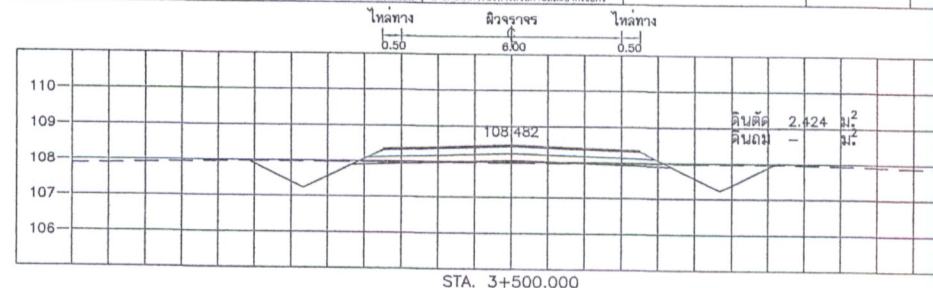
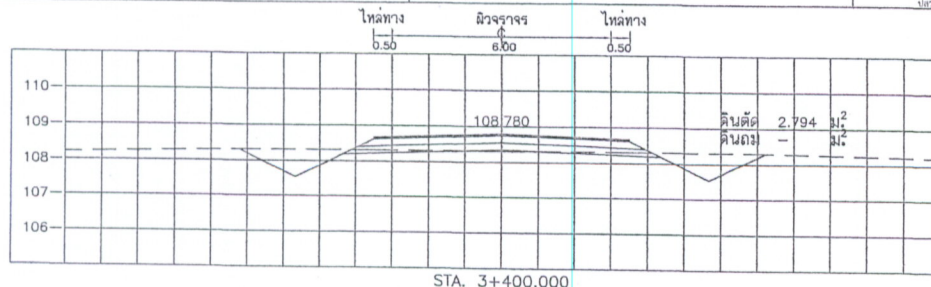
วัน / เดือน / ปี

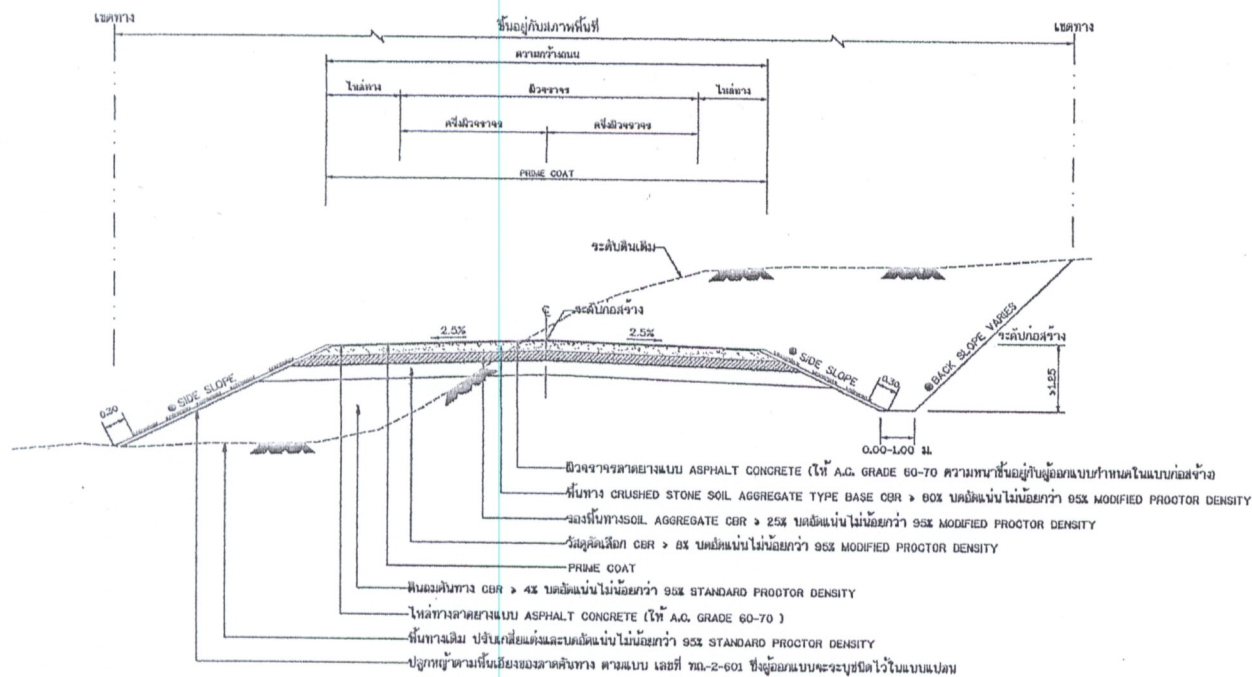
หน้า

16 16

แบบ

/2563





รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนดินตัด ดินถมและคุณสมบัติวัสดุ

ตารางแสดงค่าลาดตัดค้ำทาง (BACK SLOPE)

และค่าลาดถมคันทาง (SIDE SLOPE)

ความสูงของการตัด หรือ ถม (เมตร)	คัน		ริม		ดินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1

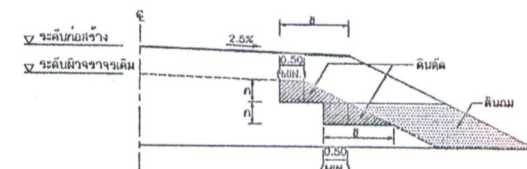
- อัตราส่วนในตารางเป็นแนวราบ : แนวตั้ง
- ในกรณีที่ทางลาดชันเกินกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้ตามรูปแสดงมาตรฐานทางที่แนบมา หรือ คัดเลือกตามแบบ 2-2-501
- ๑ ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างไรในแบบรูปดินถมหรือค่า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ค่าตามตารางนี้

รายการประกอบแบบ

- คุณสมบัติวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุในแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น มท.201 ถึง มท.231 และระบุในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
- จำนวนชั้นชั้นใน ไม่มากน้อยขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
- ส่วน " ก " ให้อยู่ในรูปของพื้นที่ของผิวจราจร
- ส่วน " ข " ให้นำพื้นที่ของผิวจราจรเดิมมาคูณกับค่าของพื้นที่
- มิติที่กำหนดเป็น เมตร นอกเหนือจากที่ระบุเป็นอัตราส่วน
- ความหนาของผิวจราจรลาดยางแบบ ASPHALT CONCRETE ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดในแบบของวิศวกรและสถาปนิก และความหนาไม่น้อยกว่า 0.04 M.

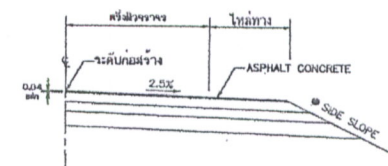
หมายเหตุ

- กรณีผิวจราจรเดิมมีค่า CBR < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างทางเป็นพิเศษ
- วัสดุที่ใช้ทำคันทางจะต้องมีค่า CBR ไม่น้อยกว่าค่าของชั้นดินเดิมและไม่น้อยกว่า 4%
- รับน้ำหนักบรรทุกจรทุก 25 ตัน (90.10 กิโลกรัม)
- ความหนาของชั้นโครงสร้างทาง ออกแบบจะต้องเป็นผู้กำหนดในแบบก่อสร้างแต่ละสายทาง
- แบบถนนผิวจราจรแบบ ASPHALT CONCRETE ปรับปรุงจากแบบเลขที่ 2-303/45 แก้ไขครั้งที่ 1 ของกรมทางหลวงชนบท



รูปตัดการก่อสร้างลาดค้ำทางบนถนนเดิม

งานตัด ไหล่ (งานตัดดิน , งานตัดหิน , งานตัดดินแข็ง และงานขุดอื่น ๆ)



แบบขยายริมขอบทาง

ถนนผิวจราจรแบบ ASPHALT CONCRETE

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างทาง(ระยะเวลาการออกแบบ 7 ปี)

ดินเดิมหรือดินค้ำทางเดิม (CBR)	ค่า ASPHALT CONCRETE (ชั้นเดียว)	ปริมาณจราจร (คันต่อวัน)	วัสดุชั้นรอง (เมตร)	วัสดุรองพื้นทาง (เมตร)	วัสดุพื้นทาง (เมตร)
4%	4	< 500	—	0.20	0.20
	4	501 - 1000	0.20	0.20	0.20
	5	1001 - 1500	0.20	0.20	0.20
6%	5	1501 - 2000	0.20	0.25	0.25
	4	501 - 1000	0.10	0.20	0.20
	5	1001 - 1500	0.10	0.20	0.20
8%	5	1501 - 2000	0.10	0.25	0.25
	4	501 - 1000	—	0.20	0.20
	5	1001 - 1500	—	0.20	0.20
	5	1501 - 2000	—	0.25	0.25

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างทาง(ระยะเวลาการออกแบบ 10 ปี)

ดินเดิมหรือดินค้ำทางเดิม (CBR)	ค่า ASPHALT CONCRETE (ชั้นเดียว)	ปริมาณจราจร (คันต่อวัน)	วัสดุชั้นรอง (เมตร)	วัสดุรองพื้นทาง (เมตร)	วัสดุพื้นทาง (เมตร)
4%	5	< 1000	0.20	0.25	0.20
	6	2000 - 3001	0.20	0.25	0.25
	8	3001 - 4000	0.20	0.25	0.25
	10	4001 - 5000	0.20	0.25	0.25
6%	5	< 1000	0.10	0.25	0.20
	6	2000 - 3001	0.10	0.25	0.25
	8	3001 - 4000	0.10	0.25	0.25
	10	4001 - 5000	0.10	0.25	0.25
8%	5	< 1000	—	0.25	0.20
	6	2000 - 3001	—	0.25	0.25
	8	3001 - 4000	—	0.25	0.25
	10	4001 - 5000	—	0.25	0.25



แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับรถบรรทุกสองล้อ

ถนนผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

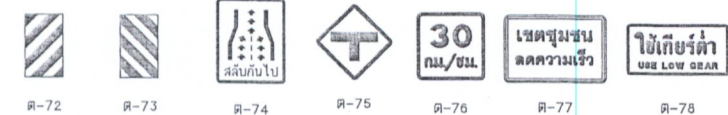
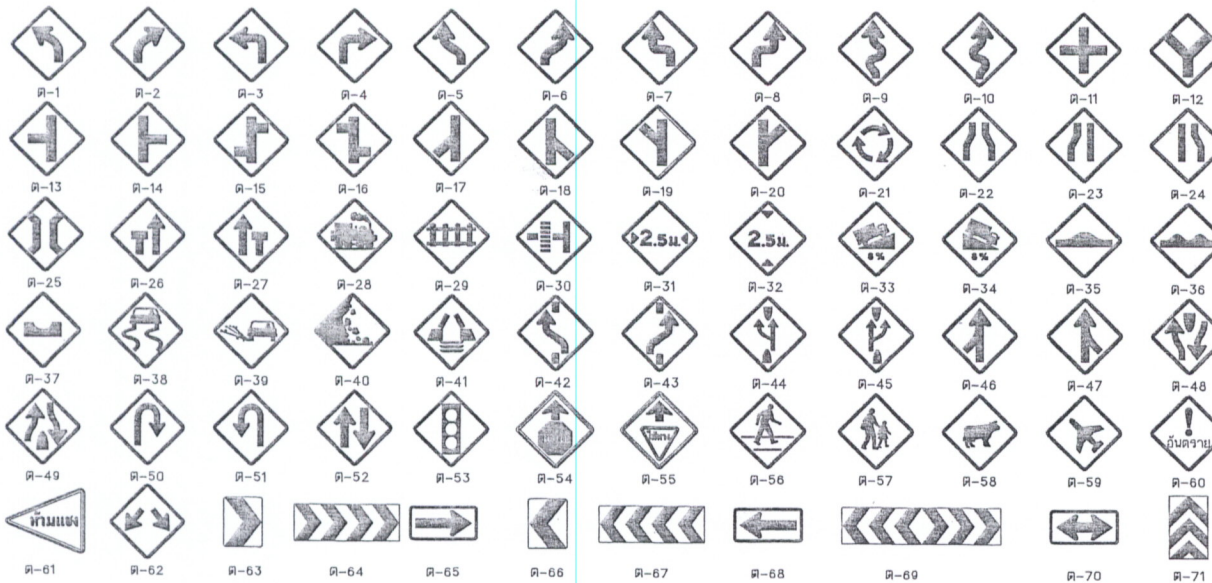
แบบเลขที่ 2-2-303

แผ่นที่ 23

ประเภทป้ายบังคับ (บ.)



ประเภทป้ายเตือน (ค.)



ค-77 และ ค-78 ขนาดป้ายและข้อความปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม

ประเภทป้ายบังคับ (บ.)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1	หยุด	บ-1
2	ให้ทาง	บ-2
3	ให้รถสวนทางก่อน	บ-3
4	ห้ามแซง	บ-4
5	ห้ามขวา	บ-5
6	ห้ามกลับรถไปทางขวา	บ-6
7	ห้ามกลับรถไปทางซ้าย	บ-7
8	ห้ามเลี้ยวซ้าย	บ-8
9	ห้ามเลี้ยวขวา	บ-9
10	ห้ามเปลี่ยนช่องเดินรถไปทางซ้าย	บ-10
11	ห้ามเปลี่ยนช่องเดินรถไปทางขวา	บ-11
12	ห้ามเลี้ยวขวาหรือกลับรถ	บ-12
13	ห้ามเลี้ยวซ้ายหรือกลับรถ	บ-13
14	ห้ามรถยนต์	บ-14
15	ห้ามรถบรรทุก	บ-15
16	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-16
17	ห้ามรถพ่วง	บ-17
18	ห้ามรถบรรทุกสามล้อ	บ-18
19	ห้ามรถสามล้อ	บ-19
20	ห้ามรถจักรยาน	บ-20
21	ห้ามล้อเลื่อนลากเข็น	บ-21
22	ห้ามรถยกที่ใช้ในการขนถ่าย	บ-22
23	ห้ามเกิน	บ-23
24	ห้ามรถจักรยานยนต์และ รถยนต์	บ-24
25	ห้ามรถจักรยาน รถสามล้อ และ ล้อเลื่อนลากเข็น	บ-25
26	ห้ามรถจักรยานยนต์และ รถยนต์สามล้อ	บ-26
27	ห้ามใช้เสียง	บ-27
28	ห้ามคน	บ-28
29	ห้ามจอดรถ	บ-29
30	ห้ามหยุดรถ	บ-30
31	หยุดตรวจ	บ-31
32	จำกัดความเร็ว	บ-32
33	ห้ามรถหนักเกินกำหนด	บ-33
34	ห้ามรถกว้างเกินกำหนด	บ-34
35	ห้ามรถสูงเกินกำหนด	บ-35
36	ห้ามรถยาวเกินกำหนด	บ-36
37	ให้เดินรถทางเดียวไปทางหน้า	บ-37
38	ทางเดินรถทางเดียวไปทางซ้าย	บ-38
39	ทางเดินรถทางเดียวไปทางขวา	บ-39
40	ให้เลี้ยวซ้าย	บ-40
41	ให้เลี้ยวขวา	บ-41
42	ให้ไปทางซ้ายหรือ ทางขวา	บ-42
43	ให้เลี้ยวซ้าย	บ-43
44	ให้เลี้ยวขวา	บ-44
45	ให้เลี้ยวซ้ายหรือ เลี้ยวขวา	บ-45
46	ให้ตรงไปหรือ เลี้ยวขวา	บ-46
47	ให้ตรงไปหรือ เลี้ยวซ้าย	บ-47
48	วงเวียน	บ-48
49	ช่องเดินรถประจำทาง	บ-49
50	ช่องเดินรถรวม	บ-50
51	ช่องเดินรถจักรยานยนต์	บ-51
52	ช่องเดินรถจักรยาน	บ-52
53	เฉพาะคนเดิน	บ-53
54	ให้ใช้ความเร็ว	บ-54
55	สุดเขตบังคับ	บ-55

ประเภทป้ายเตือน (ค.)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1-10	ทางโค้งต่าง	ค-1 ถึง ค-10
11-20	ทางแยกต่าง	ค-11 ถึง ค-20
21	วงเวียนข้างหน้า	ค-21
22	ทางแคบข้างหน้า	ค-22
23	ทางแคบข้างหน้า	ค-23
24	ทางแคบข้างหน้า	ค-24
25	สะพานแคบ	ค-25
26	ช่องจราจรปิดด้านซ้าย	ค-26
27	ช่องจราจรปิดด้านขวา	ค-27
28	ทางข้ามรถไฟไม่มีเครื่องหมาย	ค-28
29	ทางข้ามรถไฟมีเครื่องหมาย	ค-29
30	ทางข้ามรถไฟตัดทางแยก	ค-30
31	ทางแคบ	ค-31
32	ทางลัด	ค-32
33	ทางขึ้นลาดชัน	ค-33
34	ทางลงลาดชัน	ค-34
35	เตือนรถกระโดด	ค-35
36	ผิวทางขรุขระ	ค-36
37	ทางเป็นแอ่ง	ค-37
38	ทางลื่น	ค-38
39	ผิวทางขรุขระ	ค-39
40	ระวังดินร่วง	ค-40
41	สะพานเปิดได้	ค-41
42-43	ให้เปลี่ยนช่องจราจร	ค-42 ถึง ค-43
44	ออกทางขนาน	ค-44
45	เข้าทางหลัก	ค-45
46-47	ทางร่วม	ค-46 ถึง ค-47
48	ทางแยกหน้า	ค-48
49	สี่แยกทาง	ค-49
50-51	จุดกลับรถ	ค-50 ถึง ค-51
52	ทางเดินรถสองทาง	ค-52
53	สี่แยกทางจราจร	ค-53
54	หยุดข้างหน้า	ค-54
55	ให้ทางข้างหน้า	ค-55
56	ระวังคนข้ามถนน	ค-56
57	โรงเรียนข้างหน้า	ค-57
58	ระวังรถบรรทุก	ค-58
59	ระวังรถจักรยานยนต์	ค-59
60	ระวังรถจักรยาน	ค-60
61	เขตห้ามแซง	ค-61
62-73	เตือนแนวทางต่าง	ค-62 ถึง ค-73
74	สลับกับไป	ค-74
75	ทางแยก	ค-75
76	ป้ายเตือนความเร็ว	ค-76
77	ป้ายเตือนความ	ค-77
78	ป้ายเตือนความ	ค-78

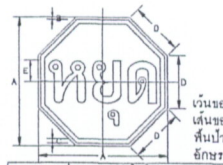
หมายเหตุ

แบบป้ายจราจรป้ายบังคับและป้ายเตือนปรับปรุงจากแบบเลขที่ทส3-101/45 ของกรมทางหลวงชนบท

หมายเหตุ - การเลือกใช้ขนาดของป้ายจราจร

ขนาดป้ายจราจร	ประเภททาง	ความเร็วจำกัด (กม./ชม.)
1	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น ขนาดเล็ก ตรอก ซอย หรือถนนในเขตที่มีเขตทางจำกัด	45
2	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น และ ทางหลวงชนบท	60
3	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น จำนวนช่องจราจร ไม่เกิน 4 ช่องทางจราจร	75
4	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น ที่มีช่องจราจรตั้งแต่ 4 ช่องทางจราจรขึ้นไป	90

 กรมทางหลวงชนบท	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	
	ป้ายจราจรป้ายบังคับและป้ายเตือน	
แบบเลขที่ ทส3-101	แผ่นที่ 40	

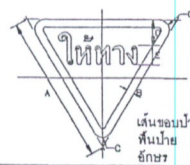


หน้า
ขนาดป้ายจราจร

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E
1	60	2	2	20	10
2	60	1.5	2.5	20	12.5
3	70	2	3	30	15

เว้นขอบป้าย
เส้นขอบป้าย
พื้นป้าย
อักษร

สีแดงสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง
สีแดงสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง

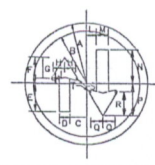


หน้า
ขนาดป้ายจราจร

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E
1	60	2	2	20	10
2	60	1.5	2.5	20	12.5
3	70	2	3	30	15

เว้นขอบป้าย
เส้นขอบป้าย
พื้นป้าย
อักษร

สีแดงสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง
สีดำสะท้อนแสง

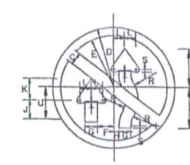


เว้นขอบป้าย
พื้นป้าย
เครื่องหมาย

สีแดงสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง

หน้า
ขนาดป้ายจราจร

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T
1	22.5	19.5	8	3.75	10.5	9.75	7.5	4.25	0.5	3.75	4.5	12.75	12	5.25	9	0.8	0.5			
2	30	26	8	5	14	13	10.5	5.5	0.5	5	6	17	16	8	12	1	1			
3	37.5	32.5	10	8	17.5	16	12	7	0.5	8	7.5	21	20	8.5	15	1	1.5			
4	45	39	12	7.5	21	18.5	15	8.5	1	7.5	9	25.5	24	10.5	18	1.5	1.5			

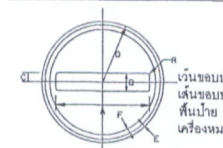


เว้นขอบป้าย
เส้นขอบป้าย
พื้นป้าย
เครื่องหมาย

สีแดงสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง

หน้า
ขนาดป้ายจราจร

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U
1	3.5	22.5	19.5	8	4.5	3	8	9	5.25	16	15	8.5	0.75	0.5	12						
2	5	30	26	8	6	4	10.5	12	7	25	20	11.5	1	0.5	16						
3	8	37.5	32.5	10	7.5	5	13	15	8.5	26	25	14.5	1	1	20						
4	7	45	39	12	9	6	16	18	10.5	32	30	17	1.5	1	24						

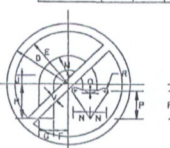


เว้นขอบป้าย
เส้นขอบป้าย
พื้นป้าย
เครื่องหมาย

สีแดงสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง

หน้า
ขนาดป้ายจราจร

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T
1	32	6	3	22.5	0.8	1.1	0.8													
2	43	8	4	30	1	1.4	1													
3	54	10	5	37.5	1.3	1.8	1.3													
4	65	12	6	45	1.5	2.1	1.5													



เว้นขอบป้าย
เส้นขอบป้าย
พื้นป้าย
เครื่องหมาย

สีแดงสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง

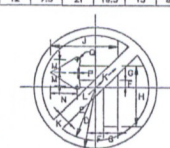
หน้า
ขนาดป้ายจราจร

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T
1	22.5	19.5	5.25	5.25	12.75	4.5	10.5	8	10.5	0.75	1.125	3.75								
2	30	26	7	7	17	8	14	8	14	1	1.5	5								
3	37.5	32.5	9	9	21	8	18	10.5	18	1	1.5	6								
4	45	39	10.5	10.5	25.5	9	21	12	21	1.5	2.25	7.5								



เว้นขอบป้าย
เส้นขอบป้าย
พื้นป้าย
เครื่องหมาย

สีแดงสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง



เว้นขอบป้าย
เส้นขอบป้าย
พื้นป้าย
เครื่องหมาย

สีแดงสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง

หน้า
ขนาดป้ายจราจร

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T
1	22.5	19.5	3	5.25	22.5	24.75	24.75	8	10.5	0.75	1.125									
2	30	26	4	7	30	33	5	33	8	14	1	1.5								
3	37.5	32.5	5	8	37.5	41	6	41	10.5	18	1	1.5								
4	45	39	6	10.5	45	49.5	7.5	49.5	12	21	1.5	2.25								

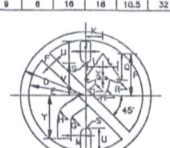


เว้นขอบป้าย
เส้นขอบป้าย
พื้นป้าย
เครื่องหมาย

สีแดงสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง

หน้า
ขนาดป้ายจราจร

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T
1	22.5	19.5	3.75	0.9	5.33	4.5	3.75	6.33	6.33	4.1	16.5	8.45	0.94	1.88	7.38	12	0.8	16.38		
2	30	26	5	1.2	7.1	6	5	8.3	7.1	5.5	22	12.6	1.25	2.5	8.7	16	0.8	20.5		
3	37.5	32.5	6.25	1.5	8.88	7.5	6.25	10.38	8.88	6.9	27.5	15.75	1.56	3.13	12.13	20	1	25.83		
4	45	39	7.5	1.8	10.65	9	7.5	12.45	10.65	8.3	33	18.9	1.88	3.75	14.55	24	1.2	30.75		

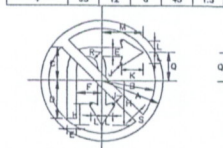


เว้นขอบป้าย
เส้นขอบป้าย
พื้นป้าย
เครื่องหมาย

สีแดงสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง

หน้า
ขนาดป้ายจราจร

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	X	Y
1	22.5	19.5	3.75	0.9	5.33	4.5	3.75	6.33	6.33	4.1	16.5	8.45	0.94	1.88	7.38	12	0.8	16.38						
2	30	26	5	1.2	7.1	6	5	8.3	7.1	5.5	22	12.6	1.25	2.5	8.7	16	0.8	20.5						
3	37.5	32.5	6.25	1.5	8.88	7.5	6.25	10.38	8.88	6.9	27.5	15.75	1.56	3.13	12.13	20	1	25.83						
4	45	39	7.5	1.8	10.65	9	7.5	12.45	10.65	8.3	33	18.9	1.88	3.75	14.55	24	1.2	30.75						

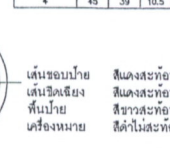


เว้นขอบป้าย
เส้นขอบป้าย
พื้นป้าย
เครื่องหมาย

สีแดงสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง

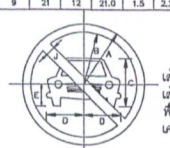
หน้า
ขนาดป้ายจราจร

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T
1	22.5	19.5	12.5	14	5.5	9.25	16.5	0.75	7.5	4.25	15.25	10.5	3.75	3.75						
2	30	26	16.3	18.87	4.67	12.33	22	1	10	5.67	20.33	14	5	5						
3	37.5	32.5	20.4	23.3	5.83	15.4	27.5	1.25	12.5	7.08	25.4	17.5	6.25	6.25						
4	45	39	24.5	28	7	18.5	33	1.5	15	8.5	30.5	21	7.5	7.5						



เว้นขอบป้าย
เส้นขอบป้าย
พื้นป้าย
เครื่องหมาย

สีแดงสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง



เว้นขอบป้าย
เส้นขอบป้าย
พื้นป้าย
เครื่องหมาย

สีแดงสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง

หน้า
ขนาดป้ายจราจร

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
1	22.5	19.5	16.5	12.75	7.5	3.75				
2	30	26	22	17	10	5				
3	37.5	32.5	27.5	21	12.5	6				
4	45	39	33	25.5	15	7.5				

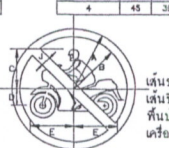


เว้นขอบป้าย
เส้นขอบป้าย
พื้นป้าย
เครื่องหมาย

สีแดงสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง

หน้า
ขนาดป้ายจราจร

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
1	22.5	19.5	16.5	15	9.0	4.5	3.75			
2	30	26	20	22	12.0	6.0	5			
3	37.5	32.5	25	27.5	15.0	7.5	6			
4	45	39	30	33	18	9	7.5			

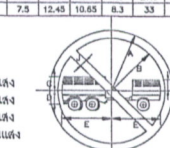


เว้นขอบป้าย
เส้นขอบป้าย
พื้นป้าย
เครื่องหมาย

สีแดงสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง

หน้า
ขนาดป้ายจราจร

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
1	22.5	19.5	15	8	15.9	3.75				
2	30	26	20	8	21.1	5				
3	37.5	32.5	25	10	26.4	6				
4	45	39	30	12	31.7	7.5				

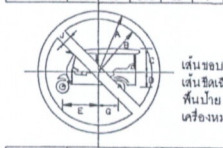


เว้นขอบป้าย
เส้นขอบป้าย
พื้นป้าย
เครื่องหมาย

สีแดงสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง

หน้า
ขนาดป้ายจราจร

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
1	22.5	19.5	5.3	5	18	4.4	3.75			
2	30	26	7.1	6.6	24	5.8	5			
3	37.5	32.5	8.8	8.3	30	7.3	6			
4	45	39	10.6	9.93	36	8.7	7.5			



เว้นขอบป้าย
เส้นขอบป้าย
พื้นป้าย
เครื่องหมาย

สีแดงสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง

หน้า
ขนาดป้ายจราจร

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
1	22.5	19.5	9.2	5.5	13.6	7.4	3.75			
2	30	26	12.3	7.4	18.3	9.9	5			
3	37.5	32.5	15.4	9.2	22.7	12.4	6			
4	45	39	18.45	11.05	27.27	14.88	7.5			



ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F
1	22.5	19.5	12.7	4.5	14.1	3.75
2	30	26	17	6	18.70	5
3	37.5	32.5	21.2	7.5	23.4	6
4	45	39	25.5	9	28.1	7.5



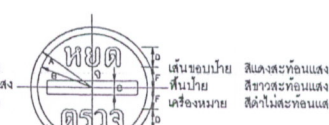
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	J
1	22.5	18.5	11.25	9.5	17.25	6.5	13.5	3.75	
2	30	26	15	12.8	23	0.75	20.75	5	
3	37.5	32.5	18.75	18	28.75	1	25.75	6	
4	45	39	22.5	19.25	34.5	1.25	31	7.5	



ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	J
1	22.5	19.5	12.7	4.5	14.1	3.75			
2	30	26	17	6	18.70	5			
3	37.5	32.5	21.2	7.5	23.4	6			
4	45	39	25.5	9	28.1	7.5			



ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	J
1	22.5	19.5	12.7	4.5	14.1	3.75			
2	30	26	17	6	18.70	5			
3	37.5	32.5	21.2	7.5	23.4	6			
4	45	39	25.5	9	28.1	7.5			



ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	J
1	22.5	19.5	12.7	4.5	14.1	3.75			
2	30	26	17	6	18.70	5			
3	37.5	32.5	21.2	7.5	23.4	6			
4	45	39	25.5	9	28.1	7.5			



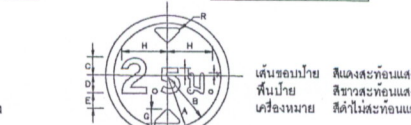
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K
1	22.5	19.5	12.7	4.5	14.1	3.75				
2	30	26	17	6	18.70	5				
3	37.5	32.5	21.2	7.5	23.4	6				
4	45	39	25.5	9	28.1	7.5				



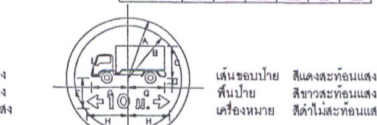
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	O
1	22.5	19.5	12.5	2.4	15.5	8.3	16.1	3.75	1.3	7	5.7	7		
2	30	26	16.7	3.2	18	7.0	22	5	1.8	9.4	7.6	9.3		
3	37.5	32.5	20.8	4	22.5	8.9	26.9	6.25	2.2	11.7	9.5	11.7		
4	45	39	25	4.8	27	10.5	32.3	7.5	2.8	14.1	11.4	14		



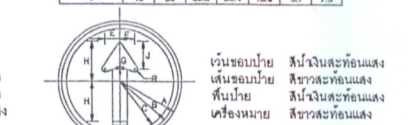
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	O	P	R
1	22.5	19.5	17.7	11.3	13	5.6	5.7	5.8	3.8	2.9	1.7	8	0.8			
2	30	26	23.5	15.1	17.3	7.4	7.8	7.5	5.1	3.8	2.3	10.7	1			
3	37.5	32.5	29	18.8	21.6	9.3	9.5	9.3	6.3	4.8	2.9	13.3	1.3			
4	45	39	35.3	22.8	25.9	11.1	11.4	11.2	7.8	5.7	3.4	16	1.5			



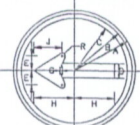
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	O	P	R
1	22.5	19.5	8.5	6.6	5.7	5.3	18.4	4.5	0.9	2.8						
2	30	26	8.7	8.8	7.8	7.1	21.9	6	1.2	3.8						
3	37.5	32.5	11	9.5	8.9	27.4	7.5	1.5	4.7							
4	45	39	13.1	13.2	11.4	10.7	32.9	8	1.8	5.7						



ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	O	P	R
1	22.5	19.5	12	1.8	11.2	13.3	15.1									
2	30	26	15.9	2.4	15	17.7	20.1									
3	37.5	32.5	19.9	3.1	18.7	22.1	25.1									
4	45	39	23.9	3.7	22.4	26.6	30.1									



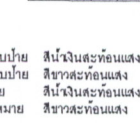
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	O	P	R
1	22.5	21.75	20.5	5.25	6	0.75	15	10.5	1.25							
2	30	29	27	7	8	1	20	14	1.5							
3	37.5	36.25	34	8.75	10	1.25	25	17.5	1.25							
4	45	43.5	41	10.5	12	1.5	30	21	2.25							



ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	O	P	R
1	22.5	21.75	20.5	5.25	6	0.75	15	10.5	1.25							
2	30	29	27	7	8	1	20	14	1.5							
3	37.5	36.25	34	8.75	10	1.25	25	17.5	1.25							
4	45	43.5	41	10.5	12	1.5	30	21	2.25							



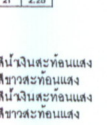
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	O	P	R
1	22.5	21.75	20.5	5.25	6	0.75	15	10.5	1.25							
2	30	29	27	7	8	1	20	14	1.5							
3	37.5	36.25	34	8.75	10	1.25	25	17.5	1.25							
4	45	43.5	41	10.5	12	1.5	30	21	2.25							



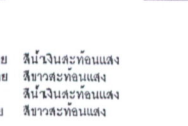
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	O	P	R
1	22.5	21.75	20.5	5.25	6	0.75	15	10.5	1.25							
2	30	29	27	7	8	1	20	14	1.5							
3	37.5	36.25	34	8.75	10	1.25	25	17.5	1.25							
4	45	43.5	41	10.5	12	1.5	30	21	2.25							



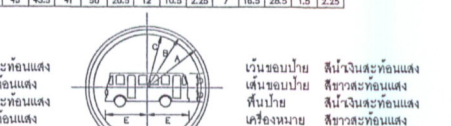
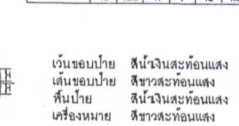
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	O	P	R
1	22.5	21.75	20.5	5.25	6	0.75	15	10.5	1.25							
2	30	29	27	7	8	1	20	14	1.5							
3	37.5	36.25	34	8.75	10	1.25	25	17.5	1.25							
4	45	43.5	41	10.5	12	1.5	30	21	2.25							



ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	O	P	R	S	T	U	V
1	22.5	21.75	20.5	18.5	10.25	7.5	6.8	5.5	6.3	13.25	13.75	2.5	14.1	0.8	10.8	11	1.9			
2	30	29	27	22.00	13.75	10	8.5	6.75	7.5	17.75	18.25	3.3	18.8	1	14.3	14.7	2.5			
3	37.5	36.25	34	27.5	17.25	12.5	11.75	9.75	8.25	11	22	23	4.2	23.5	1.3	17.9	18.3	3.2		
4	45	43.5	41	33	20.75	15	14.25	11	11.3	13.35	28.5	27.5	5	28.25	1.5	21.5	22	3.8		



ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	O	P	R	S	T	U	V
1	22.5	21.75	20.5	20	4.75	12.25	4.75	0.5	0.5	14	17	13	10.25	2	0.75	0.5	8.25	7.75	15.5	
2	30	29	27	27.75	6.30	18.5	6.25	0.75	0.75	18.75	22.75	17	13.75	2.75	1	0.87	11	10.33	20.75	
3	37.5	36.25	34	34.75	7.75	20.75	7.92	1	1	23.5	28.25	20.5	17	15.5	0.8	1.25	1.25	14	13	25.75
4	45	43.5	41	41.75	8.45	24.75	8.5	1.25	1.25	28.25	34	25.75	20.5	4.25	1.5	1	16.75	15.5	31	

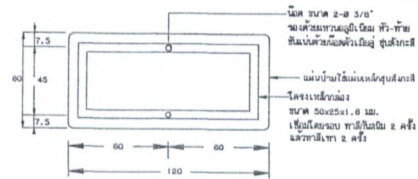


ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	O	P	R	S	T	U	V
1	22.5	21.75	20.5	18.5	6.8	5.3	12.5	1												
2	30	29	27	24.7	8	7	16.7	1.3												
3	37.5	36.25	34	30.8	11.3	8.5	20.8	1.7												
4	45	43.5	41	37	13.5	10.5	23	2												

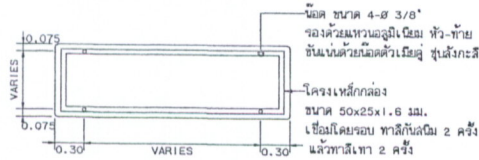


1.51	อัตราเงินปันผล									
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	G	H	J		
1	22.5	21.75	20.5	9.25	10.5	3.75	10.5	11		
2	30	29	27	12.5	14.25	5	14.25	14.7		
3	37.5	36.25	34	15.5	17.75	8.25	17.75	18.5		
4	45	43.5	41	18.75	21.25	10.5	21.25	22.5		

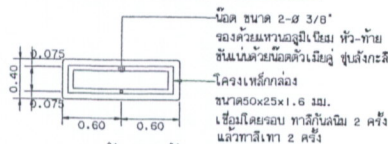




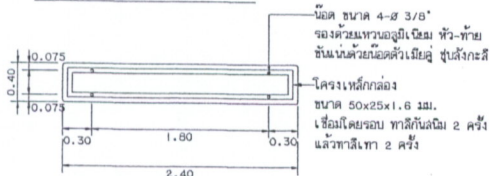
แสดงการยึดโครงป้ายโครงการ น-1



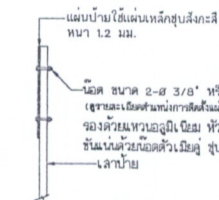
รายละเอียดด้านหลังป้าย น-2และน-3



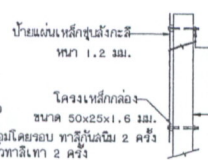
รายละเอียดด้านหลังป้าย น-4



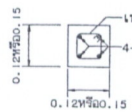
รายละเอียดด้านหลังป้าย น-5



แสดงการติดตั้งป้ายบังคับ,ป้ายเตือน

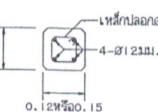


แสดงการติดตั้งป้ายแนะนำ



รูปตัด A-A

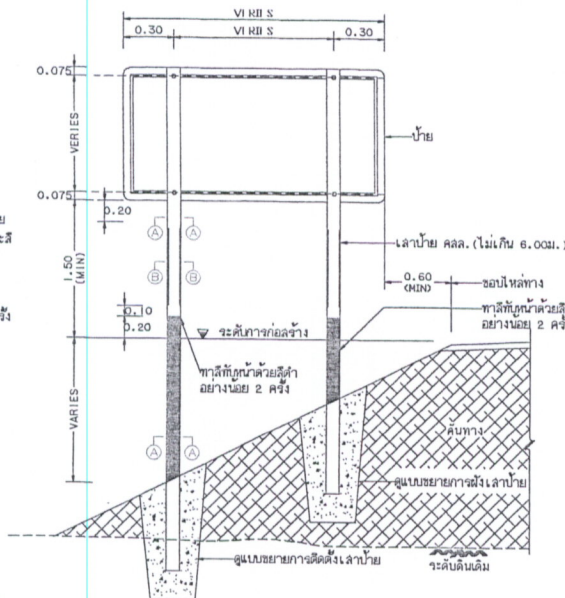
รูปตัด เล้าป้าย



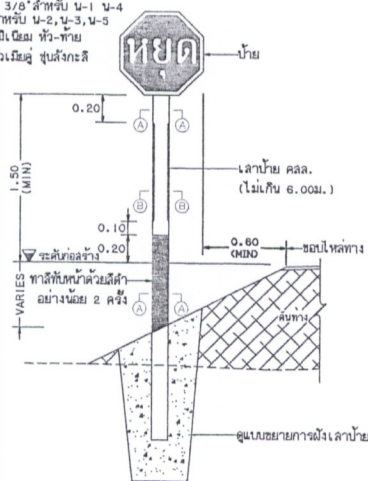
รูปตัด B-B

หมายเหตุ

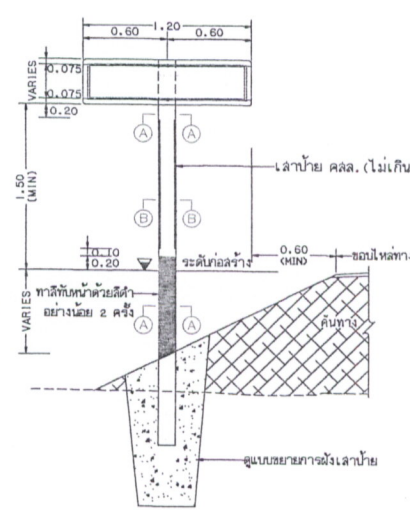
1. เล้าขนาด 0.12x0.12 ม. ใช้สำหรับเล้าเดี่ยวและเล้าคู่ที่มีขนาดพื้นที่ของป้ายไม่เกิน 2 ตร.ม. และ 4 ตร.ม. ตามลำดับหากมีพื้นที่ป้ายมากกว่าที่จะให้ใช้เล้าขนาด 0.15x0.15 ม.
2. คอนกรีตเล้าป้าย ใช้ประเภท ค.2
3. แผนการติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายเดียว) ปรับปรุงจากแบบเลขที่ 3-108(1)/46 ของกรมการขนส่งทางบก



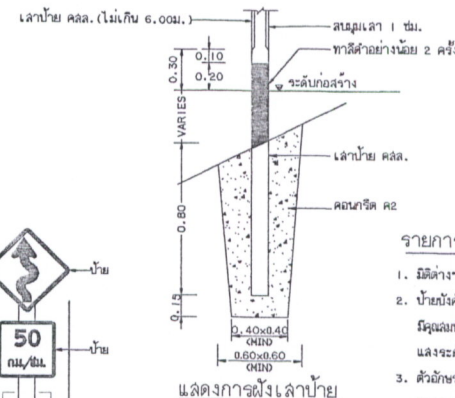
แสดงการปักเล้าป้ายแนะนำ น-2 น-3และน-5



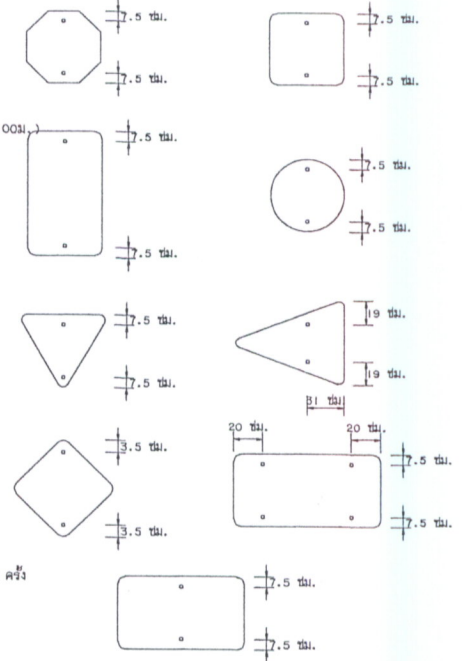
แสดงการปักเล้าป้ายบังคับและป้ายเตือน



แสดงการปักเล้าป้ายแนะนำ น-1และน-4



แสดงการฝังเล้าป้าย

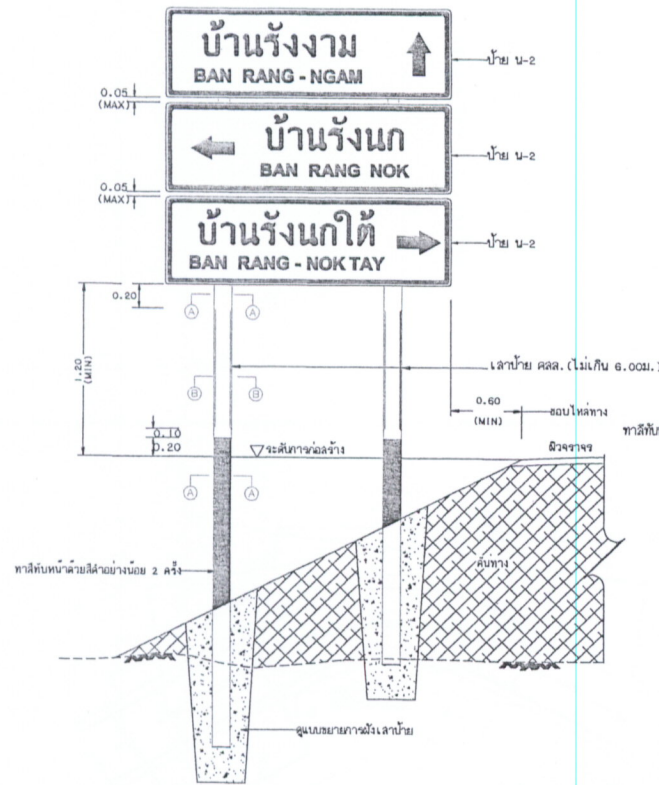


แสดงตำแหน่งการติดตั้งแผ่นป้ายบังคับ ป้ายเตือน

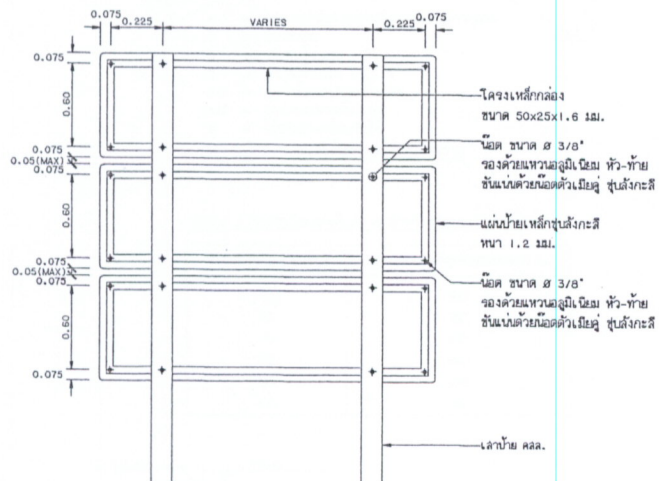
รายการประกอบแบบ

1. มีติ่งต่าง มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. ป้ายบังคับ ป้ายเตือนและป้ายแนะนำให้ทำด้วยแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนาไม่น้อยกว่า 1.2 มม. มีคุณภาพตาม มอก. 50 ด้านหน้าป้ายให้ตกแต่งด้วยสีทึบสีที่ 1 ส้มหรือสีฟ้าหรือสีอื่น แฉงระดับ 1 ตาม มอก. 606 ด้านหลังป้ายคนหรือรูปอื่นให้ทาสีขาวหรือสีอื่นที่เห็นชัด 1 ชั้น
3. ตัวอักษรและตัวเลขที่ใช้เขียนข้อความลงในแผ่นป้ายให้ใช้ตามแบบมาตรฐานตัวอักษรและตัวเลข แบบเลขที่ พท.-3-113
4. เล้าคอนกรีตให้ทาสีขาวและสีฟ้า อย่างน้อย 2 ครั้ง สีที่ใช้ตาม มอก. 327
5. ขนาดของป้ายบังคับ ป้ายเตือนและป้ายแนะนำ อาจกำหนดให้ใหญ่ขึ้นได้ตามความต้องการของหน่วยงานเจ้าของโครงการ

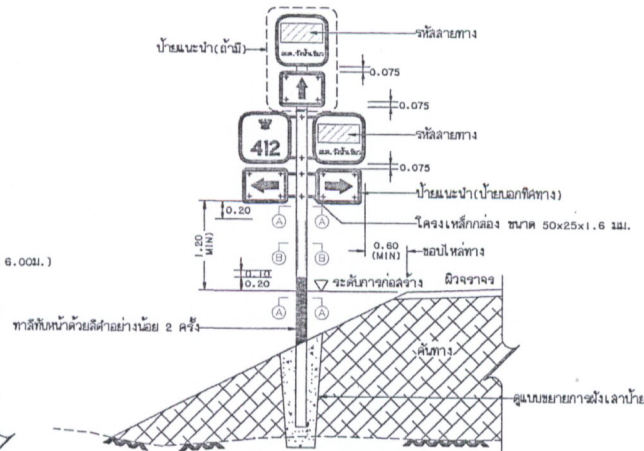
	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
กรมการขนส่งทางบก	การติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายเดียว)
แบบเลขที่ พท-3-108	แผ่นที่ 47



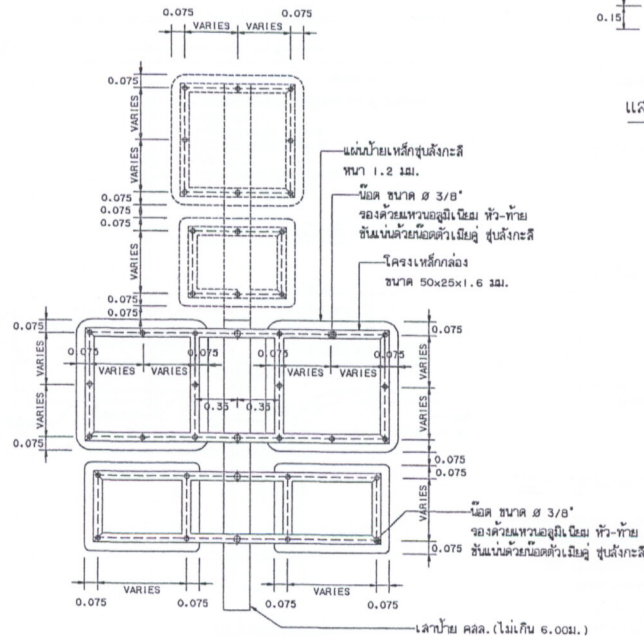
แสดงการติดตั้งเสาป้าย น-2 (ชุด) และ น-3 (ชุด)



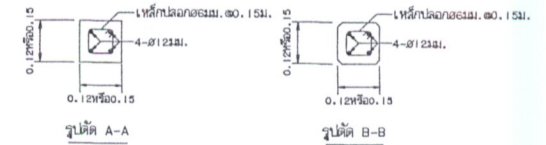
แสดงการยึดโครงเสาป้าย น-2 (ชุด) และ น-3 (ชุด)



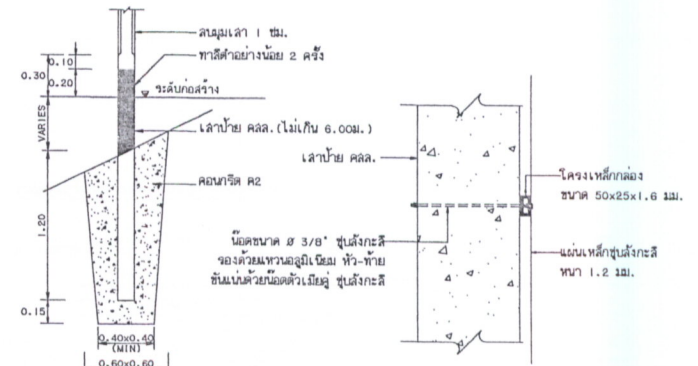
แสดงการติดตั้งเสาป้ายชุดระนาบทิศทาง



แสดงการยึดโครงป้ายชุดระนาบทิศทาง



รูปตัดเสาป้าย (ดูหมายเหตุ ข้อ 4)



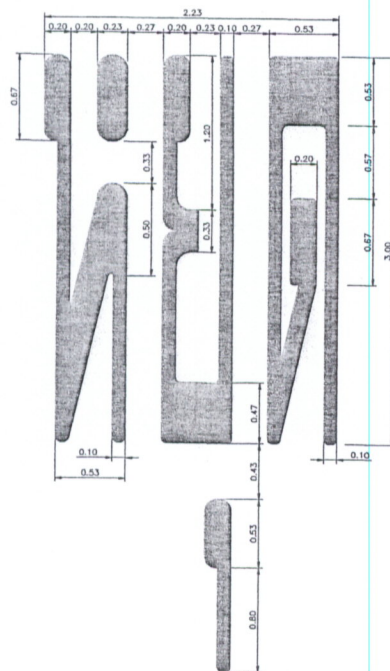
แสดงการฝังเสาป้าย

รูปด้านข้างแสดงการยึดโครงป้ายกับเสา

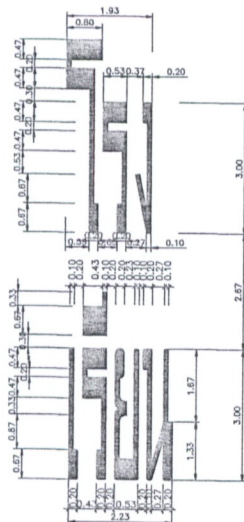
รายการประกอบแบบ

1. กรณีที่ทางหลวงท้องถิ่นเชื่อมกับถนนของหน่วยงานอื่น ให้ขออนุญาตหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก่อนติดตั้งป้ายจราจรโดยขนาดและการติดตั้งป้ายให้สอดคล้องกับมาตรฐานของหน่วยงานนั้น
2. การติดตั้งป้ายจราจรหรือป้ายทางแยกออกนอกเขตเป็นผู้ออกแบบและให้ช่างเทคนิค
3. ความสูงของเสาป้ายและตำแหน่งของป้ายที่แสดงในแบบเป็นค่าเบื้องต้น ซึ่งสามารถปรับให้เหมาะสมกับสภาพการใช้งานได้
4. เสาขนาด 0.12x0.12 ม. ใช้สำหรับเสาเดี่ยวและเสาคู่ที่มีขนาดที่ของป้ายไม่เกิน 2 ตร.ม. และ 4 ตร.ม. ตามลำดับหากมีพื้นที่ป้ายมากกว่าที่จะให้ใช้เสาขนาด 0.15x0.15 ม.
5. คอลัมน์เสาป้าย ใช้ประเภท ค.2
6. VARIES หมายถึง ปริมาตรของโครงเหล็กกล่องให้สอดคล้องกับขนาดของป้ายของแต่ละหน่วยงาน
7. ขนาดของรหัสสายทางให้เป็นไปตามคู่มือการลงทะเบียนเส้นทางหลวงท้องถิ่น
8. แบบการติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายชุด) ปรับปรุงจากแบบเลขที่ 3-108(2)/46 แก้ไขครั้งที่ 4 ของกรมทางหลวงชนบท

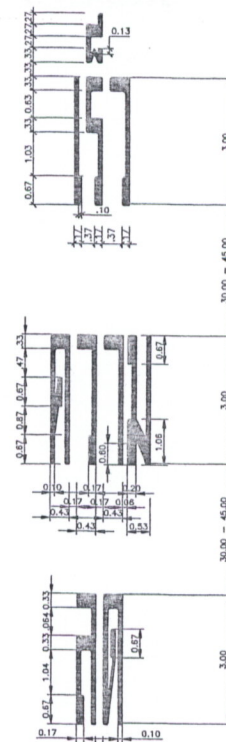
	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
กรมทางหลวงชนบท	การติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายชุด)
แบบเลขที่ ทอ-3-109	แผ่นที่ 48



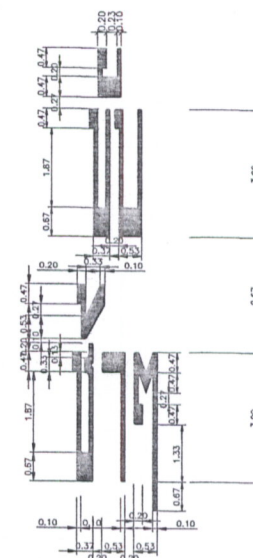
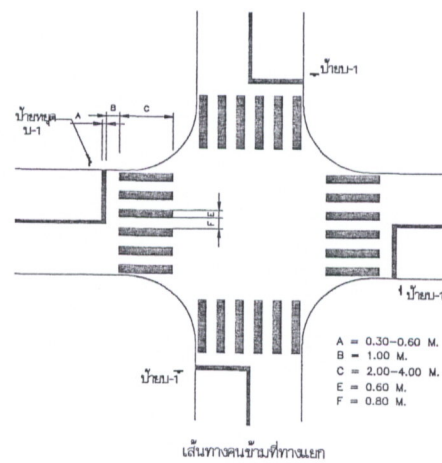
ข้อความ “หยุด” บนผิวทาง



ข้อความ “ โรงเรียน ” บนผิวทาง



ข้อความ “ ” บนผิวทาง



ข้อความ “ ชั๊ปป๊าๆ ” บนผิวทาง

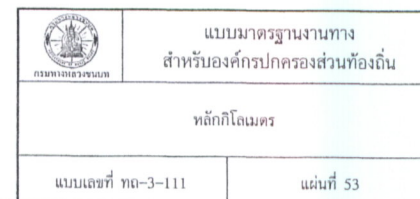
รายการประกอบแบบ

- [illegible]

ทฤษฎีบท

แบบเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง(ประเภทข้อความ) ปรับปรุงจากแบบเลขที่ข. -3-110/45 ของกรมทางหลวงชนบท

 กรมการศึกษานานาชาติ กระทรวงศึกษาธิการ	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
เครื่องหมายจรรยาบรรณวิชาชีพ (ประเภทข้อความ)	
แบบเลขที่ ทอ-3-110 (3)	แผ่นที่ 51





มาตรฐานตัวอักษรและ ตัวเลข

RATCHABURI

แสดงการวัดระยะตัวอักษรไทย ขนาดความสูง 10 เชนติเมตร

รายการประกอบแบบ

ราชบุรี 1025
แสดงการวัดระยะตัวอักษรไทย และ ตัวเลข ขนาดความสูง 10 เชนติเมตร

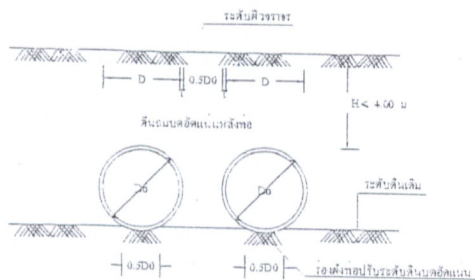
- มาตรฐานตัวอักษร และตัวเลขขนาด 10 ซม. นี้ถือเป็นแบบมาตรฐานที่จะขยายหรือย่อส่วนให้เป็นขนาดอื่น เพื่อใช้ในงานป้ายจราจรทุกประเภทต่อไปได้
 - การวัดระยะระหว่างตัวอักษร (ช่องไฟ) และตัวเลขให้ใช้ตามกำหนดตัวอย่างหรือให้เหมาะสมควรตามขนาดของรูปร่างตัวอักษรในแต่ละกรณีที่มีพื้นที่บรรจุข้อความจำกัดอันเนื่องมาจากการจัดส่วนที่เหมาะสม
 - การวัดระยะห่าง ให้วัดจากด้านนอกของเส้นที่เป็นแนวตั้งไม่รวมหัวที่มีลักษณะกลม แต่ถ้าเป็นเส้นที่เป็นแนวตั้งที่หัววัดจากด้านนอกสุด
 - ฉติต่างๆ เป็นเส้นเดียว
- หมายเหตุ
แบบตัวอักษรและตัวเลขปรับปรุงจากแบบเลขที่ 3-113/45 ของกรมทางหลวงชนบท

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
ตัวอักษรและตัวเลข	
แบบเลขที่ ทด-3-113	แผ่นที่ 55

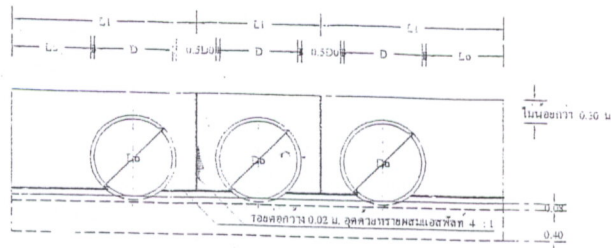
ขนาดรถยนต์	D	D ₀	L ₀	จำนวนแถวรถในการจอด				
				1	2	3	4	5
				$L_1 = \frac{L_0}{2}$	$L_2 = \frac{L_1}{2}$	$L_3 = \frac{L_2}{2}$	$L_4 = \frac{L_3}{2}$	$L_5 = \frac{L_4}{2}$
600	800	750	600	1,350	3,000	+ 350	3,140	9,130
				(+)	(+)	(+)	L 2	L 3
300	800	900	400	2,190	3,350	+ 370	6,250	7,730
				(+)	(+)	(+)	L 2	L 3
1,500	1,300	1,220	1,200	1,220	4,740	+ 370	5,130	13,300
				(+)	(+)	L 2	L 3	L 4
1,200	1,200	1,450	1,000	3,450	5,500	+ 550	6,050	11,550
				(+)	L 2	L 2	L 2	L 3
1,500	1,500	1,800	1,000	3,800	9,150	8,900	11,450	14,900
				(+)	L 2	L 3	L 4	L 4

จำนวนเงิน	๑	๒	๓	จำนวนเงินจากอัตราดอกเบี้ย				
				๔	๕	๖	๗	๘
				๔	๕	๖	๗	๘
๑๐๐	๑๐๐	๑๒๐	๑๓๐	๑.๒๕	๑.๓๐	๑.๓๕	๑.๔๐	๑.๔๕
๑๐๑	๑๐๑	๑๒๑	๑๓๑	๑.๒๖	๑.๓๑	๑.๓๖	๑.๔๑	๑.๔๖
๑๐๒	๑๐๒	๑๒๒	๑๓๒	๑.๒๖	๑.๓๑	๑.๓๖	๑.๔๑	๑.๔๖
๑๐๓	๑๐๓	๑๒๓	๑๓๓	๑.๒๖	๑.๓๑	๑.๓๖	๑.๔๑	๑.๔๖
๑๐๔	๑๐๔	๑๒๔	๑๓๔	๑.๒๖	๑.๓๑	๑.๓๖	๑.๔๑	๑.๔๖
๑๐๕	๑๐๕	๑๒๕	๑๓๕	๑.๒๖	๑.๓๑	๑.๓๖	๑.๔๑	๑.๔๖
๑๐๖	๑๐๖	๑๒๖	๑๓๖	๑.๒๖	๑.๓๑	๑.๓๖	๑.๔๑	๑.๔๖
๑๐๗	๑๐๗	๑๒๗	๑๓๗	๑.๒๖	๑.๓๑	๑.๓๖	๑.๔๑	๑.๔๖
๑๐๘	๑๐๘	๑๒๘	๑๓๘	๑.๒๖	๑.๓๑	๑.๓๖	๑.๔๑	๑.๔๖
๑๐๙	๑๐๙	๑๒๙	๑๓๙	๑.๒๖	๑.๓๑	๑.๓๖	๑.๔๑	๑.๔๖
๑๑๐	๑๑๐	๑๓๐	๑๔๐	๑.๒๖	๑.๓๑	๑.๓๖	๑.๔๑	๑.๔๖
๑๑๑	๑๑๑	๑๓๑	๑๔๑	๑.๒๖	๑.๓๑	๑.๓๖	๑.๔๑	๑.๔๖
๑๑๒	๑๑๒	๑๓๒	๑๔๒	๑.๒๖	๑.๓๑	๑.๓๖	๑.๔๑	๑.๔๖
๑๑๓	๑๑๓	๑๓๓	๑๔๓	๑.๒๖	๑.๓๑	๑.๓๖	๑.๔๑	๑.๔๖
๑๑๔	๑๑๔	๑๓๔	๑๔๔	๑.๒๖	๑.๓๑	๑.๓๖	๑.๔๑	๑.๔๖
๑๑๕	๑๑๕	๑๓๕	๑๔๕	๑.๒๖	๑.๓๑	๑.๓๖	๑.๔๑	๑.๔๖
๑๑๖	๑๑๖	๑๓๖	๑๔๖	๑.๒๖	๑.๓๑	๑.๓๖	๑.๔๑	๑.๔๖
๑๑๗	๑๑๗	๑๓๗	๑๔๗	๑.๒๖	๑.๓๑	๑.๓๖	๑.๔๑	๑.๔๖
๑๑๘	๑๑๘	๑๓๘	๑๔๘	๑.๒๖	๑.๓๑	๑.๓๖	๑.๔๑	๑.๔๖
๑๑๙	๑๑๙	๑๓๙	๑๔๙	๑.๒๖	๑.๓๑	๑.๓๖	๑.๔๑	๑.๔๖
๑๒๐	๑๒๐	๑๔๐	๑๕๐	๑.๒๖	๑.๓๑	๑.๓๖	๑.๔๑	๑.๔๖
๑๒๑	๑๒๑	๑๔๑	๑๕๑	๑.๒๖	๑.๓๑	๑.๓๖	๑.๔๑	๑.๔๖
๑๒๒	๑๒๒	๑๔๒	๑๕๒	๑.๒๖	๑.๓๑	๑.๓๖	๑.๔๑	๑.๔๖
๑๒๓	๑๒๓	๑๔๓	๑๕๓	๑.๒๖	๑.๓๑	๑.๓๖	๑.๔๑	๑.๔๖
๑๒๔	๑๒๔	๑๔๔	๑๕๔	๑.๒๖	๑.๓๑	๑.๓๖	๑.๔๑	๑.๔๖
๑๒๕	๑๒๕	๑๔๕	๑๕๕	๑.๒๖	๑.๓๑	๑.๓๖	๑.๔๑	๑.๔๖
๑๒๖	๑๒๖	๑๔๖	๑๕๖	๑.๒๖	๑.๓๑	๑.๓๖	๑.๔๑	๑.๔๖
๑๒๗	๑๒๗	๑๔๗	๑๕๗	๑.๒๖	๑.๓๑	๑.๓๖	๑.๔๑	๑.๔๖
๑๒๘	๑๒๘	๑๔๘	๑๕๘	๑.๒๖	๑.๓๑	๑.๓๖	๑.๔๑	๑.๔๖
๑๒๙	๑๒๙	๑๔๙	๑๕๙	๑.๒๖	๑.๓๑	๑.๓๖	๑.๔๑	๑.๔๖
๑๓๐	๑๓๐	๑๕๐	๑๖๐	๑.๒๖	๑.๓๑	๑.๓๖	๑.๔๑	๑.๔๖
๑๓๑	๑๓๑	๑๕๑	๑๖๑	๑.๒๖	๑.๓๑	๑.๓๖	๑.๔๑	๑.๔๖
๑๓๒	๑๓๒	๑๕๒	๑๖๒	๑.๒๖	๑.๓๑	๑		

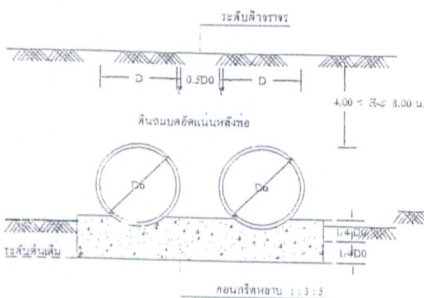
แบบมาตรฐานการวางท่อ คสล. กลมและการป้องกันการกัดเซาะปากท่อ



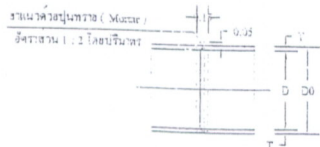
การวางท่อแบบ ก.



รูปด้านหน้า, หลัง

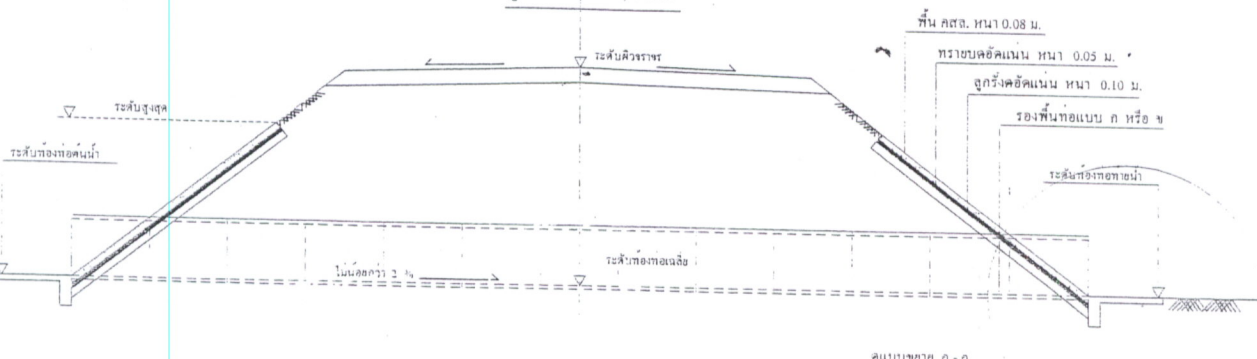


การวางท่อแบบ ข.

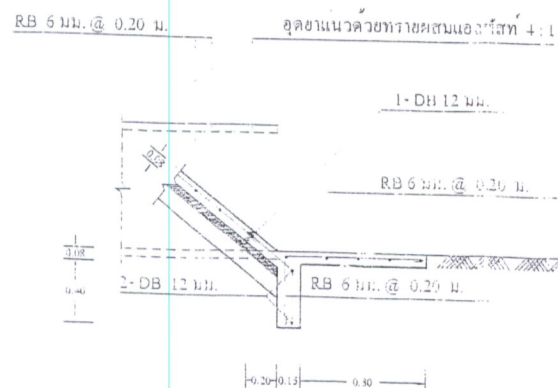


การวางท่อแบบ ข. นี้ใช้สำหรับวางท่อในกรณีที่ระดับดินเดิมต่ำกว่าระดับผิวจราจร และระดับดินใหม่สูงกว่าระดับผิวจราจร

การวางแนวรอยต่อท่อ



รูปตัดด้านข้าง



แบบขยาย ก - ก

รายการก่อสร้าง

1. ท่อคอนกรีต คสล. ขนาดตามมาตรฐาน กว้าง ๑๕๐ ซม. ลึก ๑๕๐ ซม. ๓
2. การเตรียมพื้นที่ก่อสร้าง (ถมดิน) ทำได้ ๒ แบบ
 - 2.1 แบบ ก ใช้สำหรับกรณีดินเดิมสูงกว่าระดับผิวจราจร ๔.๐๐ ม. แต่ไม่เกิน ๘.๐๐ ม.
 - 2.2 แบบ ข ใช้สำหรับกรณีดินเดิมต่ำกว่าระดับผิวจราจร ๔.๐๐ ม. แต่ไม่เกิน ๘.๐๐ ม.
3. หากดินเดิมสูงกว่าระดับผิวจราจร ๔.๐๐ ม. หรือ ๒ ที่ดินเดิมต่ำกว่าระดับผิวจราจร ๔.๐๐ ม. หรือ ๒ ที่ดินเดิมต่ำกว่าระดับผิวจราจร ๔.๐๐ ม. ให้ใช้วิธีถมดินตามแบบที่ ๑๕/๒๕๔๗
4. ส่วนผสมคอนกรีต คอนกรีต ๑ ส่วน หิน (ก้อนกรวด) ๑ ส่วน
 - ปูนซีเมนต์ ๓๕๐ กก./ลบ.ม. (๑๕๐ กก./๑.๕๐ ลบ.ม.)
 - หิน (ก้อนกรวด) ๑.๕๐ ลบ.ม. (๑.๕๐ ลบ.ม.)
5. แร่เหล็ก คอนกรีตขนาด ๔ นิ้ว (๑๕๐ ซม.) วางตามแนวท่อคอนกรีตขนาด ๑๕ X ๑๕ ซม. ที่ระยะ ๒๕ ซม. และต้องได้ไม่น้อยกว่า ๒๕๐ ซม. ต่อ ๑ เมตร
6. ดินถมที่ถม และต้องถมดินตามแบบที่ ๑๕/๒๕๔๗ ๑๐๐ ซม. ๑๐๐ ซม. ความหนา ๑๐๐ ซม. หรือให้วิศวกรตรวจสอบความหนาแน่นดินถมที่ถม ๑๐๐ ซม. ๑๐๐ ซม.
7. การเสริมคอนกรีต ให้ใช้ตามมาตรฐาน
- 7.1 เหล็กเสริมคอนกรีต ๒๐
- 7.2 เหล็กเสริมคอนกรีต ๒๕

ตารางแสดงขนาดการป้องกันการกัดเซาะปากท่อ คสล.

ขนาดท่อ (D)	ขนาดท่อ (D ₁)	ขนาดท่อ (D ₂)	ขนาดท่อ (D ₃)				
			1	2	3	4	5
๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	๑,๓๕๐	๑,๓๕๐	๑,๓๕๐	๑,๓๕๐	๑,๓๕๐
๑๕๐	๑๕๐	๑๕๐	๑,๓๕๐	๑,๓๕๐	๑,๓๕๐	๑,๓๕๐	๑,๓๕๐
๒๐๐	๒๐๐	๒๐๐	๑,๓๕๐	๑,๓๕๐	๑,๓๕๐	๑,๓๕๐	๑,๓๕๐
๒๕๐	๒๕๐	๒๕๐	๑,๓๕๐	๑,๓๕๐	๑,๓๕๐	๑,๓๕๐	๑,๓๕๐
๓๐๐	๓๐๐	๓๐๐	๑,๓๕๐	๑,๓๕๐	๑,๓๕๐	๑,๓๕๐	๑,๓๕๐
๓๕๐	๓๕๐	๓๕๐	๑,๓๕๐	๑,๓๕๐	๑,๓๕๐	๑,๓๕๐	๑,๓๕๐
๔๐๐	๔๐๐	๔๐๐	๑,๓๕๐	๑,๓๕๐	๑,๓๕๐	๑,๓๕๐	๑,๓๕๐
๔๕๐	๔๕๐	๔๕๐	๑,๓๕๐	๑,๓๕๐	๑,๓๕๐	๑,๓๕๐	๑,๓๕๐
๕๐๐	๕๐๐	๕๐๐	๑,๓๕๐	๑,๓๕๐	๑,๓๕๐	๑,๓๕๐	๑,๓๕๐
๕๕๐	๕๕๐	๕๕๐	๑,๓๕๐	๑,๓๕๐	๑,๓๕๐	๑,๓๕๐	๑,๓๕๐
๖๐๐	๖๐๐	๖๐๐	๑,๓๕๐	๑,๓๕๐	๑,๓๕๐	๑,๓๕๐	๑,๓๕๐
๖๕๐	๖๕๐	๖๕๐	๑,๓๕๐	๑,๓๕๐	๑,๓๕๐	๑,๓๕๐	๑,๓๕๐
๗๐๐	๗๐๐	๗๐๐	๑,๓๕๐	๑,๓๕๐	๑,๓๕๐	๑,๓๕๐	๑,๓๕๐
๗๕๐	๗๕๐	๗๕๐	๑,๓๕๐	๑,๓๕๐	๑,๓๕๐	๑,๓๕๐	๑,๓๕๐
๘๐๐	๘๐๐	๘๐๐	๑,๓๕๐	๑,๓๕๐	๑,๓๕๐	๑,๓๕๐	๑,๓๕๐
๘๕๐	๘๕๐	๘๕๐	๑,๓๕๐	๑,๓๕๐	๑,๓๕๐	๑,๓๕๐	๑,๓๕๐
๙๐๐	๙๐๐	๙๐๐	๑,๓๕๐	๑,๓๕๐	๑,๓๕๐	๑,๓๕๐	๑,๓๕๐
๙๕๐	๙๕๐	๙๕๐	๑,๓๕๐	๑,๓๕๐	๑,๓๕๐	๑,๓๕๐	๑,๓๕๐
๑,๐๐๐	๑,๐๐๐	๑,๐๐๐	๑,๓๕๐	๑,๓๕๐	๑,๓๕๐	๑,๓๕๐	๑,๓๕๐